

Möte med KS-ordföranden och arbetsutskottet

Tid	2016-04-12, kl 12.00-13.00
Plats	KSL, Brunnsviken
Närvarande	Olle Reichenberg, Danderyd Adam Reuterskiöld, Ekerö Martina Mossberg, Haninge Meeri Wasberg, Haninge Daniel Dronjak, Huddinge Claes Thunblad, Järfälla Anna Rheynecaludes-Kihlman, Lidingö Mats Gerdau, Nacka, ordförande Effe Östman, Nykvarn Anna Ljungdell, Nynäshamn Ibrahim Khalifa, Sigtuna Anna-Lena Johansson, Sollentuna Henrik Thunes, Sollentuna Joakim Larsson, Stockholm Karin Wanngård, Stockholm Boel Godner, Södertälje Mathias Bohman, Upplands Väsby Parisa Liljestränd, Vallentuna Monica Pettersson, Värmdö
Gäster	HG Wessberg, Sverigeförhandlingen Catharina Håkansson, Sverigeförhandlingen Lotten Lindmark, Sverigeförhandlingen
Kansliet	Madeleine Sjöstrand, direktör Emil Lindqvist, verksamhetschef Gunilla Hjelm-Wahlberg, verksamhetschef Gunilla Weidenfors, förbundssekreterare

Österleden - Sverigeförhandlingen

Ordföranden hälsar alla välkomna till extra KSO-möte. HG Wessberg välkomnar tillfället för information och diskussion kring Österleden, trafiktunneln under Saltsjön.

Regeringen har avsatt två miljarder kronor i Nationell plan för transportsystemet som ska gå till utredning och projektering av en östlig förbindelse. Två tekniska lösningar utreds, sänktunnel eller bergtunnel.

Överväganden för de olika alternativen görs bland annat kring påverkan på Nationalstadsparken under byggtiden, tänkbara överklagandeprocesser, påverkan på fartygstrafik med mera. Två alternativ för kollektivtrafik studeras, spår eller buss. Trafikverket och Trafikförvaltningen står för underlag och utredningar.

En bedömning av trafiksituationen 2016-2030 görs och av de förändrade trafikflöden som Östlig förbindelse förväntas ge upphov till. Trafikantnyttan beräknas spridas över hela regionen, även om det är länets östra delar som får den direkta nyttan.

Statens finansieringsmodell består av statliga anslag, kommunal medfinansiering samt intäkter från brukaravgifter. Staten menar att kommunernas medfinansiering bland annat ska vägas mot nyttan av värdestegring för fastigheter och ny möjlighet till byggnation.

Mötet diskuterar frågor kring finansieringslösningar och fortsatt förhandlingsprocess. Diskussionen tar också upp frågan om andra angelägna infrastruktursatsningar, där HG Wessberg menar att det inte finns möjlighet att tillgodose alla behov i Stockolmsregionen på bekostnad av övriga projekt i Sverige.

HG Wessberg föreslår att en regional kommunal diskussion förs om upplägget kring förhandlingsprocessen. Förhandlarna kommer gärna ut till enskilda kommuner för en presentation om så önskas.

Sverigeförhandlingen ska i juni 2016 presentera principer för hur Östlig förbindelse kan finansieras. Sverigeförhandlingen i sin helhet ska slutredovisas senast årsskiftet 2016/17.

Bilaga

Presentationsmaterial