

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2016

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Klimatsmarta parkeringsautomater

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden genom trafikkontoret.	Tommy Jakobsson
Epost:	Telefon:
Tommy.jakobsson@stockholm.se	08-508 287 50

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder. (beskriv vilka och varför)</i>
<p>Trafikkontoret har idag 1.064 st. parkeringsautomater på gatumark. 7 st. av dessa automater drivs av enbart solcell och övriga drivs via elnätet. Samtliga skriver ut parkeringsbiljett som kund lägger i bilen efter köp. Totalt skriver automaterna ut 7,4 miljoner biljetter per år vilket genererar mycket bilåkning av entreprenör för utbyte och reparation. Automaterna förbrukar idag 1. 250. 000 kWh för sin drift per år. Målet är att byta ut innerstadens parkeringsautomater och samtidigt minska antalet till 800 st. De nya automaterna kommer att drivas helt av solceller och skriver ej ut biljetter då all parkering sker med inmatning av registreringsnummer direkt i automatens display. Parkeringstiden lagras i centralt system som parkeringsvakt kan kontrollera via sin handdator enligt samma princip som boendeparkering och appen "BetalaP". Dagens befintliga automater uppfyller endast kortutgivares säkerhetskrav till 2020. Då automaterna har nått sin tekniska livslängd måste de därefter bytas ut om de ska acceptera alla korttyper. De stativ som automaterna står på idag har i många fall stått ute sedan mitten på 80-talet och börjar rosta sönder. Vid ett utbyte har Fortum krav på elmätare vid varje automat som totalt med arbete kostar ca 35 000 kr per automat. Dessutom kräver elmätaren ett separat skåp som är skrymmande i gatumiljön.</p>

B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål.

Kryssa i vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan:

- nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen
 bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmål.*

Målet är en helt CO2 neutral parkeringsautomatspark på gatumark i Stockholm. Serviceentreprenaden kan halveras då mycket tid idag läggs på utbyte av biljettrullar och fel relaterat till biljettsystem. Automaterna blir även mer flexibla då de kan flyttas utan ingrepp i stadens mark då ingen elanslutning behövs. Automaterna kan då också enklare flyttas vid nya behov i den växande staden.

2.1 Projektets målgrupp

Medborgare och besökare i Stockholm.

2.2 Projektorganisationen

Tommy Jakobsson, Mats Igemo, Jacob Jonsson, samtliga vid Trafikkontoret

2.3 Projektavgränsning

Parkeringsautomater på gatumark i innerstaden.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammahanget relevanta styrdokument som Stadens miljöprogram, Stadens åtgärdsplan för klimat och energi, Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm, miljöprogram 2016-2019 målområde 1 och 2, Klimat- och energistrategi för Stockholms län

Fråga 4-6:. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmål så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Elförbrukning 50 200 ton. Bilkörning entreprenad 26 600 ton per år.

EFTER: 0 för elförbrukning. Bilkörning entreprenad 13 300 ton per år.

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER:

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Idag används ca 2.000 st biljettrullar per år vilket motsvarar 7. 400.000 st biljetter. CO2 påverkan för tillverkning av biljetterna är okänd idag.

EFTER: 0 biljettrullar. 0 utsläpp av CO2.

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Upphandling av automater kan ske under 2016. Montage och driftsättning kan påbörjas 2017 och avslutas helt under 2018.

Klicka här för att ange text.

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Projektet finansieras med anslag från stadens klimatinvesteringsmedel på 48 mnkr.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Minskad entreprenadkostnad på 2,1mnkr/år, baserad på dagens kostnader för service av p-automater i innerstaden. Besparing elförbrukning på 2,5mnkr/år. Besparing biljettkostnad på 300tkr/år.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

48mnkr.

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Pappersbiljetten kom till på 80-talet och är det dominerande sättet att visa att man betalt för parkering. Den tekniska utvecklingen möjliggör nu att biljetten helt kan avskaffas och ersättas med digital teknik. Då biljetter kan avskaffas kommer även automaterna kunna drivas helt av solceller året runt vilket gör Stockholms parkeringsautomater helt CO2 neutrala.

Tekniken med inmatning av registreringsnummer finns i mindre skala i andra kommuner med goda

resultat.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.