Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2016

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen ökar med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016 till 2018. En huvuduppgift för 2016 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 220,0 mnkr, exklusive reinvestering cykel som ingår i medel för klimatinvesteringar.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet, fler säkra cykelparkeringar och tydliga cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska arbeta med att förbättra möjligheterna att cykla i hela staden.

Trafiknämnden har 2016-02-04 fattat inriktningsbeslut för utredning av gång- och cykelstråk längs Tyresövägen vid Norra Sköndal.

Trafiknämnden har 2016-02-04 godkänt kontorets redovisning av kommunfullmäktiged uppdrag om Cykelpendlingsstråk Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan.

Trafiknämnden har 2016-02-04 godkänt kontorets lägesrapport för utredningen av förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen.

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har under året fattats av trafiknämnden vad avser:

- Bällstavägen vid Annedal, 2016-02-04
- Gamla Huddingevägen mellan Örbyleden och Huddinge kommun, 2016-02-04
- Västerbronedfarten, 2016-02-04
- Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan, 2016-03-10
- Arenavägen vid Globen, 2016-04-14

Nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2016. I tertialrapport 1 har prognosen justerats med kända och förväntade förändringar under året.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Åtgärderna nedan är uppdelade i grupper för genomförande, utredning och projektering samt för övriga cykelåtgärder 2016. Under budgetposten ”utredning” om 12,6 mnkr ryms dels restkostnader för avslutade projekt, dels utredningskostnader för projekt som planeras ingå i kommande inriktningsbeslut.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2016

Projekt med planerat genomförande	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	13,5	11,3	Åtgärder för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. Bland annat breddas gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Genomförandebeslut för åtgärderna på Lidingövägen fattades 2015-05-21. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Åtgärderna i ytvägnätet detaljprojekterades under 2015 och planeras att genomföras under 2016-2018.
* Gamla Huddingevägen	16,9	7,4	Nyanläggning av en 1500 m lång dubbelriktad cykelbana. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförande 2016-2017.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,4	3,5	En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Utförs mitten av april 2016 – hösten 2016.

Projekt med planerat genomförande	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Värtavägen	32,4	12,6	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande 2016-2018.
Växthusvägen	14,5	16,9	En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungs-vägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs från Hässelby till Järfälla. Den nya cykelbanan blir en viktig länk i ett regionalt cykelstråk för arbetspendling. Projektet genomförs 2016 i samarbete med Järfälla kommun.
Hållbara Järva: Kymlingestråket	0,2	0,2	Ny cykelförbindelse. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015. Byte av räcke kvarstår, kommer att utföras under 2016.
*Norr Mälarstrand	16,4	10,3	Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand till Kungsholmstorg. Statsbidrag beviljat. Genomförande pågår, klart under 2016.
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	0,0	0,3	Cykel- och stombussåtgärder. Projektet är klart, endast målningsarbeten på Vasagatan återstår. Slutredovisning sker 2016.
*Långholmsgatan	15,4	16,9	Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande från 2016. Beviljat statsbidrag.
* Sockenvägen (del av)	14,4	2,4	Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Genomförandebeslut fattat 2015-12-10. Genomförande planerat till 2016-2018.

Projekt med planerat genomförande	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Ågesta Broväg	18,4	14,2	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Belysning nyanläggs, kompletteras och uppgraderas. Intrång på fastighetsmark behöver regleras gentemot fastighetsägaren. Utförande under 2016.
Ormkärrsvägen	3,7	4,4	Befintligt oseparerat gång- och cykelstråk på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan breddas. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Förslaget innebär att gång- och cykelbanan görs separerad med en dubbelriktad cykelbana på 3 m (på en sträcka på cirka 50 m blir cykelbanan 2,5 m bred). Projektet innehåller även en upphöjd gång- och cykelpassage över Ormkärrsvägen. Åtgärder vid Älvsjöbadet för att förbättra sikt och höjdförhållanden innebär ett smärre intrång på fastighetskontorets mark, och träd kommer att tas ner men ersättas. Belysning ses över och förstärks. Beviljat statsbidrag. Arbetet beräknas vara slutfört under våren 2016.
Akallastråket	7,5	7,5	En 4 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Genomförs 2016 av Trafikverket, samordnat med Förbifart Stockholm.

