

PM 2016:98 RI (Dnr 123-696/2016)

**Anmälan om svar på Samrådsremiss för
kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad
trafiksäkerhet på Årstälänken, E4/E20 Essingeleden
Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län**
Remiss från Trafikverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län” godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wangård anför följande.

Ärendet

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att förbättra E4/E20- Essingeleden-Södra Länken genom att bygga om trafikplats, cirkulationsplats och påfarter vid trafikplats Åbyvägen.

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket. Ärendet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 3 maj 2016 och har därför besvarats med ett gemensamt kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Samrådsunderlaget finns att ta del av i sin helhet på [Trafikverkets hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat på remissen med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att det är positivt och viktigt att framkomligheten förbättras kring Årstälänken. De föreslagna åtgärderna går i linje med de tidigare diskussioner som har förts mellan staden och Trafikverket och stöds därför i stort av staden.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstalänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län” godkänns.

Stockholm den 11 maj 2016

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Samrådsremissen, sammanfattning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att förbättra E4/E20- Essingeleden-Södra Länken genom att bygga om trafikplats, cirkulationsplats och påfarter vid trafikplats Åbyvägen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat på remissen med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har tagit del av samrådshandlingarna, i vilka det framgår att syftet med de föreslagna åtgärderna är att öka kapaciteten samt förbättra trafiksäkerheten för motorfordonstrafiken på Årstälänken.

Kontoren anser att det är positivt och viktigt att framkomligheten förbättras kring Årstälänken som är en viktig del i det övergripande trafiksystemet och som påverkar kapaciteten i stora delar av trafiknätet. De föreslagna åtgärderna går i linje med de tidigare diskussioner som har förts mellan staden och Trafikverket och stöds därför i stort av staden.

Inom denna geografi finns flera planerade stadsutvecklingsområden i linje med översiktsplanens strategi att stärka den centrala staden och uppfylla stadens bostadsmål. Bland annat planeras utveckling av Årstaberget som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service. Stadens ambition är att stärka kopplingen mellan Årstaberget och Årstafältet samt ner mot Älvsjö. Staden vill därför framhålla vikten av ett nära samarbete mellan aktörerna för att nå en helhetslösning där de olika funktionerna kan verka gemensamt på ett effektivt och långsiktigt sätt.

Kontoren vill poängtera följande angående samrådsförslaget:

Området kring Årstälänken ligger strategiskt i nära anslutning till flera pågående och planerade stadsutvecklingsområden.

Årstafältet och Östberga är det största och syftar till att skapa ca 6 000 nya bostäder för 14 000 invånare under en period av ca 15 år. Staden har bland annat planerat att bygga ett parkeringsgarage strax söder om Södra länken. Planarbetet ska pröva möjlighet till kompletterande användning. Kontoren anser att de föreslagna åtgärderna ska studeras vidare så att utformningen av Trafikverkets arbete sker i samordning med det detaljplanearbete som pågår för utvecklingen av bostäder och anläggningar på Årstafältet. Ett nära samarbete fördras mellan staden och Trafikverket för att säkerställa att båda projekten kan utföras på bästa sätt.

En utveckling av Årstaberget som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service är

ett annat viktigt strategiskt projekt för staden. Årstabergr är en viktig transportnod och bytespunkt. I framtiden beräknas flödena till och från Årstabergr öka varför staden anser att det är viktigt att tillgängligheten till och från Årstabergr är hög. Kopplingar mellan Årstabergr och omkringliggande områden bör därför främjas, framförallt när det gäller kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Stadens ambition är att framförallt stärka kopplingen mellan Årstabergr och Årstafältet samt Älvsjö. Bland annat kommer möjligheten att placera verksamheter längs Årstabergrsvägen mot Södra länken att undersökas.

Idag finns även en svag koppling mellan Årstabergr och Årsta partihallar som består av en gångbro och en grusad stig mellan fastigheten Godståget 1 och Årstalänken. Kontoren ser gärna att en dialog förs mellan Trafikverket och staden för att hitta en lösning som både möjliggör en förbättrad koppling mellan Årstabergr och Partihallsområdet.

Angående samrådsremissens innehåll har kontoren följande synpunkter:

Kontoren ser gärna att Trafikverket redovisar mer omfattande effekter av de föreslagna åtgärderna i fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet på Årstalänken såväl som på omkringliggande vägnät på både kort och lång sikt för samtliga trafikslag. Särskilt är att beakta framkomligheten samt trafiksäkerheten till och från Partihallarna.

Kontoren vill understryka vikten av att byggnationen av de föreslagna åtgärderna inte möjliggör en framtida förgrening av Tvärbanan från Årstabergr/Årstafältet över Årstalänken och ner mot Östbergahöjden.

Kontoren önskar att utformningen av ramperna kan bidra till att förbättra möjligheterna att bygga stadsmässiga miljöer i nära anslutning till ramperna. Möjligheterna att bättre integrera i synnerhet ramp A med exempelvis Årstabergrsvägen borde studeras tillsammans med staden.

Kontoren bedömer att den nya utformningen med dubbla frånfartsskörfält på ramp A kan orsaka framkomlighetsproblem på bland annat Årstabergrsvägens tillfart där växlingssträckan är förhållandevis kort. I den tillfarten kör buss samt andra långa och tunga fordon. Staden önskar ett förtydligande om hur framkomligheten, även trafiksäkerheten, påverkas av den nya ramputformningen, samt motiveringen till att rampen avses dimensioneras med två körfält.

För att säkerställa både framkomlighet och en önskad stadsutveckling är det viktigt att den fortsatta processen sker i nära dialog mellan staden och Trafikverket.