

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:**1.4 Gång- och cykelresandet ska öka***Målet bedöms uppfyllas 2015 Delvis (ej/delvis/helt)*

Beskriv nämndens eller bolagsstyrelsens och Stockholms stads övriga arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden eller bolagsstyrelsen och Stockholms stad i övrigt arbetat under 2015 med delmålet, samt under hela programperioden 2012-2015?
- Nämndens eller bolagsstyrelsens bedömning av utfall för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad har krävts (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Beskriv och kommentera indikatorer, aktiviteter och övriga åtgärder som stödjer måluppfyllelsen.

Förbättrad gångvänlighet

”Gångplan för Stockholm” antogs i nämnden i september 2015 och ett utredningsbeslut för rekreativstråk kommer att presenteras för nämnden våren 2016. Syftet är att i första skedet samla in kunskap från andra förvaltningar om viktiga rekreativstråk, och att inventera ett antal stråk för att sedan kunna välja ut ett lämpligt pilotprojekt.

Försök kring s.k. jämställd snöröjning, där kontoret arbetar med utveckling av metoder och maskiner för att höja kvaliteten på cykel- och gångbanan tillsammans, pågår under vintern 2015/2016. Höjd kvalitet på vinterväghållningen för gående innebär ökade kostnader och en utvärdering av försöket kommer att behandlas i nämnden under våren 2016.

Satsningar på cykel

Stora satsningar har gjorts för att underlätta för stadens cyklister, såsom nya och ombyggda cykelbanor och cykelparkeringar, bl.a. inom ramen för det nya reinvesteringsprogrammet. Särskild vinterväghållning med specialfordon har utökats i omfattning och på sikt är ambitionen att framkomligheten ska bli bättre på allt fler cykelbanor.

Under vintern 2014/2015 utökades kontroll och uppföljning av entreprenörernas vinterväghållningsinsatser, t.ex. genom bredare tillämpning av kontorets driftportal där alla insatser redovisas inklusive GPS-positionering. Verktöget ger ökad kontroll och säkerhet i utförda insatser de facto genomförts, men uppföljning sker även genom inspektioner i fält. Utöver detta har vinterstartsmöten hållits med entreprenörerna och för varje driftområde finns förstärkning att tillgå om vintern så skulle kräva.

Under året har kontoret vidtagit åtgärder för att göra det enklare och tryggare att cykla i Stockholm. Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar har utförts för ökad trafiksäkerhet och tjockleken på symbolerna har setts över med syftet att arbeta fram en strategi för cykelmålning. Kontoret har både provat att glesa ut vägmarkeringsmålningar på cykelbanor och att stansa ner cykelsymboler.

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:
1.5 kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna
Målet bedöms uppfyllas 2015 Helt (ej/delvis/helt)

Beskriv nämndens eller bolagsstyrelsens och Stockholms stads övriga arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden eller bolagsstyrelsen och Stockholms stad i övrigt arbetat under 2015 med delmålet, samt under hela programperioden 2012-2015?
- Nämndens eller bolagsstyrelsens bedömning av utfall för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad har krävts (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Beskriv och kommentera indikatorer, aktiviteter och övriga åtgärder som stödjer måluppfyllelsen.

De infrastrukturprojekt som fanns inom ramen för den första Stockholmsförhandlingen börjar nu närma sig färdigställande, exempelvis Norra länken och Citybanan, medan Förbifarten precis har påbörjats. Resultatet av 2013 års Stockholmsförhandling, med utbyggnad av tunnelbanan med flera nya linjer och ökat bostadsbyggande i stockholmsregionen, kommer ha mycket stor inverkan på regionens möjlighet att växa och utvecklas.

Kontoret har samarbetat med Trafikförvaltningen kring stombusstrafiken, t.ex. har det pilotprojekt som genomfördes under våren 2014 på linje 4 utvärderats. Projektet syftade till att nå ökad framkomlighet, bättre regularitet och kortare hållplatstider och projektet bedöms som framgångsrikt. Sedan dess har ytterligare satsningar genomförts och restiderna har fortsatt att minska. Liknande insatser har genomförts för linje 1 och förberedelser pågår för linje 2 och 3.

Under ledning av Trafikverket har kontoret deltagit i det förberedande arbetet för införande av nya trängselskatten fr.o.m. 1 januari 2016. Kontoret har deltagit i en styrgrupp och samordningsgrupp samt arbetsgrupper för kommunikation, för uppföljning av effekter samt för koordinering av införandet med andra pågående projekt och kompletterande åtgärder för optimal trafikstyrning. Kontoret har även stöttat implementering av utrustning vid vägsidan samt med skyltning. Höjning av trängselskatten till och från innerstaden samt på Essingeleden förväntas leda till en ytterligare 7-10 procents minskning av trafiken. Intäkterna går till utbyggnad av tunnelbanan.

Kf-indikator	Årsmål 2015	Utfall 2015
Färdmedelsandel kollektivtrafik	39 %	47 %
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafiknämnden

Delmål:

4.2 Grön- och vattenområden som är särskilt attraktiva för rekreation ska stärkas och utvecklas

Målet bedöms uppfyllas 2015 Helt (ej/delvis/helt)

Beskriv nämndens eller bolagsstyrelsens och Stockholms stads övriga arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden eller bolagsstyrelsen och Stockholms stad i övrigt arbetat under 2015 med delmålet, samt under hela programperioden 2012-2015?
- Nämndens eller bolagsstyrelsens bedömning av utfall för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad har krävts (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Beskriv och kommentera indikatorer, aktiviteter och övriga åtgärder som stödjer måluppfyllelsen.

Vegetations- och vattentäckta ytor är viktiga för den biologiska mångfalden och genererar ekosystemtjänster för staden. Riktlinjer för stadens arbete med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i Stockholms vattenprogram och för kontorets del ligger ett särskilt fokus på att motverka den miljöpåverkan som kan uppkomma genom det trafikförorenade dagvattnet. Detta görs bl.a. genom att tillämpa s.k. skelettjordsteknik vid renovering och nyanläggning av växtbäddar och trädgropar i gaturummen. Föroreningar kan på detta sätt undgå att föras vidare till sjöar och vattendrag samtidigt som tekniken bidrar till att utjämna plötsliga volymer som annars skulle ytavrinna. Under 2015 har biokolstekniken utvecklats för att också ta omhand dagvatten på ett ännu bättre sätt, t.ex. på Valhallavägen där växtbäddar renoverats och nya gräsmattor anlagts.

För att tillgodose behovet av välskötta gröna lungor i inner- och ytterstaden fortsätter vård och utveckling av de kommuncentrala parkerna. Översyn av riskträd i områden där människor rör sig såsom längs motionsspår har genomförts kontinuerligt under året. Samverkan med exploateringskontoret har bedrivits när det gäller en ny gångväg från Rinkebyterassen till Kista.

På Årstafältet har åkerlappar besåtts med fröblandningar som attraherar fåglar, insekter och människor. Vassröjning har genomförts i Valla å och i årummet mot kolonilotterna. Arbeta pågår med att utveckla hundrastgården. Både på Årstafältet och på Järvafältet har tjuvtippar tagits om hand.

På Järvafältet har fornminnen fått omvårdnad och gallringar har genomförts. Under hösten har upprustning av motionsspåret och naturrum Skogvaktarkärret påbörjats. Arbetena beräknas vara färdiga under 2016.

Kf-indikator	Årsmål 2015	Utfall 2015
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		