

## **Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas samarbetskommitté**

**Tid** Fredag den 15 april 2016 kl 13.00-15.00  
**Plats** Rönninge Kungsgård, Rönninge

**Deltagare  
kommittén** Lennart Kalderén, Salems kommun  
Anna Ljungdell, Nynäshamns kommun  
Fredrik Saweståhl, Tyresö kommun  
Meeri Wasberg, Haninge kommun  
Bob Wällberg, Nykvarns kommun ordf  
Ebba Östlin, Botkyrka kommun

**Övriga  
deltagare** Ola Edström, Nykvarns kommun  
Jan Heimdahl, Salems kommun  
Mattias Jansson, Botkyrka kommun  
Vesna Jovic, Huddinge kommun  
Bengt Svenander, Haninge kommun

Gunilla Eitrem, sekreterare

### **Ärenden:**

#### **1. Aktuellt i Salem**

Lennart informerar om Salems kommun där 250-400 bostäder planeras i Salems centrum och 120 bostäder planeras i Rönninge centrum. Vidare att Stockholm vatten äger 70 procent av marken för att skydda Bornsjön och säkra Stockholms reservvattentäkt. Idag bor drygt 16 000 personer i Salem (se bifogad ppt bilaga).

#### **2. Verksamhetsplan 2016.**

Förslag till verksamhetsplan 2016 är utskickad inför mötet. Uppdragen inom ramen för de regionala utvecklingsfrågorna diskuteras. Under rubriken Olikhet och Mångfald lyfts vikten av att identifiera bristyrken som berör kommunernas verksamheter. En kartläggning av vilka olika utbildningar som finns föreslås göras. Samarbete med KSL, Etablering Södertörn och länsstyrelsen är möjliga vägar för effektivt arbete.

Samarbetskommittén godkänner förslaget till verksamhetsplan för 2016 (beslutat underlag bifogas minnesanteckningarna).

### 3. Kommunikations- och marknadsföringsplattform för Södertörn

Under samarbetskommitténs planeringskonferens i januari 2015 lyftes behovet av en marknadsföringsplan för lobbyverksamhet samt för aktiviteter som genomförs på Södertörn. Kommunikationsansvariga på Södertörn har därför tagit fram ett förslag om en Kommunikations- och marknadsföringsplattform för Södertörn (se bifogad ppt-presentation från Erika Vikström-Szulc, Nynäshamn). Med utgångspunkt från de områden som Södertörnssamarbetet har i uppdrag att arbeta med ska olika kommunikations- och marknadsföringsaktiviteter genomföras.

Samarbetskommittén godkänner förslaget till Kommunikations- och marknadsföringsplattform för Södertörn. Kommittén önskar att ledningsgruppen ser över budgetförslaget innan arbetet påbörjas.

### 4. Uppdatering av Sverigeförhandlingen

Vesna uppdaterar om processen för Sverigeförhandlingen som omfattar tre olika delar. Hög- hastighetsbanan, Östra förbindelsen samt storstadsatsning. Huddinge och Södertälje medverkar i den förstnämnda processen där Huddinge har mottagit ett bud om medfinansiering. Huddinge har liksom Stockholms stad fått bud inom ramen för storstadssatsningen för Spårväg syd där tilltänkt linje går från Flemingsberg till Älvsjö via Kungens kurva.

Lennart kommenterar förslag om regionjärnväg som Södertälje har skissat på som inkluderar stopp i Botkyrka och Salems kommuner. Förslaget om regionjärnväg är nu inkluderat i Sverigeförhandlingens underlag. En ökad kommunikation mellan kommunerna önskas inför olika typer av satsningar.

### 5. Återkoppling Södertörns Rådslag 2016

Södertörns Rådslag genomfördes 6 april, 160 personer deltog i Hanninge kulturhus. Gunilla redogör kort för resultatet av utskickad enkät där drygt 40 procent svarade på enkäten. Av dem fastställde 93 procent att de var nöjda med konferensen och 39 personer av de 41 personer som svarade uppgav att de hade skapat ett antal värdefulla kontakter under dagen. 93 procent fick en mer positiv bild av utvecklingen på Södertörn än de hade haft innan Rådslaget.

### 6. Aktuella remisser och samhällsplaneringsprojekt

Samråd av Tvärförbindelse Södertörn pågår, Hanninge, Huddinge och Botkyrka svarar på samrådet. Trafikverket skickar ut en remiss i oktober 2016 som kan besvaras gemensamt och som kompletterar enskilda kommunsvar.

Uppdaterad ppt-bild om aktuella remisser och tidplan över gemensam RUFSS-processen bifogas minnesanteckningarna.

### 7. Övrigt

Bob lyfter projektet Samordnad varudistribution och de initiala kostnader som uppkommit när projektet har startat samt att verksamheterna har reagerat. Andra kommuner har andra erfarenheter och de lyfter att parallella satsningar på t ex ekologiska livsmedel, närproducerade råvaror etc, gör det svårt att se vad kostnadsökningen beror på.

Trafikverkets samrådsunderlag för Tvärförbindelse Södertörn redovisas, ppt bifogas minnesanteckningarna. Det finns tre olika förslag på korridorer presenterade i samrådsunderlaget, norra, mellersta samt södra sträckningen.

Vid minnet

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Gunilla Eitrem', written in a cursive style.

Gunilla Eitrem

