



Tekniska nämnden

Mölnviks trafikutredning

Förslag till beslut

1. Trafikutredning över Mölnviks handelsområden godkänns.
2. Samhällsbyggnadskontoret ges i uppdrag att ta fram bygghandlingar och upphandla entreprenör för åtgärder på de kommunala gatorna.
3. Samhällsbyggnadskontoret ges i uppdrag att starta byggprojektet senast 2016-09-01 med slutbesiktning innan årsskiftet 2016/2017.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsavdelningen har fått uppdrag av sektorchefen att se över och utreda den rådande trafiksituationen i handelsområdena norra- och södra Mölnvik och redovisa åtgärder.

Rapporten lämnar förslag på trimningsåtgärder och ombyggnation av befintliga hållplatser för att komma tillrätta med den rådande trafiksituationen i området. Skärgårdsvägen flyttas något norrut och en ny gång- och cykelväg anläggs bakom det norra bussväderskyddet. Inne i områdena föreslås att in- och utfarter ses över för att göra det tydligare för trafiken. Åtgärder för de oskyddade trafikanterna föreslås för att tydliggöra cykel- och gångstråk mellan och inom handelsområdena.

Utformningen av trafikplats Mölnvik, väg 222, kommer också att få konsekvenser på trafiken in och ut från handelsområdena. Trafikverkets projekt Grisslingerrakan har blivit försenat och byggstart sker tidigast 2018.

Bakgrund

Södra Mölnvik har utvecklats till ett strikt handelsområde med detaljhandel, dagligvaruhandel och service som är mycket trafikintensiva. Norra Mölnvik har utvecklats mot detaljhandel, dagligvaruhandel och service men innehåller fortfarande verksamheter som till exempel brandkår, ambulanshelikopter, bussdepå, snötipp, gym med mera. Ett nytt verksamhetsområde har tillkommit i den norra delen.

Det nya bostadsområdet Mörtlös hagar och Snickarbarnens förskola har sin tillfart genom norra Mölnvik.

Idag är det mycket trafik som passerar genom cirkulationerna in och ut från handelsområdena. Mellan cirkulationerna ligger hållplats Mölnvik där stombuss 474

trafikerar med cirka 10 minuterstrafik. Här uppstår konflikter mellan privatbilar, kollektivtrafik och oskyddade trafikanter som rör sig mellan handelsområdena. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på Skärgårdsvägen samt på de lokala vägarna inom handelsområdena.

Enligt översiktsplanen för Värmdö kommun ska planeringen av kommunen syfta till att öka gåendet och användandet av cykel vid korta resor. Resor med kollektivtrafiken ska öka. Dessa mål har tillsammans med Trafikförvaltningens framkomlighetskrav för kollektivtrafiken legat till grund för utredningen.

Ärendebeskrivning

Utredningen är baserad på uppgifter från kommunen, platsbesök och inventeringar, samt på en workshop för boende och näringsidkare i området. Fokus har legat på trafiksituationen under maxtimmen. I juli 2015 under en två veckorsperiod genomfördes trafikmätningar i Mölnvik. Mätningarna visar att maxtimmen infaller lördagar kl 12-13. Förutom lördagens maxtimme registrerades höga flöden under tidig kväll på vardagar, mellan kl 15 och 17, men maxflödet för de olika mätpunkterna ligger inte samlade under samma tidsperiod.

Bedömning

Åtgärdsförslagen i har till syfte att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet, få biltrafiken att flyta smidigare samt skapa en mer trafiksäker och attraktiv miljö för fotgängare och cyklister i linje med målen i Värmdös översiktsplan som anger att samtliga trafikslag ska ha god framkomlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Värmdö kommun har 7 280 tkr, varav 50 procent medfinansiering, för åtgärderna på cirkulationsplatserna och korningsåtgärder.

Konsekvenser för miljön

Trafiksäker och attraktiv miljöer för fotgängare och cyklister bidrar till att fler kan ställa bilen. Åtgärder för kollektivtrafiken medför incitament till ökat kollektivt resande. Alla samlade åtgärder kommer också medföra bättre flyt för privatbilar vilket leder till färre köer och mindre tomgångskörning som minskar utsläppen och emissionerna.

Konsekvenser för medborgarna

Trafiksäker och attraktiv miljöer för fotgängare och cyklister bidrar till att fler kan ställa bilen och röra sig säkert inom handelsområdet.

Konsekvenser för barn

Tryggare gång- och cykelvägar, passager över Skärgårdsvägen och lokalgator göra att barnen kan röra sig säkrare i området.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Mölnvik Trafikutredning	Biläggs
2	Bilaga 1 PM Workshop 2016-04-14	Biläggs
3	Bilaga 2-Hållplatsfickor längs Skärgårdsvägen	Biläggs



Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
4	Bilaga 3-Hållplats i körbana längs Skärgårdsvägen	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten.

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef

