

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -14.30.

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Gunilla Åström (M)
Tommy Andersson (C)
Conny Simonsson (S)
Gun Lindell (S)
Ann-Charlotte Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Nils-Erik Wetter (KD)

Icke tjänstgörande politiker Paul Kowalski (S)
Anton Gera (ALT)

Övriga deltagande Jan Bernhardsson, teknisk chef
Lisa Åberg, sekreterare
Sonja Edén, planeringschef
Katarina Hildebrand, ekonom, § 58
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 56, 58
Sylve Wiik, parkchef, § 58
Stefan Åberg fastighetschef, § 58
Carl Håkansson, räddningschef, § 58
Pia Davidsson, VA-renhållningschef, §§ 51-52
Mariana Axelsson, kostchef, § 58
Christer Jonasson, gatuchef, § 58
Ebba Lejeby, utredningsingenjör, § 50
Stefan Lehr, säkerhetsingenjör, § 50
Stina Samuelsson, VA-ingenjör §§ 51-52
Ola Rosenqvist, trafikingenjör, §§ 53-55
Mattias Sjögren, projektledare, § 58

Justerare Ann-Charlott Henrysson

Justerings tid och plats Tekniska förvaltningen den 23 juni 2016.

Paragrafer 48-59

Tekniska nämnden

Sekreterare Lisa Åberg

Ordförande Karl-Gustaf Sundgren

Justerare Ann-Charlott Henrysson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden
17 maj 2016

Sammanträdesdatum

Anslaget uppsatt 23 maj 2016

Överklagningstid 24 maj 2016 – 13 juni 2016

Anslaget nedtaget 14 juni 2016

**Förvaringsplats
för protokollet** Tekniska förvaltningens planeringsavdelning

Underskrift Lisa Åberg

Tekniska nämnden

Tn § 48

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utöka dagordningen i enlighet med ordförandens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ordföranden frågar nämnden om två ytterligare ärenden kan läggas till dagordningen:

1. Överföringsledning Bollstad-Ljungby
2. Överföringsledning Lidhult-Byholma.

Tn § 49

TK2016/0037.294

Hyreskontrakt för ensamkommande flyktingbarn inom Kv Nålen 4, Högarörsgatan i Ljungby Revidering av hyresavtal

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att teckna reviderat hyresavtal med Ljungbybostäder AB för bostäder till ensamkommande flyktingbarn.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade 2016-03-15 att teckna hyreskontrakt med Ljungbybostäder AB för byggnation av 32 lägenheter för ensamkommande barn.

Hyreskontraktet som var underlag till nämndens beslut förändrades sedan i kommunstyrelsens och Ljungbybostäder ABs styrelses beslut.

Tekniska förvaltningen skriver den 28 april 2016 att förändringen innebär att hyrestiden även fortsättningsvis är 25 år, men möjlighet finns att avsluta hyrestiden om båda parter är eniga. Dessutom är hyreskontraktet ändrat, från blockuthyrning till lokaluthyrning, samt att bilagor i form av planritningar och fasader är utarbetade.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden beslutar att teckna reviderat hyresavtal med Ljungbybostäder AB för bostäder till ensamkommande flyktingbarn.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-28.

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 50

TK2016/0089

042

Internkontrollplan 2016, tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att utföra följande interna kontroller 2016:

1. Hyresadministration
2. Fel vid specialkost

Sammanfattning av ärendet

Styrelser och nämnder är enligt kommunallagen ansvariga för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde.

Internkontroll syftar till att säkerställa att de kommunala målen uppnås och definieras som en process, där såväl den politiska som tjänstemannaledningen och övrig personal samverkar. Processen är utformad för att med rimlig grad av säkerhet kunna uppnå följande övergripande mål:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera.

Enligt Ljungby kommuns reglemente för internkontroll ska grunden för den interna kontrollen vara en risk- och väsentlighetsanalys.

Tekniska nämndens arbetsutskott utför den 3 maj en risk- och väsentlighetsanalys som leder fram till ett förslag om att tekniska nämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att utföra följande interna kontroller 2016:

1. Hyresadministration
2. Fel vid specialkost

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-27.