Projekt med planerat genomförande	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan	1,7	3,0	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Genomförandebeslut fattat 2016-03-10. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Utförande under 2016.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken	0,0	-0,1	Projektet är klart och slutbesiktigat. Slutredovisning sker våren 2016.
Gustavslundsvägen	5,8	7,7	Komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande av Trafikkontorets del 2016. Huvudstråk.
Gubbängsmotet	3,4	2,1	Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Systemhandling för Farstastråkets breddning påbörjades hösten 2015. Möjligheten utreds att göra breddningen mot Trafikverkets bullervall. Bullerutredning framtagen. Arbetet bör kunna påbörjas under våren 2017. För östlig sida har fördjupad förstudie gjorts hösten 2015, dialog behövs med Trafikverket om motets funktion innan ytterligare utredningar kan påbörjas. Delprojekt 3 innehåller mindre åtgärder som utförs löpande från 2015 och framåt. De viktigaste av dessa åtgärder är genomförda men nu finns detaljplan för ändrad användning av fältet och därmed även cykelpendlings-stråkets dragning. En fördjupad förstudie pågår kring nytt pendlingsstråk längs Örbyledens norra sida.

Projekt med planerat genomförande	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	
*Västerbronedfarten	7,8	5,6	Bredare gång- och cykelbanor på Västerbronedfarten med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförande planerat till 2016-2017.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	8,4	8,4	En 5 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	1,4	1,8	Återställning efter arbetet med Citybanan. Nya enkelriktade cykelbanor mellan Norra Bantorget och S:t Eriksplan.
Arenavägen - Borttagning av spår	5,1	6,9	Nyanläggning av en 600 meter lång, dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk.
Summa genomförande	**192,3**	**143,4**	

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2016 bedöms andelen vara cirka 35,8 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2016

Utredning och projektering	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Skeppsbron	0,5	0,5	Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel vad gäller säkerhet och framkomlighet. Det finns två gatulösningar för en breddning av gatan som möjliggör cykelbanor på båda sidor och bredare gångbanor. Arbetet sker tillsammans med Stockholms Hamnar. För en breddning av gatusektionen krävs en ny detaljplan. Diskussioner pågår med Stadsbyggnadskontoret kring detta. Genomförande beräknat till 2017-2019.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	8,8	8,8	Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detaljprojektering 2015-2016 och genomförande 2017-2018.
Gamla Bromstensvägen	2,0	1,0	Olika alternativa lösningar som innebär mindre förändringar i gaturummet behöver utredas noggrannare. Geoteknisk undersökning behöver göras. Genomförande tidigast 2017.
*Strömbron	2,4	2,6	Standardhöjning för både gång- och cykeltrafik i båda riktningarna. Lösningen innebär att ett körfält för biltrafiken försvinner. Även korsningen med Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. Genomförande beräknas till 2017-2018.
*Götgatan	4,3	4,7	Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Ett förslag till permanent lösning håller på att tas fram i samverkan med Trafikförvaltningen vars tunnelbanetunnel är i behov av tätskiktsrenovering. Byggstart är oklar tills vidare.

Utredning och projektering	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,9	2,0	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande planeras 2017.
Bällstavägen vid Annedal	15,9	18,4	Komplettering av stråk i samband med exploatering. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet som sker 2016.
Bromstensvägen	1,0	1,0	Systemhandling är framtagen och detalj-projektering påbörjas under våren 2016. Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny 5,65 m bred gång- och cykelbana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida. Byggs 2017.
Vasagatan	3,8	3,0	Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan. Två alternativ övervägs - alternativ cykel och alternativ ny gestaltning. Alternativ cykel innebär förbättringar enbart för cykel medan det andra alternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Inriktningsbeslut fattat 2015. Projektering 2015-2016, entreprenad 2017-2019.
Stallgatan	0,2	0,0	Stallgatan är idag ett utpekat pendlingsstråk som saknar cykelfält eller cykelbana. Föreslagen cykelbanelösning innebär att ett körfält för biltrafiken tas i anspråk. Inriktningsbeslut fattat 2015. Genomförande beräknas till 2017-2018. Projektet samordnas med projekt Strömbron och bygget av Nobel Center på Blasieholmen. I samband med projektet kan även cykellösningen på Nybrohamnen behöva förtydligas.

Utredning och projektering	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,0	1,8	En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	3,6	1,6	Cykelbana i mitten mellan Roslagstull och Lidingövägen. Tillfälliga enklare åtgärder mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanearbete. Projektering pågår. Byggnation av enklare åtgärder under hösten 2016. Återstående sträcka eventuellt genomförande 2017. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Nytt fördjupat inriktningsbeslut kan behövas.
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	1,8	1,6	Befintlig cykellösning mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste ses över i en programhandling. Syftet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykel i samband med att Liljeholmsbron renoveras 2018.
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	1,0	1,2	Idrottsförvaltningen och Fastighetskontoret har bestämt sig för att inte bygga den föreslagna bandyhallen på platsen. Trafikkontoret har dock fortsatt för avsikt att åstadkomma en cykellösning i genare sträckning än befintlig. Detta förutsätter överenskommelse om markbyte med idrottsförvaltningen. Genomförande tidigast från 2016.
Åtgärdsplanering cykel 2016	5,0	1,0	Utredning kommande projekt.

