

Utlåtande 2016:85 RI (Dnr 123-300/2016)

Avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avtal mellan Stockholms stad och AB Storstockholms Lokaltrafik om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, enligt bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. Medfinansiering om 942,6 mnkr 2013-års penningvärde ska finansieras genom disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur.
3. Trafiknämndens investeringsutgifter om 30,2 mnkr (2015-års prisnivå) ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget.
4. Exploateringsnämnden och trafiknämnden ska beakta vad som framgår av utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Staden och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL), genom trafiknämnden inom Stockholms läns landsting, har tillsammans under åren 2014/2015 tagit fram ett avtal för finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen. Avtalet syftar till att precisera stadens medfinansiering av Kistagrenen, enligt tidigare avtal, samt att reglera kostnader för

standardhöjningar vid återställningsarbeten. Vidare regleras vissa åtaganden för bland annat projektering och markupplåtelse.

Trafiknämnden (Dnr T2015-02865) och exploateringsnämnden (Dnr E2015-03237) beslutade var och en för sig den 4 februari 2016 att godkänna avtalet samt föreslå kommunfullmäktige att godkänna avtalet.

Stadens medfinansiering om 942,6 mnkr är i 2013 års penningvärde. Disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastrukturåtgärder får ske uppräknat med entreprenadindex i enlighet med avtalet.

Trafiknämndens följdinvesteringar om 30,2 mnkr anges i 2015 års prisnivå. Det innebär att kommunfullmäktige i och med beslut om att anta avtalet även godkänner eventuella prisuppräknningar.

Beredning

Ärendet har beretts av exploateringsnämnden och trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att Tvärbana Norr Kistagrenen är ett viktigt och prioriterat kollektivtrafikprojekt där genomförandet bör ske enligt gällande tidplan. Kontoret konstaterar att stadens medfinansiering enligt avtalet är prestationsbunden och betalas därmed ut i takt med projektets framdrift. För att utbetalningarna ska kunna genomföras krävs att kommande genomförandeavtal med tillhörande betalplan godkänns av kommunfullmäktige i ett nytt ärende. Vidare anser kontoret att trafiknämndens utgifter för gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen som är under utredning får behandlas vidare i kommande budgetarbete när kalkyler och beslutsunderlag föreligger.

Mina synpunkter

Tvärbana Norr Kistagrenen är ett viktigt och prioriterat kollektivtrafikprojekt. Tvärbanan är betydelsefull för att stärka Kista som vetenskapsstad och nav för företag inom informations- och kommunikationsteknik (ICT), vilket är av stor vikt för Stockholm. Med den nya Kistagrenen knyts arbetsplatser i norr med bostadsområden i söder ihop och det skapas ett samband mellan Järvafältet och den framväxande stadsdelen Stora Ursvik i Sundbyberg. Den nya tvärförbindelsen möjliggör också smarta byten till tunnelbana, pendeltåg och bussar på flera bytespunkter.

Kistagrenen är en viktig satsning med avseende på en hållbar stadsutveckling. Norra Ulvsunda, Kista och Helenelund är områden i stort

behov av förbättrade kollektiva tvärförbindelser. Andelen som tar bil till och från jobbet i Kista är idag hög. Tvärbanan är en förutsättning för många av de exploateringar för bostäder, kontor och service som redan skett såväl som för de exploateringsplaner längs sträckningen som är på gång. Många av de stora företagens etableringar i Kista bygger på löften om tillgänglighet till området. De förtätningar som vi ser i närtid innebär också att många befintliga markparkeringar kommer försvinna. Samtidigt skärper kommunerna i området parkeringstalen och ser över parkeringstaxorna för att öka framkomligheten. Det drivs med andra ord medvetet en politik för att öka kollektivtrafikens andel av resandet, något som gynnar alla.

