



## Beslut om lokal trafikföreskrift gällande hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö

### Förslag till beslut

1. Införa lokal trafikföreskrift gällande hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö.
2. Ny lokal trafikföreskrift träder i kraft 2016-06-10

### Beslutsnivå

Tekniska nämnden

### Bakgrund

Ansökan om hastighetsbegränsning 30 km/h i Klacknäset inom Ingarö har inkommit från styrelseledamot i Klacknäsets vägförening. Tidigare reglering har varit 50 km/h med en rekommenderad hastighet om 30 km/h. Anledningen till ansökan anges vara ett ökat antal permanentboende och en lägre efterlevnad av hastigheten.

### Ärendebeskrivning

Klacknäset är uteslutande ett område som präglas av villabebyggelse med ett lokalt vägnät med relativt smala vägsektioner som saknar separerade gångbanor med ett antal korsningspunkter. Den täta bebyggelsen medför många in- och utfarter från tomterna.

### Bedömning

Samhällsbyggnadsavdelningen bedömer att en hastighetsbegränsning på sikt kan ha en marginell effekt på ett område med den omfattningen som Klacknäset har. Dock ger vägens utformning och omkringliggande miljö skäl för en lägre hastighet. Oavsett vilka förhållanden som råder är det bilisten som ansvarar för trafiksäkerheten upprätthålls och ska anpassa hastigheten utifrån det samt att extra hänsyn skall tas till barn. Vid händelse av en låg efterlevnad har vägghållaren rådigheten att utforma vägen på ett sådant sätt att hastigheten efterlevs.

### Ekonomiska konsekvenser

Det kommer tillkomma kostnader i samband med omskyltning. Uppdrag gällande omskyltning och kostnad för det åläggs tekniska driftavdelningen av den orsaken att



området ligger inom tätbebyggt område. Kostnad uppskattas till 10 000 kr.

### Konsekvenser för miljön

Åtlyds hastighetsbegränsningen kan effekterna på miljön vara positiva. Det är svårt att avgöra exakta effekter och konsekvenser.

### Konsekvenser för medborgarna

Det kan bli en säkrare trafikmiljö. I låga hastigheter kan lekande barn uppfattas och bromssträckorna blir kortare.

### Konsekvenser för barn

Det ger barn bättre förutsättningar att vistas i en trafikmiljö med lägre hastigheter.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen. Ärendet har skickats på remiss till Polismyndigheten som inte har yttrat sig.

### Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Kartbilaga	Biläggs
2	Lokal trafikföreskrift, tätbebyggt område, 0120 2010-00092.	Biläggs ej

### Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten.

Carina Molin  
Avdelningschef

Henrik Lundberg  
Enhetschef