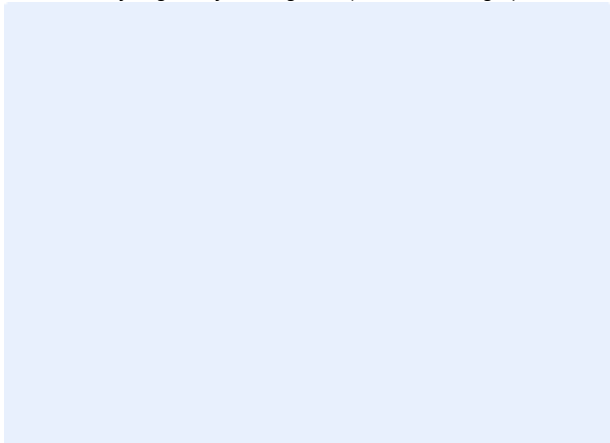
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2016-03-29 Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Markvärmenät city etapp 1 Adress: UC 33	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Fd H8000462 nytt H8000305	
8002154	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-02-20	Michael Åhström		995000	
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-03-29				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	997400	Joakim Nylander		2400	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	*																			
Projektering	*																			
Entreprenad	**		***	**																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Driftteknik
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Driftteknik
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Driftteknik

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:	Joakim Nylander	Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga: Grontmij Ulla		
Pelttari		
Projektet är samordnat med: Retek AB, Leif Gustavi. Stockpipe AB Petri Fors		

Måluppfyllelse

Bakgrund= Ventilerna är från tidigt 70tal och har nått sin övre livslängd
Förslag till investering= Byte av stam och injusteringsventiler för slingfält samt matarledningar.
Lägre energikostnader samt bättre avsmältning av uppvärmda ytor, alla läckande ventiler byts ut vilket medger provtrycknings och avstängningsmöjligheter.
Fördelar med investeringen= Ventilutbytet är en investering för framtiden som medför högre driftsäkerhet under en lång tid framöver

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Insvetsning av nya kulventiler samt injusteringsventiler
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Små. Allt gammalt material deponeras enligt gällande regler. Viss asbestsanering kan bli aktuell
Riskhantering:	Arbetet kommer följa Trafikkontorets regler för arbete i ledningskultsystemet.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Mindre avvikelse
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2014)	Lägre energikostnader pga injusterade matarledningar samt slingfält. Både el samt fjärrvärme.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	