Skickas till

Tekniska nämnden

Tn § 51

TK2016/0070

452

Upphandling av optisk sortering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att en optisk sorteringsanläggning ska upphandlas. Nämnden begär även återrapport om hur upphandlingen fortlöper.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen skriver den 31 mars 2016 att man avser genomföra en byggentreprenadsupphandling enligt LOU, lagen om offentlig upphandling. Upphandlingen kommer att omfatta både en optisk sorteringsanläggning och en byggnad som ska inrymma den optiska sorteringsanläggningen. Byggnaden som ska inrymma anläggningen kommer att byggas i anslutning till befintlig byggnad på Bredemads återvinningscentral.

I dagsläget finns två leverantörer på den aktuella marknaden. En av dessa leverantörer är överrepresenterad bland de optiska sorteringsanläggningar som hittills byggts i Sverige. Både har dock visat intresse för att lämna anbud vid en eventuell upphandling i Ljungby kommun.

Om inkomna anbud skulle överstiga den antagna investeringsbudgeten kommer upphandlingen att avbrytas och alternativa lösningar kommer att utredas.

Tekniska förvaltningen föreslår den 31 mars 2016 att tekniska nämnden beslutar att en optisk sorteringsanläggning ska upphandlas.

Tekniska nämndens arbetsutskott skickar den 3 maj 2016 ärendet vidare till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-03-31.

Skickas till

Tekniska nämnden

Tn § 52

TK2016/0105

351

Upphandling av övervakningssystem för VA

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ett övervakningssystem för VA ska upphandlas.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen redogör den 12 maj 2016 för att förvaltningen avser genomföra en förhandlad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling. Upphandlingen kommer att omfatta övervakningssystemet för vatten- och avloppsanläggningarna i Ljungby kommun. Arbetet kommer att fördelas i tre steg.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningen föreslår den 12 maj 2016 att tekniska nämnden beslutar att ett övervakningssystem för VA ska upphandlas.

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 53

TK2016/0094

511

Revidering av lokala trafikföreskrifter utanför skolor och förskolor i Ljungby kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen. Nämnden begär att beslutsunderlag utarbetas enligt följande:

Tidsbegränsning enligt Trafikverkets yttrande.

Tidsbegränsning enligt Polisens yttrande.

Behåll redan befintliga tidsbegränsningar.

Hastighetsbegränsning om 30 km/h ska gälla året runt.

Sammanfattning av ärendet

Utanför skolor och förskolor i Ljungby kommun ska högsta tillåtna hastighet vara 30 km/h, enligt beslut i kommunstyrelsen, KS2010/0017. Utanför flera skolor råder 30 km/h mellan klockan 7 - 17 på vardagar, på andra är det endast rekommenderad hastighet 30 km/h. Tekniska förvaltningen föreslår att lokala trafikföreskrifter ändras så att 30 km/h blir högsta tillåtna hastighet permanent utanför alla skolor i Ljungby kommun.

I samband med ändring av föreskrifterna till permanent 30 km/h har en viss utökning av 30-zonerna skett vid några skolor. Nedan specificeras berörda skolor, gator och föreskrifter samt förändringar.

Agunnaryd: Tidsbegränsning tas bort på Brånavägen (Trafikverket), Bygdevägen och Anders väg.

Astradskolan: Tidsbegränsning tas bort på Fjällgatan, Replösavägen och Ågatan. 30-zonen utökas att även Gälla Replösavägen fram till Vislandavägen, samt delar av Vislandavägen, från 20 meter väster om korsningen med Replösavägen till 20 m öster om Linnéstigens passage. Se karta i föreskrift.

Axel Roothsgatan: Tidsbegränsning tas bort. 30-zon förlängs ca 160 meter söderut för att få med infarten till Sunnerbogymnasiet samt intilliggande övergångsställe.

Åbyskolan: Tidsbegränsning tas bort på Prästtorpsvägen (Trafikverket) och Gunnarsforsgatan.

