

## Komplettering av Verksamhetsplan 2016 för trafiknämnden

### Bakgrund

Ett nytt miljöprogram för 2016-2019 för Stockholms stad antogs av kommunfullmäktige i april. I kommunstyrelsens avstämningsärende av mål och budget för 2016 uppmanas trafiknämnden i bilaga 6:1 att komplettera med indikatorer om vägtrafikarbete och trafikbuller för miljöprogrammets delmål *Trafikbullret utomhus minskar* och *Stadens gator blir mer attraktiva gång- och vistelsemiljöer*.

### Trafikbullret utomhus minskar

Två effekter med stor effekt på bullernivåerna är användandet av dubbdäck samt förekomsten av tung trafik. I trafiknämndens verksamhetsplan återfinns därför två olika indikatorer som mäter detta.

Nämnden kompletterar även sin verksamhetsplan med tre nya indikatorer enligt nedan:

### Vägtrafikarbete per person

*Beskrivning:* Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal körda kilometer med alla typer av vägfordon.

*Mätmetod:* Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler.

*Källa:* Modellberäkning baserad på indata från trafikkontorets trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år.

*Målvärde 2016:* Minska med 0,5 procentenhet från 2015.

### Vägtrafikarbete totalt

*Beskrivning:* Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal körda kilometer med alla typer av vägfordon.

*Mätmetod:* Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler.

*Källa:* Modellberäkning baserad på indata från trafikkontorets trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år.

*Målvärde 2016:* Minska med 0,2 procentenhet från 2015.

### **Antal bullerskyddade rekreationsområden**

*Beskrivning:* I Stockholms stads åtgärdsprogram för buller pekas femton rekreationsområden i staden ut som lämpliga för bullerskyddande åtgärder. Trafikkontoret arbetar fr.o.m. 2016 efter ambitionen att bullerskydda ett av dessa områden per år.

*Källa:* Trafikkontoret

*Målvärde 2016:* 1 nytt bullerskyddat rekreationsområde per år.

### **Slutsats**

Efter dessa kompletteringar kan miljöprogrammets delmål om minskat trafikbuller utomhus följas upp med hjälp av dessa fem indikatorer:

1. Andel dubbdäcksanvändning på innerstadsgator
2. Passager över innerstadssnitt, lastbilar
3. Vägtrafikarbete per person
4. Vägtrafikarbete totalt
5. Antal bullerskyddade rekreationsområden

### **Stadens gator blir mer attraktiva gång- och vistelsemiljöer**

Antal gående i staden kan ses som ett mått på attraktivitet och trivsel i stadsmiljön. I trafikinämndens verksamhetsplan återfinns därför en indikator som mäter gångflödet på ett urval gator i staden.

När antalet körda fordonskilometer minskar, kan den upplevda attraktiviteten hos stadens gång- och vistelsemiljöer öka. Nämnden kompletterar därför sin verksamhetsplan med två nya indikatorer rörande vägtrafikarbete som beskrivs ovan.

### **Slutsats**

Efter dessa kompletteringar kan miljöprogrammets delmål om attraktiva gång- och vistelsemiljöer följas upp med hjälp av dessa tre indikatorer:

1. Gångflöde på ett urval gator
2. Vägtrafikarbete per person
3. Vägtrafikarbete totalt