För att Kistas utveckling och de nya stadsutvecklingsområdena ska bli så bra som möjligt är en förutsättning att genomförandet sker enligt gällande tidplan. Den försening och osäkerhet som kan uppkomma om tidplanen för tvärbanans Kistagren får negativa konsekvenser för Kistas och de andra berörda stadsdelarnas utveckling och därmed förutsättningarna för tillväxt och nya etableringar. Därför utgår vi från att projektet kommer att fortgå enligt plan och tidsschema samt att ingångna avtal hålls.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avtal mellan Stockholms stad och AB Storstockholms Lokaltrafik om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, enligt bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. Medfinansiering om 942,6 mnkr 2013-års penningvärde ska finansieras genom disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur.
3. Trafiknämndens investeringsutgifter om 30,2 mnkr (2015-års prisnivå) ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget.
4. Exploateringsnämnden och trafiknämnden ska beakta vad som framgår av utlåtandet.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

Staden och SL har tillsammans under året 2014/2015 tagit fram ett avtal för finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbanan Norr Kistagrenen, nedan kallat finansierings- och samverkansavtal.

Finansierings- och samverkansavtalet sätter förutsättningar för ansvarsfördelningen mellan staden och SL under planering av Tvärbanan Norr. Staden har sedan tidigare tecknat fyra avtal som legat till grund för finansierings- och samverkansavtalet.

Huvudavtalet den 9 juni 2008 (KF)

Avtalet tecknades november 2008 mellan staden, Landstinget och SL som en komplettering till, och förtydligande av, tidigare avtal mellan parterna om ansvar för kollektivtrafiken i Stockholm. Avtalet reglerar bland annat miljöskyddsåtgärder och markupplåtelse.

Avsiktsförklaring den 17 juni 2009 (KS)

Avtalet reglerar stadens medfinansiering av Tvärbanan Norr till 1,25 miljarder kronor. Medfinansieringen av Tvärbanan var en del av en större infrastruktursatsning som gjordes mellan Trafikverket, SL, staden, Kommunförbundet Stockholms län, Länsstyrelsen i Stockholms län och Banverket (nu Trafikverket).

Avtal om medfinansiering av väg-, spår- m.fl. satsningar i Stockholmsregionen enligt Stockholmsförhandlingen den 14 december 2009 (KF)

Avtalet tecknades januari 2010 som en följd av Stockholms-förhandlingen 2007. I avtalet åtar sig parterna bland annat att inom ramen för arbetet med Länsplanen reglera stadens medfinansiering av i Stockholmsförhandlingarna ingående infrastrukturprojekt.

Avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18 den 21 juni 2010(KF)

Avtalet som undertecknades i februari 2010, avser förskottering av kostnaden för spårtunnel under E18 som Staden gjorde i samband med Trafikverkets utbyggnad av E18 i Kista.

De tidigare tecknande avtalen ligger till grund för nu föreliggande finansierings- och samverkansavtal. Detta avtal omfattar utbyggnaden av Kistagrenen där trafikaneläggningen och direkta följdkonsekvenser av trafikaneläggningen ingår. Trafikaneläggningens preliminära läge framgår av bilaga 2 och kommer slutligt att definieras inom ramen för det kommande detaljplanarbetet. En alternativ sträcka mellan Ärvinge och Kista centrum utreds.

Avtalet syftar till att precisera stadens medfinansiering av Kistagrenen, enligt tidigare avtal, samt att reglera kostnader för standardhöjningar vid återställningsarbeten. Vidare regleras vissa åtaganden för bland annat projektering och markupplåtelse.

Trafiknämnden (Dnr T2015-02865) och exploateringsnämnden (Dnr E2015-03237) beslutade var och en för sig den 4 februari 2016 att godkänna avtalet, se bilaga 2, samt föreslå kommunfullmäktige att godkänna avtalet.