Tekniska nämnden

Ekebacksskolan: Tidsbegränsningen på Ekebacksvägen tas bort.

Fogdeskolan: Endast rekommenderat 30 km/tim idag. Högsta tillåtna hastighet blir 30 km/tim. Samma utbredning.

Hammedaskolan: Tidsbegränsning tas bort.

Harabergsgatan: Tidsbegränsning tas bort. 30-zon förlängs till 30 meter söder om Brunnspan för att inkludera övergångsställe.

Kungshögskolan: Tidsbegränsning tas bort. Området utökas med Tallgatan, Källgatan och Olstorpsgatan för att skyltning och LTF ska överensstämma. Se karta i föreskriften

Ryssbyskolan: Tidsbegränsning tas bort på Kyrkogatan (Trafikverket)

Laganskolan: Tidsbegränsning tas bort på Skolgatan och Hjortstigen.

Lingbygdens förskola: Tidsbegränsning tas bort på Sommarsätessvägen och Lingvägen (väg 592 Trafikverket). 30-sträcka utökas ca 130 meter norrut för att förbättra trafiksäkerheten fram till affären.

Lidhults skola: Tidsbegränsning tas bort på Prästgårdsvägen. 30-zonen utökas med delar av Vårhemsgatan, förbi kyrkan och idrottshallen. Innebär att Lärkstigen också blir 30-gata för att slippa skylta upp så kort sträcka.

Vittarydskolan: Tidsbegränsning tas bort på Skolgatan och Rosendalsvägen, väg 559 (Trafikverket). 30-zon utökas med Hagastigen och Backstigen för att slippa skylta upp 50 km/tim på så kort sträcka.

Torpa förskola: Tidsbegränsning tas bort på Räntevägen (Trafikverket)

Hjortsbergskolan: Tidsbegränsning tas bort på Hjortstigen. På Ågårdsvägen idag rekommenderat 30 km/tim. Högsta tillåtna hastighet blir 30 km/tim. Samma utbredning.

Trafikverket har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter för de vägar Trafikverket är väghållare. Trafikverket avstyrker föreslagna förändringar med hänvisning till att man anser att det inte är lämpligt att politiskt anta en policy som generellt säger att kommunen ska ha 30 km/tim vid skolor och förskolor. Trafikverket anser att högsta tillåtna hastighet 50 km/tim med begränsning av hastigheten mellan 07.00-17.00 till 30 km/tim är väl anpassad till förhållanden längs sträckorna.

Tekniska nämnden

Kommunen kan välja att besluta om lokala trafikföreskrifter som strider mot Trafikverkets yrkande. Trafikverket har möjlighet, enligt 6§ lagen om trafiknämnd för vissa trafikfrågor (1978:234), att överklaga kommunens beslut till Länsstyrelsen för prövning. Den part som inte accepterar Länsstyrelsens beslut kan överklaga ärendet för prövning hos Transportstyrelsen, som slutligen avgör vilken hastighet som ska gälla. Transportstyrelsens beslut kan inte överklagas.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om lokala föreskrifter i strid med Trafikverkets uppfattning.

Med anledning av Trafikverkets önskemål om förlängd tid mellan beslutsdatum och datum för ikraftträdande, har datum för ikraftträdande för de lokala trafikföreskrifter som berör vägar där Trafikverket är väghållare föreslagits vara 15 augusti. För att inte skapa en förvirrande trafiksituation kommer ikraftträdande datum vara den 15 augusti även för kommunala gator som ansluter till Trafikverkets vägar.

Polismyndigheten har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter. Vid samrådet har polisen anmält erinran mot att tidsbegränsningen av 30 km/h tas bort på Märta Ljungbergsvägen. Polismyndigheten ser gärna att man behåller tidsbegränsningen av 30 km/h mellan 7 och 17 för att man menar att acceptansen av satta hastigheter blir bättre. Övriga sträckor berörs inte av denna erinran.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om lokala trafikföreskrifter

0781 2016:15 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ågårdsvägen och Hjortstigen

0781 2016:16 om avvikelser från bestämmelser om vid Kungshögskolan

0781 2016:17 om avvikelser från bestämmelser om hastighet vid Astradskolan

0781 2016:18 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Ekebacksvägen

0781 2016:19 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Olofsgatan och Fogdegatan

0781 2016:20 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Harabergsgatan

0781 2016:21 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Bygdevägen och Anders väg, Agunnaryd

0781 2016:22 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Brånävägen

0781 2016:23 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Axel Roothsgatan

0781 2016:24 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hamnedavägen

0781 2016:25 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Kyrkogatan.

