

**PM 2016:89 RVII (Dnr 123-516/2016)**

## **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)**

Remiss från trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Som svar på remissen ”Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2016/2017 (T17)” hänvisas till vad som anförs i promemorian.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 på remiss till Stockholms stad för svar senast den 13 maj. Remissen redogör för landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2016.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Ärendet har beretts gemensamt av kontoren som svarat med ett kontorsyttrande. Samtliga berörda stadsdelsförvaltningar har fått remissen och inkommit med synpunkter till trafikkontoret.

*Stadsledningskontoret och trafikkontoret* anser att en snabbt, bra och väl fungerande kollektivtrafik är en grundförutsättning för ett jämställt transportsystem som uppnår stadens klimatmål och de inriktningar som beskrivs i översiktplanen. Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka. Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion.

### Mina synpunkter

En attraktiv, robust och effektiv kollektivtrafik med hög framkomlighet är grundläggande för att fler ska välja kollektivtrafiken. Flera av utmaningarna att bygga en hållbart och växande Stockholm bygger på ett ökat resande med kollektivtrafiken. De olika investeringar i spårbunden infrastruktur som planeras i Stockholm är viktiga, men även busstrafiken är av avgörande betydelse.

Den befintliga bebyggelsen ska förtätas och 140 000 nya bostäder ska byggas till år 2030. Utvecklingen innebär att stadens gator och spår kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som i dag. Yt- och transporteffektiva trafikslag prioriteras i stadens Framkomlighetsstrategi, vilket också ligger i linje med Vision 2040 och översiktsplanen. Kollektivtrafikens betydelse lyfts också fram i stadens färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka. Stockholms stad arbetar med att öka framkomligheten för busstrafiken och tar under år 2016 fram konkreta förslag för att öka framkomligheten för innerstadens stombussar till en medelhastighet på sikt 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Detta arbete bör kompletteras av ett ökat trafikutbud samt visering på alla dörrar för att påskynda ombordsstigande.

Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området.

Det är viktigt att även beakta miljö- och hälsoaspekter såsom exempelvis buller och vibrationer i bostäder vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Det vore också önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2016/2017 (T17)” hänvisas till vad som anförs i promemorian.

Stockholm den 28 april 2016

DANIEL HELLDÉN

#### Bilagor

1. Trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn, svar på remiss.
2. Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017. Svar på remiss från stadsdelsförvaltningar.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 på remiss till Stockholms stad. Remissen redogör för landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2016. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen vill ha in synpunkter på prioriteringar och eventuella omprioriteringar från kommunerna.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Ärendet har beretts gemensamt av kontoren som svarat med ett kontorsyttrande. Samtliga berörda stadsdelsförvaltningar har fått remissen och inkommit med synpunkter till trafikkontoret.

### Stadsledningskontoret och trafikkontoret

**Stadsledningskontoret och trafikkontorents** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 14 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret har tagit del av remiss-materialet och har en del synpunkter och påpekanden som presenteras nedan.

#### **Övergripande synpunkter**

Stockholmsregionen växer snabbt och en bra och väl fungerande kollektivtrafik är en grundförutsättning för ett jämställt transportsystem som uppnår stadens klimatmål och de inriktningar som beskrivs i översiktsplanen. Den befintliga bebyggelsen ska förtätas och 140 000 nya bostäder ska byggas. Tillväxten innebär att stadens gator och spår kommer att behöva transportera fler människor och mer gods på samma yta som i dag, utan försämrad resekvalitet. Yt- och transporteffektiva trafikslag prioriteras i stadens Framkomlighetsstrategi, vilket också ligger i linje med Vision 2040 och översiktsplanen. Kollektivtrafikens betydelse lyfts också fram i stadens färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Stadens inriktning är att en större andel resande ska ske med kollektivtrafik. När mer plats och högre prioritet ges till busstrafiken behöver också utbudet öka.

Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis är olönsam, så etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området.