Parterna är i avtalet överens om att följande avtal ska tecknas:

Genomförandeavtal

För att möjliggöra Projektet kommer ett antal detaljplaner att upprättas. Ett eller flera genomförandeavtal kommer att tecknas i samband med detaljplanarbetet. Avtalen ska reglera parternas åtaganden under genomförandet. Rutiner och tider för utbetalningar bestäms i kommande betalplan för Projektet som överenskoms i samband med tecknande av kommande genomförandeavtal.

Upplåtelseavtal för reglering av stadens markupplåtelse

Upplåtelseavtal för etableringar och arbetsområden tecknas inför genomförandet. Servitutsavtal för Trafikaneläggningen tecknas efter genomförandet.

Gränsdragningsavtal för drift och underhåll av i avtalet ingående anläggningar

Avtal med syfte att reglera skötsel av anläggningarna i gränssnittet mellan SL:s och stadens ansvarsområden.

Medfinansiering

Utbyggnad av Tvärbana Norr ingår i det avtal om medfinansiering av väg-, spår- med flera satsningar i Stockholmsregionen som godkändes av kommunfullmäktige den 14 december 2009. I den avsiktsförklaring som ligger till grund för avtalet förklarar sig Stockholms stad beredd att bidra till

Tvärbana Solna/Kista med 1,25 mdkr. Avsiktsförklaringen godkändes av kommunstyrelsen den 17 juni 2009. Kommunfullmäktige har vidare den 2 maj 2011 i samband med beslut om årsredovisning för år 2010 beslutat om avsättningen för bidrag till infrastrukturella kostnader. Avsatta medel för Förbifart Stockholm har omförts till Tvärbana Norr, då Förbifart Stockholm enligt avtalet ska finansieras med trängselskatter.

Stadens medfinansiering uppgår enligt bifogat avtal till 942,6 mnkr i 2013 års penningvärde, och ska uppräknas med entreprenadindex fram till dagen för utbetalning. Stadens förskottering av spårtunnel ska avräknas från ovanstående belopp med 32 mnkr i 2014 års penningvärde.

Stadens medfinansiering är prestationsbunden och betalas ut i takt med projektets framdrift.

Investering i egna anläggningar

I samband med återställande av stadens anläggningar som påverkas av utbyggnaden av Kistagrenen har staden valt att investera i standardhöjningar av egna anläggningar i anslutning till spåren. Investeringarna uppgår till en utgift om 30,2 mnkr i prisnivå 2015 och ska uppräknas med entreprenadindex fram tills dagen för utbetalning och innefattar Solvallakopplet, Kistagången och Torshamnsgatan samt gång- och cykelförbindelse mellan Kista och Helenelund. Investeringarna är prioriterad i och med utbyggnaden av Kistagrenen och bedöms kunna inrymmas inom trafiknämndens investeringsplan för år 2017.

Gång- och cykelkoppling mellan Annedal och Solvalla

Vid exploateringen i Annedal togs inte höjd för en ny koppling mellan Annedal och Solvalla. Dels då Solvallaområdet inte var aktuellt att utveckla för bostäder och dels för att det inom Tvärbaneprojektet inte lades vikt vid att möjliggöra en bytespunkt mellan spår och buss. Det medförde att en hållplats i norra delen av Solvalla förespråkades. De nya förutsättningarna har resulterat i en mer centralt placerad hållplats i Solvalla, som integreras i den kommande bebyggelsen. För att få en effektiv kollektivtrafikförsörjning av såväl befintlig som kommande exploatering krävs en ny koppling mellan Annedal och Solvalla som ansluter direkt till Tvärbanans hållplats.

Utgiften för gång- och cykelförbindelse kopplas därför till Tvärbaneprojektet istället för exploateringsprojektet. Utgiften för en ny gång- och cykelkoppling mellan Annedal och Solvalla enligt en grov bedömning uppgår till totalt 75 mnkr, varav 5 mnkr för utredning och projektering och 70 mnkr för genomförande. Investeringarna fanns inte med i de ursprungliga

planerna varför den inte finns inrymd i varken trafiknämndens eller exploateringsnämndens budget, förutom utgifter för egen personal. Enligt trafiknämndens bedömning kan utgiften för gång- och cykelkopplingen inte inrymmas inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, utan kräver att budgeten utökas under de år projektet genomförs.

