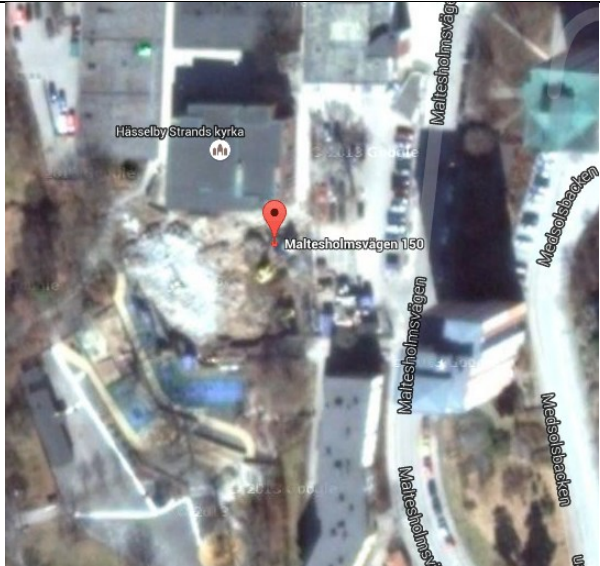
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2016-03-01	Upprättad av: Roya Rouhani Dorit 173931
		Bilaga: Projektkalkyl (sidor)	

Projekttnamn: Reinvt. Maltesholmsv, trappa och mur Adress: Maltesholmsvägen 150	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
8002689	
H8000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-03-01	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-01	Michael Åhström		800.000:-	800.000:-
	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. re gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-19				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	814 325:-	Michael Åhström	+ 14 325:-		+ 14 325:-

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt	
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015								20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program Projektering Entreprenad			x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Roushank Rouhani	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roushank Rouhani	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roushank Rouhani	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Roushank Rouhani
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
	Dipart		
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Renovering av trappa och mur.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Lägre framtida reinvesteringskostnader
Övrigt:	