

AVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (202100-6297) (nedan Trafikverket) och Värmdö kommun (212000-0035) (nedan Kommunen) har följande avtal träffats.

§ 1 Bakgrund

Kommunen avser bygga en gång- och cykelväg (nedan gc-väg) längs Eknäsvägen, väg 646, mellan Fågelvik och Återvall, nedan Projektet. Området är inte detaljplanelagd varför gc-vägen kommer att anläggas på mark där Kommunen innehar servitut. För att gc-vägen ska få plats längs med hela den tilltänkta sträckan, behöver väg 646 flyttas i sidled på en del av sträckan.

§ 2 Omfattning och syfte

Förskjutningen av väg 646 ger upphov till att ny mark för väg 646 måste ianspråkta med vägrätt. Trafikverkets har gjort den preliminära bedömningen att åtgärden inte är att se som byggande av väg (nedan typfall 1), varför någon vägplan inte kommer att tas fram. Arbetet med att ta fram underlag som motiverar ett ställningstagande, att aktuellt projekt inte är byggande av väg, pågår.

Det åligger Kommunen att lämna nödvändigt underlag till ställningstagandet. Underlaget ska bl.a. bestå av åtaganden från berörda fastighetsägare att på frivillig väg lämna markåtkomst till Trafikverket. Vidare ska av underlaget framgå att kommunen utrett bullerfrågan varvid Trafikverkets riktlinjer ”Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg”, TDok 2014:1021, iakttagits.

Så snart nödvändigt underlag för ett ställningstagande framtagits, åligger det Trafikverket att lägga fram utredningen för beslut.

Projektet ska utföras i samråd med Trafikverket. Trafikverket kommer att utse en projektledare för bevakningsuppdraget. Trafikverkets ansvar i bevakningsuppdraget begränsas till att vara samrådande part. Kommunen bibehåller under hela uppdraget sitt byggherreansvar.

Projektet ska ske enligt Vägars och Gators Utformning, VGU (Trafikverkets publikationer 2015:086, 2015:087, 2015:088, 2015:089, 2015:090).

b

§ 3 Finansiering

Kommunen åtar sig att stå Trafikverkets samtliga kostnader, såväl interna som externa, som kan komma att uppstå med anledning av detta avtal och Projektet i övrigt, såsom projektering, upphandling samt kostnader för marklösen. Det åligger vidare Kommunen att hålla Trafikverket helt skadefri vad gäller framtida skadeståndskrav som kan härledas tillbaka till Projektet.

Fakturerings sker i efterskott för nedlagd tid.

Kommunens faktureringsadress:
Värmdö kommun
Leverantörsfakturaservice VK001
Box 101
134 22 Gustavsberg

Märk faktura med referens "MIKCAR".

§ 4 Tidplan

Detta avtal gäller under tiden som ovan beskrivna utredning och efterföljande Projektering pågår. Parternas bedömning är att detta arbete är färdigt i juni 2016. Efter detta övergår Projektet i en anläggningsfas.

§ 5 Övrigt

Parterna förbinder sig att teckna ett genomförandavtal innan anläggningsarbeten i Projektet påbörjas. Projekteringshandlingarna ska tillsammans med detta avtal utgöra underlag för genomförandavtalet, som ska reglera byggnadstekniska detaljer, garantitider, trafikföreläggning under byggnadstiden, finansiering med mera.

För det fall Projektet inte kan genomföras som typfall 1 och en vägplan måste upprättas, ska detta avtal omförhandlas.


Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

16

Al

För Trafikverket

Solna 2016-⁰⁴⁻¹⁴.....



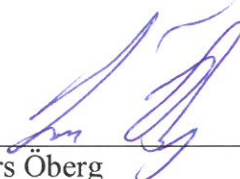
Kristina Söderberg
Enhetschef Åtgärdsplanering

Anders Kindmark
stf regional direktör

För Värmdö kommun

Gustavsberg 2016-.....

Malin Bellander
Ordförande tekniska nämnden



Lars Öberg
Sektorchef, Samhällsbyggnads- och
tillväxtsektorn