Ekonomi

SL ansvarar för samtliga kostnader för projektering, upphandling och genomförande av Kistagrenen. Utöver det har staden sedan tidigare beslutat om en medfinansiering av Tvärbanan Norr. Staden har även, genom dess trafiknämnd, kostnader för investeringar i egna anläggningar och kostnader för fortsatt utredningsarbete.

Stadens medfinansiering uppgår enligt bifogat avtal till 942,6 mnkr i 2013 års penningvärde. Stadens investeringar i standardhöjningar av egna anläggningar i anslutning till spåren uppgår till en utgift om 30,2 mnkr i prisnivå 2015.

Förutom de investeringar som avtalet omfattar har exploaterings-nämnden och trafiknämnden beslutat att utreda gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen till en utredningsutgift på 5 mnkr. I en grov tidig bedömning beräknas investeringsutgiften till 75 mnkr.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 följande.

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremiss för tvärbanans Kistagren.
2. Exploateringsnämnden godkänner för egen del avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet. Avtalet innebär medfinansiering med 942,6 mnkr och investeringsutgifter om 30,2 mnkr för trafiknämnden.
3. Exploateringsnämnden godkänner utredningsbeslut för gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen till Annedal.

Reservation anfördes av Abit Dundar (L), *bilaga 1*.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremiss för tvärbanans Kistagren.
2. Trafiknämnden godkänner för egen del avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbanan Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet. Avtalet innebär
3. medfinansiering med 942,6 mnkr och investeringsutgifter om 30,2 mnkr för trafiknämnden.
4. Trafiknämnden godkänner utredningsbeslut för gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen till Annedal till en bedömd utgift om 75 mnkr.
5. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att medverka i den fortsatta planeringen av Tvärbanan Norr Kistagrenen och genomföra utredningar till en utredningsutgift om högst 7 mnkr

Reservation anfördes av Jill Eriksson (L), *bilaga 1*.

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 9 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Staden och SL har tillsammans under 2014/2015 tagit fram ett avtal för finansiering och samverkan för utbyggnaden av Kistagrenen, nedan kallat finansierings- och samverkansavtal.

Finansierings- och samverkansavtalet sätter förutsättningar för ansvarsfördelningen mellan staden och SL under planering av Tvärbanan norr. Staden har sedan tidigare tecknat fyra avtal som legat till grund för finansierings- och samverkansavtalet.

Huvudavtalet 2008-06-09 (KF)

Avtalet tecknades för att samordna de tidigare avtal som staden, SL och Stockholms läns landsting tecknat.

Avsiktsförklaring 2009-06-17 (KF)

Reglerar stadens medfinansiering av Tvärbanan norr till 1,25 miljarder kronor. Medfinansieringen av tvärbanan var en del av en större infrastruktursatsning som gjordes mellan Trafikverket, SL, staden, kommunförbundet Stockholms län, länsstyrelsen Stockholms län och Banverket.

Avtal om medfinansiering av väg-, spår- m.fl. satsningar i Stockholmsregionen enligt Stockholmsförhandlingen 2009-12-14 (KF)

Avtalet reglerar att storleken på medfinansieringen ska följa den av Länsstyrelsen upprättade länsplanen. Länsplanen har till uppgift att samordna infrastruktursatsningar inom länet.

Avtal angående förskottering av investering av spårtunnel under E18 2010-06-21 (KF)

Staden tecknade ett avtal om förskottering av en tunnel för tvärbanan under nya Kymlingelänken invid Kista. Staden åtog sig kostnaderna för en tunnel som byggdes av Trafikverket 2013 under produktionen av nya Kymlingelänken/ E18.