Ryssby

Tekniska nämnden

0781 2016:26 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Hjortstigen och Skolgatan, Lagan

0781 2016:27 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Lingvägen, S Ljunga

0781 2016:28 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Prästgårdsvägen och Storgatan, Lidhult

0781 2016:29 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Vårhemsgatan och Lärkstigen, Lidhult

0781 2016:30 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Sommarsätesvägen

0781 2016:31 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Gunnarsforsgatan

0781 2016:32 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Prästtorpsvägen

0781 2016:33 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Rosendalsvägen

0781 2016:34 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Skolvägen, Vittaryd

0781 2016:35 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Räntevägen, Torpa

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 maj 2016 att tekniska nämnden fattar beslut om lokala trafikföreskrifter enligt förvaltningens förslag.

Yrkanden

Krister Salomonsson yrkar bifall till Trafikverkets förslag.

Tommy Andersson (C), Krister Salomonsson (SD) och Tommy Göransson (MP) yrkar att hastighetsbegränsningen om 30 km/h ska gälla kl 7-17 varje vardag året runt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-25.

Skickas till

Tekniska nämnden

Tn § 54

TK2016/0093

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Storgatan, Ljungby centrum, samt på vägen från Bergtälten vid Karlsro industriområde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:12 om väjningsplikt på Storgatan, Ljungby.

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:13 om väjningsplikt från bergtälten mot Bergvägen, Ljungby.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har byggt om delar av Storgatan till gångfartsområde med fokus på gångtrafikanter. Som i ett led att minska trafiken på Storgatan skall sträckan Ågårdsvägen-Kungsgatan vara huvudled. Därmed behövs en föreskrift om väjningsplikt för fordonsförare från Storgatan mot fordon på Ågårdsvägen.

Från bergtälten vid Berghem ansluter en väg till Bergvägen. Denna väg har idag, genom tillfälliga lokal trafikföreskrift väjningsplikt mot Bergvägen. Tekniska förvaltningen föreslår att denna väjningsplikt gäller tills vidare genom lokal trafikföreskrift.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagen föreskrift.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:12 om väjningsplikt på Storgatan, Ljungby.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:13 om väjningsplikt från bergtälten mot Bergvägen, Ljungby.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-25.

Skickas till: Tekniska nämnden

Tn § 55

TK2016/0092

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Storgatan, Tallgatan och Torggatan i Lidhult, Ljungby kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:14 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Storgatan, Tallgatan och Torggatan, Lidhult.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun bedriver förskola för asylsökande barn i Allianskyrkans lokaler på Storgatan 44 i Lidhult. Gällande hastighet på gatorna utanför är 50 km/h. Tekniska förvaltningen föreslår att 30 km/h ska vara högsta tillåtna hastighet utanför denna förskola, i likhet med andra skolor och förskolor i Ljungby kommun.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagen föreskrift.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 maj 2016 att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2016:14 om avvikelser från bestämmelser om hastighet på Storgatan, Tallgatan och Torggatan, Lidhult.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-25

Skickas till

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

Tn § 56

TK2016/0083

252

Förvärv av fastigheten Bolmörten 8 i Ljungby Ljungby Idrottsförening

Beslut

Tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Ljungby Idrottsförening. Genom avtalet köper kommunen astigheten Bolmörten 8 för en köpeskillning om 450 000 kronor.

Tekniska nämnden beslutar att riva klubbstugan som är uppförd på fastigheten.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen föreslår den 21 april 2016 att det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Ljungby Idrottsförening ska godkännas och att klubbstugan ska rivas.

