

Till Stockholms läns landsting

Tvärbanans Kistagren

År 2007 slöts Stockholmsöverenskommelsen om prioriteringar av infrastrukturen i länet, där tvärbanan var en del. Utbyggnaden norrut från Alvik skulle få två grenar: Solnagrenen och Kistagrenen. Solnagrenen invigdes 2014.

Beslutet om byggstart av tvärbanan till Kista och Helenelund har skjutits upp flera gånger. Den ca 300 m långa spårvägsbron över Ulvsundavägen mot Bromma flygplats är dock snart färdigbyggd. Bygget av en bro för gående, cyklister och kollektivtrafik från Rinkeby Allé till Ursvik i Sundbyberg pågår också och beräknas vara klar sommaren 2017. Ett av syftena med den bron är att Rinkebyborna ska få tillgång till den planerade hållplatsen för tvärbanan i Stora Ursvik.

Trafikförvaltningen har yttrat sig över landstingsdirektörens planeringsunderlag för 2017 samt investeringsplan 2017-2021. För att skapa en investeringsplan i balans föreslår trafikförvaltningen att Kistagrenen förskjuts till efter planperioden, med start 2022.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd anser att det är angeläget att Kistagrenen börjar byggas 2017 som planerat. Belastningen på befintlig kollektivtrafik är redan ansträngd och utbyggnadsplanerna för nya bostäder i området är omfattande. En hållbar miljö förutsätter också en väl utbyggd kollektivtrafik.

Staten och berörda kommuner svarar för medfinansiering om totalt 1,6 mdkr för utbyggnaden av Kistagrenen. En försening om minst fem år kommer, enligt trafikförvaltningen, att medföra kostnadsökningar. Trafikförvaltningen anger vidare att vid ”en senareläggning med fem år finns risken att den kommunala medfinansieringen uteblir samt att objektet utgår ur länsplanen”.

Mia Päärni (S)
ordförande

Benjamin Dousa (M)
vice ordförande

Demba Bah (MP)

Anki Erdmann (V)