

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-03-10
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Spångavägen korsningsåtgärder Adress: Se karta vilken visar med röda prickar vilka korsningspunkter som byggts om. Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	<p><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
8002521	
H8000279	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-05-11	Per Anders Hedkvist			4 700 000 kr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-05-11	Per Anders Hedkvist			4 700 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-03-07				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	3 555 000	Per-Erik Wikström		-1 145 000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per-Åke Tjärnberg	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Klas Sauter	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	John Schröder
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Per-Åke Tjärnberg	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Klas Sauter	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:	Byggleddare Urban Boija		
Projektet är samordnat med:			

Måluppfyllelse

Åtgärderna syftade till att öka framkomligheten och attraktiviteten på pendlingsstråket mellan Bällstavägen och Karl Vennbergs plats. Östra sidan av Spångavägen.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Genomgående gång- och cykelbanor i korsningspunkter, 11 stycken, utmed Spångavägen.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Korsningar är säkrare för gångare och cyklister
Miljökonsekvenser:	Åtgärd har förhoppningsvis lett till att fler vågar cykla utmed sträckan till förmån framför att använda bilen.
Riskhantering:	Har hanterats av BAS-P och BAS-U
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Åtgärder vid Flystaslingan ej lika omfattande som det var tänkt i planeringen. Flytt av refuger, ombyggd signalanläggning mm utfördes ej. Oförutsedda medel behövde ej användas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Obefintliga
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Tider har hållits.