Utredning och projektering	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,0	0,0	Breddning av cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Genomförandetiden är osäker.
Utredning	0,3	12,6	Restkostnader för avslutade projekt samt utredningskostnader för projekt som planeras ingå i kommande inriktningsbeslut.
Budgetpost för kommande projekt	-10,0	-10,0	Erfarenhetsmässig nedrundning.
Summa utredning och projektering	**45,5**	**51,8**	

Reinvesteringar i cykelfält och cykelbanor

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden sammanlagt 20,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår. Kontorets preliminära prognos för reinvesteringsåtgärder cykel 2016 uppgår till 10,0 mnkr.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 inriktningsbeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr, samt genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2016 till en utgift om 10 mnkr. De åtgärder som föreslås utföras inom ramen för 2016 års reinvesteringsprogram för cykel listas nedan. Projekt i tabellen med prognosen 0,0 kr för T1 är sådana som inte tagits upp i genomförandebeslutet.

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2016

Reinvesteringar cykel	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Ölandsgatan	0,1	0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.

Reinvesteringar cykel	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Götgatan	2,0	0,9	Ny beläggning samt justering av gatubeläggning längs del av sträckan.
Lindarängsvägen	0,5	0,4	Ny beläggning och breddning och eventuellt ny belysning.
Kungsholms Strand	0,5	0,4	Ny körbana och cykelåtgärder. Samordnas med projekt 8002047 i tabell 2.
Kungsholms strandstig	0,7	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Gjörwellsgatan	0,5	0,4	Ny topp på delar av cykelbanan.
Drottningholmsvägen, etapp Lindhagensplan mot Tranebergsbron	0,2	0,2	Ny topp på cykelbanan och utjämning av sättningar längs med sträckan.
Kungsgatan mellan Sveavägen och Norrlandsgatan	0,3	0,2	Ny beläggning och målning av cykelfält.
Norrlandsgatan mellan Kungsgatan och Mäster Samuelsgatan	0,2	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Sveavägen mellan Kungsgatan och Sergels Torg	0,3	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Mäster Samuelsgatan mellan Norrlandsgatan och Regeringsgatan	0,1	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Täbylundsvägen	1,0	0,8	Säkerhetshöjande åtgärder. Rivning av smågatsten och ny beläggning.
Drottningholmsvägen mellan Brommaplan/Ulvsundaplan	2,0	2,8	Ny beläggning och breddning i samråd med stadsdelsförvaltningen. Kommer att utföras etappvis under 2016 och 2017.
Beläggningsåtgärder Lövstavägen	0,0	0,1	Ny beläggning samt utjämning av svackor.
Beläggningsåtgärder Avestagatan	0,0	0,4	Rivning och ny asfalt i samarbete med Fortum.
Beläggningsåtgärder Registervägen	0,0	0,2	Ny beläggning och utjämning av svackor.
Beläggningsåtgärder Svartlösavägen	0,0	0,9	Ny beläggning och utjämning av ojämnheter.
Beläggning Cykelpendlingsstråk 2016	0,0	1,0	

Reinvesteringar cykel	Netto VP 2016	Netto Prognos T1 2016	Kommentar
Budget71	0,0	1,3	
Summa reinvesteringsåtgärder	**8,4**	**10,0**	

Drift och underhåll

Trafikkontoret kommer att fortsätta säkerställa att pendlingsstråken för cykel är tillförlitliga ur ett framkomlighets- och trafiksäkerhetsperspektiv.

Vintersäsongen 2015/16 har sopsaltning utförts på 155 km utpekade cykelstråk i hela staden, med hjälp av två entreprenörer och nio maskiner.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) har under vintersäsongen utfört mätningar för att säkerställa resultatet och effekterna av sopsaltningen och att god friktion uppnåtts. Borrprover har också skickats till Statens provningsanstalt (SP) för att i laboratoriemiljö utsätta olika sorters beläggningar för kyla och halka för att mäta upp friktionsvärden. VTI sammanställer resultatet av vintersäsongens mätningar och utvärdering av försöken görs under våren. Kontoret har träffat entreprenörer och VTI för erfarenhetsåterföring mm. Arbetet med förslag på nya sträckor inför kommande vinter har påbörjats.

Trafikkontoret har tillsammans med VTI, Umeå och Karlstads kommun tagit fram ett förslag till forskningsutvecklingsprojekt som syftar till att samordna utvärderingen av den innovationsutveckling som pågår inom sopsaltning med målet effektivare drift- och underhåll och ökad produktivitet.

Information och delgivning av kontorets erfarenheter av arbete med drift och underhåll på cykelbanor har skett till andra kommuner, till studenter som utför examensarbeten, samt genom föreläsningar exempelvis inom ramen för Asfaltskolan.

Utbildning av entreprenörer för att under barmarkssäsongen hantera och flytta skrotcyklar har genomförts. Flyttning av skrotcyklar kommer medföra ökad tillgänglighet i cykelställ och på gångbanor.