Av denna anledning är det viktigt att trafikförvaltningen är delaktigt i planeringsarbetet redan från ett tidigt skede.

#### **Spårtrafik**

Under kapitlet spårtrafik beskrivs flera trafikavstängningar eller reducerad trafik. Kontoren vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen så att

projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet. Det är viktigt att alla trafikavstängningar eller reducerad trafikering kommuniceras med allmänheten i god tid och att lämplig ersättningstrafik sätts in.

#### **Busstrafik i innerstaden**

I både Frakomlighetsstrategin och Stomnätsplanen påtalas vikten av att stombusstrafiken har hög framkomlighet och går i prioriterade stråk. Målet är att medelhastigheten inklusive hållplatsstopp ska vara 20 km/h för stombussarna i innerstaden. Det är ett högt satt mål som kräver ett långsiktigt arbete och kraftfulla åtgärder för att vara möjligt att nå. Staden, trafikförvaltningen och Keolis har därför ett pågående projekt där parterna tillsammans arbetar med att förbättra framkomligheten för befintliga stombussar i innerstaden. Staden deltar även i ett pågående arbete för att förbättra framkomligheten för föreslagna nya stomlinjer i länet.

Kontoren har inga invändningar mot de föreslagna trafik-förändringarna men vill dock understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Däremot nämns ingenting om Katarinavägens avstängning under våren 2016 som kommer att påverka stomlinjerna 2 och 3, och även 76 under en längre period.

Staden välkomna förslaget att se över trafikeringen av Hagastaden/ Nya Karolinska Sjukhuset. Dock saknas stomnätsplanens linje 6 mellan Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden vilken är angelägen för staden. Det är viktigt att det finns en bra kollektivtrafik-försörjning med buss i stadsdelen innan invånare flyttar in för att etablera hållbara resmönster från början.

Det är viktigt att även beakta miljö- och hälsoaspekter såsom exempelvis buller och vibrationer i bostäder vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Det vore också önskvärt ur luftkvalitetssynpunkt att de bussar som har lägst utsläpp av hälsoskadliga ämnen prioriteras i de mest tätbebyggda områdena.

#### **Busstrafik i söder- och västerort**

Staden samarbetar med trafikförvaltningen och Trafikverket för att förbättra framkomligheten för befintliga samt i stomnätsplanen föreslagna nya stomlinjer. Arbetet sker genom åtgärdsvalsstudier och kontoren vill lyfta vikten av att de framkomlighetsförbättrande åtgärderna som bättre signalprioritering och mer eget utrymme på gatumark kompletteras av ett ökat trafikutbud samt visering på alla dörrar för att påskynda ombordsstigande.

Kontoren anser att minskad turtäthet på linjer med lågt resande-underlag kan vara rimligt för att kunna omfördela kapaciteten till platser där behovet är större. Dock anser kontoren att hänsyn måste tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas, alternativt är bristfällig. Linjer i direkt anslutning till nybyggnads-områden behöver hanteras i särskild ordning. Där måste det initialt finnas ett överutbud för att etablera hållbara resvanor redan vid inflyttning. Tillgänglighet för funktionsnedsatta är en viktig fråga i detta sammanhang. Kontoren vill påpeka att trafikförvaltningen/ trafikutövaren behöver ha detta i åtanke när trafikändringar föreslås.

#### **Synpunkter från berörda stadsdelsförvaltningar**

De berörda stadsdelsförvaltningarna har framfört synpunkter på mer lokal nivå, vilka framgår i sin helhet i bilaga 2.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret vill särskilt lyfta fram Östbergas bristande kollektivtrafikförsörjning där utökad turtäthet till och från Östberga centrum är viktigt för att integrera stadsdelen bättre med hela Söderort, men Liljeholmen, Årsta och Gullmarsplan i synnerhet.

Som svar på remissen ”Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2016/2017 (T17)” hänvisas till vad som anförs i stadslednings-kontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