Finansierings- och samverkansavtal

De tidigare tecknande avtalen ligger till grund för nu föreliggande finansierings- och samverkansavtalet som syftar till att precisera stadens medfinansiering av Kistagrenen, reglera kostnader för standardhöjningar vid återställningsarbeten samt reglera vissa åtaganden för bl.a. projektering och markupplåtelse.

Ansvarsfördelning

SL ska ansvara för utbyggnaden av Kistagrenen och alla därmed föranledda kostnader och åtaganden för projektering, upphandling och genomförande. SL ansvarar för markåtkomst, ledningsomläggning och påverkan på befintliga anläggningar.

Staden ska tillse att vara bemannad med tillräckliga resurser för sina åtaganden i utbyggnaden. SL ska ansvara för alla kontakter med stadens nyttjanderättshavare.

Upplåtelse

Staden ska upplåta området för tvärbanas anläggning med servitut.

Finansiering

SL har kostnadsansvaret för planering och utbyggnaden av Tvärbanan norr och dess påverkan på stadens anläggningar. Staden bidrar med 942,6 miljoner kronor enligt finansierings- och samverkansavtalet.

Stadens bidrag vid tecknande av avsiktsförklaringen om medfinansiering baserades på en tidigare studerad sträckning till Sollentuna. Den tidigare sträckningen var längre än den nu aktuella. Bidraget har därmed minskats i takt med att sträckan blivit kortare. Medfinansieringen av Tvärbanan Norr bestämdes senast i länsplanen från 2013 till 942,6 miljoner. Stadens förskottering på ca 32 miljoner av tunneln under Kymlingelänken ska avräknas från medfinansieringen.

I samband med SL:s återställande av befintliga anläggningar har staden valt att bidra med pengar för investeringar i egna anläggningar på följande platser, Solvallakopplet, Kistagången och Torshamnsgatan samt gång- och cykelförbindelse mellan Kista och Helenelund.

Solvallakopplet

I och med tvärbanans dragning genom Solvallakopplet behöver dagens gång-, cykel- och bilramper byggas om. Staden bidrar med 15 miljoner kronor för att i samband med ombyggnationen anpassa bilramperna till en mer yteffektiv trafiklösning med direktramper mellan Bällstavägen och Ulvsundavägen.

Kistagången och Torshamnsgatan

Kistagångens sektion och beläggning kommer att göras om i samband med att Kistagrenen byggs ut. För investeringar i egna anläggningar på Kistagången och anslutningarna mot Torshamnsgatan bidrar staden med 9,7 miljoner kronor.

Gång- och cykelförbindelse mellan Kista och Helenelund

För att förbättra framkomligheten och säkerheten för gående och cyklister anpassas den nya sektionen från Kistagången och genom tunneln under E4:an till att ha bredare och trafikseparerade gång- och cykelbanor. För de åtgärderna bidrar staden med 5,5 miljoner kronor.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 mars 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att Tvärbana Norr Kistagrenen är ett viktigt och prioriterat kollektivtrafikprojekt där genomförandet bör ske enligt gällande tidplan.

Stadens medfinansiering om 942,6 mnkr är i 2013-års penningvärde. Disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastrukturåtgärder får ske uppräknat med entreprenadindex i enlighet med avtalet. Stadens redan utbetalade förskottering av spårtunnel i samman med projektet E18 ska avräknas från ovanstående belopp med 32 mnkr i 2014 års penningvärde.

Trafiknämndens följdinvesteringar om 30,2 mnkr anges i 2015-års prisnivå. Det innebär att kommunfullmäktige i och med beslut om att anta avtalet även godkänner eventuella prisuppräknningar. Följdinvesteringarna är prioriterade i och med utbyggnaden av Kistagrenen och bedöms kunna inrymmas inom trafiknämndens investeringsplan för 2017.