Inventeringsarbete av platser och sträckor för kommande mätpunkter av antalet cykelpassager har påbörjats för att framöver utgöra underlag i planeringsarbetet för utökning av sträckor för sopsaltaren.

Arbetet har inletts med att pröva nya åtgärder för oskyddade trafikanter i trafikmiljöer. Kontakt har knutits med berörda entreprenörer avseende avstängningsmaterial för utveckling och för att utföra test i befintlig miljö. Slussen är utvalt som testområde och ett referensområde på Södermalm kommer också att väljas ut, troligtvis Långholmsgatan.

Ett arbete med förslag till riktlinjer för trafikmålningar för cykel har påbörjats inom kontoret och arbete har också inletts med entreprenören för att säkerställa arbetsprogram och prioriteringar i befintligt och kommande målningsarbete för cykelsymboler.

Kontakt med leverantör för rödmassa är initierat för test i befintliga trafikmiljöer i ett utvecklingsarbete. Utvärdering kommer ske efter ett verksamhetsår, så att materialet testas i alla slags väder och med olika driftfordon.

Kontoret undersöker kontinuerligt marknaden för att följa med i utvecklingen när det gäller maskinpark, metoder och metodval. Våren 2016 har bland annat Inter Traffic-mässan i Amsterdam besökts.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2016

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,0	2,0	Möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator införs etappvis med början sommaren 2016.
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	0,0	4,6	I samband med Ellevios arbete med markförläggning av högspänningsledning mellan Bredäng och Solberga breddas g/c-banan till fem meter mellan Bredängsmotet och Hökmossens gård.
Breddning gc-väg Aprikosgatan	0,0	0,2	
BUDGET69	5,0	0,0	
Summa övriga cykelåtgärder	**5,2**	**7,0**	

Övriga cykelåtgärder

Kontoret arbetar med de uppdrag trafiknämnden har enligt budgeten för 2016, och som ska vara slutredovisade senast 2016-12-31.

Trafiknämnden ska införa möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator. Kontoret har gjort en utredning för att kartlägga möjliga och lämpliga gator framför allt i Stockholms innerstad. Utifrån denna kartläggning har studier gjorts på plats och samråd har skett med Polisen. Projektet genomförs etappvis, med en eller två stadsdelar åt gången. Första omgången planeras till sommaren 2016. Föremätningar av trafikflöden görs på två till tre gator av olika karaktär, liksom eftermätningar och beteendestudier.

Trafiknämnden ska vidare utreda om det är möjligt att pröva holländsk högersväng vid trafiksignal, när trafiksäkerheten medger, i utvalda korsningar i staden samt utreda, föreslå och pröva allgrönt vid lämpliga korsningar. Syftet med projekten är att undersöka huruvida allgröntfas för cykeltrafik och möjligheten för cyklister att göra högersväng mot rött kan ge ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken och därigenom bidra till cykelplanens mål om en ökad andel cykeltrafik och att göra det enklare och säkrare att cykla.

Dessutom ska trafiknämnden inventera trafiksignaler på stadens pendlingsstråk för cykeltrafik med avseende på detektering, överanmälan och andra åtgärder. Inom ramen för projektet har inventering påbörjats av åtgärder för cykeltrafik på de signalanläggningar som ingår i pendlingsstråken, med början i Västerort. Preliminärt inventeras 4 olika signalåtgärder: grön våg, förgrönt, överanmälan och detektering.

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2015

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	
Cykelparkering hela staden 2016	9,2	9,2	Planering för att anlägga 2000 cykelparkeringsplatser pågår. Anläggande av en första omgång om ca 1200 cykelparkeringsplatser sker under sommaren 2016.
Cykelvägvisning hela staden 2016	4,2	4,2	Under 2016 fortsätter kontoret att uppgradera cykelvägvisningen i innerstaden. Upphandling under sommaren och troligen kan uppsättning av ny plåt ske under senare delen av året.
Summa övriga cykelåtgärder	**13,4**	**13,4**	

Parkering och vägvisning m.m.

Under 2016 ska 2000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras. Anläggande av en första omgång om ca 1200 cykelparkerings-platser sker under sommaren 2016. Resterande platser anläggs hösten 2016.

Trafiknämnden har vidare i uppdrag att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. I den lägesrapport som presenterades för trafiknämnden 2016-02-04 framgår att kontoret avser att utföra behovsanalyser av sex platser i ytterstaden och starta ett pilotförsök i samarbete med Stockholm Parkering AB för att utreda behov och betalningsvilja på en plats i ytterstaden. Kontoret avser också att närmare studera hur andra städer som till exempel Malmö har löst de utmaningar Stockholm står inför gällande hantering av cykelgarage.