Avtalet har träfats på grund av att föreningen påbörjat byggnation av en ny klubbstuga på fastigheten Hångers 3:21, vid Lagavallen, i samband med att kommunen renoverar Lagavallens idrottsplats. Kommunens avsikt med att förvärva fastigheten Bolmörten 8 är att på sikt använda marken för bostadsändamål.

Enligt det preliminärt upprättade avtalet överlåter Ljungby IF fastigheten Bolmörten 8 till kommunen för en köpeskillning om 450 000 kronor. Arealen är 1 467 kvm och tillträdesdagen är den 1 juli 2016. Enligt avtalet äger Ljungby IF rätt att nyttja Bolmörten 8 tills den nya klubbstugan är klar, dock längst till den sista december 2016.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 maj 2016 att tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade avtalet mellan Ljungby kommun och Ljungby Idrottsförening. Genom avtalet köper kommunen astigheten Bolmörten 8 för en köpeskillning om 450 000 kronor.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår dessutom att tekniska nämnden beslutar att riva klubbstugan som är uppförd på fastigheten.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-04-21.

Skickas till

Tekniska nämnden



Tekniska nämnden

Tn § 57

Anmälan om beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen redovisar delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats under mars och april 2016.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens redovisning daterad 2016-05-04.

Tekniska nämnden

Tn § 58

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Nämnden beslutar att motionen om överföringsledning ska tas upp på dagordningen till tekniska nämndens arbetsutskott den 31 maj 2016.

Sammanfattning av ärendet

1. Prognos till och med mars 2016

Kommunstyrelsen gav den 10 maj 2016 sitt presidium, tekniska nämndens presidium och barn- och utbildningsnämndens presidium i uppdrag att titta på de ekonomiska utfallen under 2016 och redovisa resultaten för kommunstyrelsen i juni 2016.

Tekniska förvaltningens alla avdelningar redovisar sina resultat efter de tre första månaderna år 2016. Restaurang Åsikten har haft svårt att locka gäster under kvällarna, men kommer att hålla fortsatt kvällsöppet under sommaren 2016, på nämndens uppdrag.

2. Överföringsledning Bollstad-Ljungby

Förvaltningen informerar om dialog med Länsstyrelsen.

3. Överföringsledning Lidhult-Byholma

Förvaltningen informerar om dialog med Länsstyrelsen och hur långt arbetena hann komma innan de pausades.

4. Återbruket på Bredemad

Arbetslösa och personer inom daglig verksamhet har sedan senaste vintern möjlighet att sysselsätta sig genom återbruksverksamheten på Bredemad. Personer som avser slänga saker på Bredemad tillfrågas om saken kan tas omhand och säljas vidare i befintligt skick eller efter viss renovering på en annan av kommunens dagliga verksamheter. Verksamheten är uppskattad av personerna som sysselsätter sig där.

Tekniska nämnden

5. Information om planeringsavdelningens verksamhet

Organisation och personal, verksamhet och budgetstruktur redovisas. Budget, politik, projektering, trafik, projektledning, tomtförsäljning, personalfrågor, utredningar, rådgivning inom klimat, energi och VA, cykelfrågor, trafiksäkerhet och mycket annat ingår i de arbetsuppgifter som utförs inom avdelningen.

6. Projektinformation, anläggningsprojekt

Projekt i centrum (bussterminale och Linnérandellen), Storgatan i Lidhult, Replösa Björket och Karlsro industriområde.

Totalkostnad för väderskydden, som nu är klara, redovisas till 660 000 kronor per styck.

Driftskostnad för Linnérandellen beräknas 30 000 kr per år. Arbetet med att färdigställa Linnérandellen startar i slutet av maj 2016 och bedöms vara slutfört i september 2016.

7. Tekniska nämnden informerar



Tekniska nämnden

Tn § 59

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Tekniska nämnden fick den 25 april 2016 ett brev med synpunkter kring kommunens hantering av blivande ställplatser för husbilar. Brevskrivaren föreslår att den så kallade Favörtomten kan passa bra för husbilar. I kombination med en informationstavla skulle detta bli bra.