

32

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
Registraturet

Ink. 2015 -11- 25

Dnr: 106-1863/2015

Till: R VII



Motion av Bo Arkelsten (M) om laddstationer för elcyklar

Alla partier i Stockholms stad är överens om att vi ska prioritera cyklisterna i stadsplaneringen. Just nu genomförs omfattande investeringar i cykelinfrastruktur vilket är positivt för såväl cyklisterna själva som för framkomligheten i stort.

Däremot finns det vissa brister vad gäller infrastrukturen för bland annat stadens elcyklister. På senare år har antalet elcyklar ökat i Stockholm. Elcykeln är praktisk eftersom det går fortare att ta sig från punkt a till punkt b samtidigt som det inte är förenat med några utsläpp som har negativ påverkan på miljön och stadens luftkvalitet. Vidare är elcykeln ljudlös vilket också bidrar till att minska det skadliga bullret i innerstaden. Trots detta och trots att användandet av elcyklar ökar så har laddinfrastrukturen inte följt med i utvecklingen. Idag finns endast ett fåtal laddstationer för elcyklar runt om i Stockholm men vi anser att staden måste gå före i utbyggnaden av laddinfrastrukturen för elcyklar.

Om vi ska uppnå målet med att vara en ledande cykelstad är det viktigt att satsa på cykelinfrastruktur i bred mening, och i det ingår laddstationer för elcyklar. Jag anser att Stockholms stad, genom Stockholm parkering AB, ska investera i laddstationer för elcyklar i bolagets och stadens anläggningar.

Därför föreslår jag kommunfullmäktige beslutar att:

att uppdra åt trafiknämnden och Stockholm parkering AB att bygga laddstationer för elcyklar på lämpliga platser i Stockholms stad

Stockholm den 25 november 2015

Bo Arkelsten (M)