Förutom de investeringar som avtalet omfattar har exploaterings-nämnden och trafiknämnden beslutat att utreda gång- och cykeltunnel under Ulvsundavägen. I en grov tidig bedömning beräknas investeringsutgiften till 75 mnkr. Enligt trafiknämndens bedömning kan utgifterna inte inrymmas inom nämndens investeringsram. Stadsledningskontoret anser att trafiknämndens utgifter för beskrivna gång- och cykelkoppling i Annedal får behandlas vidare i kommande budgetarbete när kalkyler och beslutsunderlag föreligger.

Stadsledningskontoret konstaterar att stadens medfinansiering enligt avtalet är prestationsbunden och betalas därmed ut i takt med projektets framdrift. För att utbetalningarna ska kunna genomföras krävs att kommande genomförandeavtal med

tillhörande betalplan godkänns av kommunfullmäktige i ett nytt ärende. Först därefter kan utbetalningar bli aktuellt från staden. I genomförandeaftalen behöver enligt stadsledningskontoret även reglering av hur eventuella fördyringar ska hanteras tas med.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att "Avtal mellan Stockholms stad och AB Storstockholms Lokaltrafik om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad" godkänns samt att medfinansiering om 942,6 mnkr (2013-års penningvärde) finansieras genom disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur samt investeringsutgifter om 30,2 mnkr (2015-års prisnivå) för trafiknämnden. Exploateringsnämnden och trafiknämnden uppmanas även att beakta vad som framgår av detta tjänsteutlåtande.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation anfördes av Abit Dundar (L) enligt följande.

1. att nämnden beslutar att delvis godkänna exploateringskontorets förslag till beslut
2. samt att därutöver anföras:

I samrådshandlingarna för Norr Kistagrenen framgår att placeringen av hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placeras i ett söderliggande läge istället för ett norrliggande läge. Vid en läsning av programförslaget för Solvallastaden (ärende 24 i nämndhandlingarna) framgår att hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placeras i ett mer norrliggande läge. Skillnaden gäller ett läge norr eller söder om den tänkta gång- och cykeltunneln (vilken i sig är oroande ur trygghetssynpunkt) mellan Solvallastaden och Annedal.

I stadsbyggnadskontorets utlåtande för Kistagrenen framgår att man föredrar den södra placeringen med hänvisning till befintlig bebyggelse i Annedal. Kontoret tar inte tillräcklig hänsyn till Solvalla travbana och den urbana miljö som kommer att uppstå vid det planerade torget i anslutning till travbanan.

Det är viktigt för den nya stadsmiljön och för att hållplatsen ska kännas trygg att den placeras vid det planerade torget. Det är också hit som resenärer har anledning att ta sig då det är i närheten av både butiker och Solvalla travbana. Liberalerna tar därför ställning till förmån för den norrliggande placeringen av hållplatsen.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Jill Eriksson (L) enligt följande.

1. att nämnden beslutar att delvis godkänna trafikkontorets förslag till beslut
2. samt att i övrigt anföras följande:

I samrådshandlingarna för Norr Kistagrenen framgår att placeringen av hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placeras i ett söderliggande läge istället för ett norrliggande läge. Vid en läsning av programförslaget för Solvallastaden (inte i nämndhandlingarna) framgår att hållplatsen vid Solvalla med fördel kan placeras i ett mer norrliggande läge. Skillnaden gäller ett läge norr eller söder om den tänkta gång- och cykeltunneln (vilken i sig är oroande ur trygghetssynpunkt) mellan Solvallastaden och Annedal.

I stadsbyggnadskontorets utlåtande för Kistagrenen framgår att man föredrar den södra placeringen med hänvisning till befintlig bebyggelse i Annedal. Kontoret tar inte

tillräcklig hänsyn till Solvalla travbana och den urbana miljö som kommer att uppstå vid det planerade torget i anslutning till travbanan.

Det är viktigt för den nya stadsmiljön och för att hållplatsen ska kännas trygg att den placeras vid det planerade torget. Det är också hit som resenärer har anledning att ta sig då det är i närheten av både butiker och Solvalla travbana. Liberalerna tar därför ställning till förmån för den norrliggande placeringen av hållplatsen.