

Svar på interpellation (2016:5) av Joakim Larsson (M) om planeringen av bostäder på Bromma flygplats

Stockholmsregionen behöver stärkta och förbättrade flygförbindelser, inom Sverige, i Europa och till övriga delar av världen. Att det är möjligt att flyga snabbt till Stockholm från övriga delar av Sverige eller världen är centralt för Stockholms fortsatta utveckling och tillväxt. Genom den snabba tillväxt Stockholm har, som kan stärkas genom bättre flygförbindelser, skapas också ett stort behov av bostäder. Just nu ser vi en stor brist i vår region och det kommer att behövas hundratusentals nya bostäder kommande decennier. Särskilt stort är behovet i centrala och kollektivtrafiknära lägen. Bostadsbristen är det i särklass största hotet mot Stockholmsregionens fortsatta tillväxt.

Den särskilda utredaren har på regeringens uppdrag analyserat hur flygkapaciteten i Stockholmsregionen kan stärkas samtidigt som möjligheterna till bostadsbebyggelse kan öka. Den politiska debatten kring flygets utveckling i Stockholm har i mångt och mycket handlat om Bromma flygplats vara eller inte vara. Tyvärr har denna debatt varit allt för polariserad och tillräcklig fakta saknats för att tydligt kunna ta ställning till hur flyget på bästa sätt kan utvecklas i regionen, samtidigt som en kraftigt ökad bostadsbebyggelse möjliggörs. Det är därför bra att utredningen kommer att presentera sina slutsatser och genom detta möjliggöra en nyanserad debatt i frågan om flygets utveckling i en växande region.

Stockholms stad har av regeringens utredare ombetts att inkomma med underlag om vilken bostadsbebyggelse som skulle vara möjlig i framtiden om Bromma flygplats stängs, detta oavsett de förändrade direktiven. Det är en självklarhet att Stockholm utifrån en sådan förfrågan tillhandahåller ett välgrundat underlag angående bebyggelsemöjligheter som uppstår vid en eventuell nedläggning av flygplatsen. Detta underlag kan också bidra positivt till en mer nyanserad och faktabaserad diskussion i frågan. Utöver detta underlag pågår ingen direkt planering av bostäder på flygplatsen. Däremot ska bebyggelse runtomkring flygplatsen planeras på ett sådant sätt att det anpassas till en framtida bebyggelse av Bromma flygplats.

Stockholm saknar i dag ett stort antal bostäder. Till år 2030 kommer det att byggas 140 000 bostäder, motsvarande ett Malmö, inom stadens gränser. En bebyggelse på Bromma flygplats är inte inkluderad i dessa mål. Däremot konstateras det i stadens underlag till utredningen att en

nedläggning av Bromma flygplats skulle kunna ge ytterligare nästan 40 000 nya bostäder i ett centralt läge och även möjliggöra en ny tunnelbaneförbindelse i västra Stockholm.

Stockholm den

Karin Wanngård