

Tid Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 1 juni 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Cecilia Brinck (M)

Jan Erik Leijon (M)

för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

§§ 22-31

Malin Ericson (Fi)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Peter Jönsson (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 1 juni 2016.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Fortsatt utreda möjligheterna för 700 bostäder på Valhallavägen, från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Malin Ericson (Fi)
Dnr T2016-01557
- 2 Trygghet för parkeringsvakter, från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2016-01558

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Nämndens studieresa till Amsterdam

Anmälan för deltagande i studieresan till Amsterdam den 31 augusti till den 2 september 2016 görs till nämndsekretariatet senast den 27 maj 2016.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 maj respektive den 19 maj 2016 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2016-00073

Protokoll 3/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 4 april 2016 anmäls.

§ 6

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2016-00758

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017.

Anmälan av svar på remisser

Dnr T2016-00545 och T2016-00372

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälningarna till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägnas trafiksäkerhetsstandard. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00764

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Breddad gångbana på Fridhemsplan vid kv Väktaren.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2016-00272

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning gällande utformning av gångbanan längs Drottningholmsvägen vid kvarteret Väktaren till en utgift om ca 26 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att pröva möjligheten och lämpligheten att placera kiosker på den nyupprustade platsen.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

De kiosker som finns vid kvarteret Väktaren medför positiva värden till platsen. Samtidigt innebär inriktningsbeslutet med den breddade gångbanan och det gestaltungsprogram som tagits fram en stor förbättring jämfört med dagens befintliga gaturum. Projektet möjliggör gröna värden, förbättrad framkomlighet, möjlighet till uteserveringar samt fler cykelparkeringsplatser och sittplatser. Dagens kiosker står delvis i vägen för ett bra gångstråk och smidiga byten till kollektivtrafik. Vi ser gärna, utöver att pröva möjligheten att åter placera kioskerna på platsen, att man också om så behövs prövar möjligheten att se över om det går att erbjuda dagens kioskägare alternativa lokaliseringar i närliggande omgivning eller på annan plats. Vi önskar att nämnden får en redovisning i ett särskilt ärende.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning gällande utformning av gångbanan längs Drottningholmsvägen vid kvarteret Väktaren till en utgift om ca 26 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att uppdra åt trafikkontoret att i det fortsatta arbetet med att se över möjligheten att bevara de befintliga kioskerna i området.
 - 3 Att därutöver anföra:

Förslaget på ny gestaltning på gångbanorna vid Fridhemsplan är bra och vi stöder det. Förutom att det ger förutsättningar för en mer levande gata så finns det också betydande trygghetsaspekter att beakta – förslaget har förutsättningar att skapa en tryggare och mer trivsamt miljö i området.

Vi anser dock att trafikkontoret i det fortsatta arbetet bör undersöka möjligheten att bevara befintliga kiosker i någon form. Vi delar bedömningen att den befintliga utformningen och placeringen av dem inte är lämplig att bevara men vi ser att verksamheterna skapar mervärden i området. Givet att gatan i förslaget breddas med cirka 4 meter så borde det vara möjligt att kombinera uteserveringarna och kioskerna utan att det hindrar framkomligheten. Precis som trafikkontoret framhåller i sitt tjänsteutlåtande så upplevs området idag som mörkt och inriktningen framöver är att förbättra belysningen, ljusinsläppet samt färgsättningen. Vi menar att det går att kombinera detta med bevarandet av kioskverksamheterna om utformningen och gestaltningen på dagens kiosker görs om så att de får en ljusare fasad och en ny placering i området.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att i övrigt anföra följande:

Liberalerna ser positivt på att Fridhemsplan nu får ett ansiktslyft. Platsen har stor potential att bli en mötesplats för kungsholmsborna. Liberalerna har vid flera tillfällen påtalat att situationen vid Fridhemsplan måste förbättras, bland annat i en skrivelse som togs upp i nämnden i december 2015.

Det är välkommet att en förändring mot ett mer levande gaturum kommer på plats. Liberalerna hade dock gärna sett en planering för hur kioskverksamheterna på

Drottningholmsvägen kan komma tillbaka till platsen. Båda verksamheterna, blomkiosken och grillen, är uppskattade av kungsholmsborna. Det är välkommet att majoriteten har lyssnat på Liberalernas och kungsholmsbornas kritik och meddelat att kioskerna kommer att få möjlighet att vara kvar i någon form. Vi hade dock gärna sett en tydligare plan för detta som sträcker sig bortom mediala uttalanden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 10

Färja mellan Tanto på Södermalm och Årsta Holmar sommaren 2016. Genomförandebeslut

Dnr T2016-01104

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att trafikkontoret ska upphandla färjetrafik för personbefordran mellan Tanto och Årsta holmar under augusti och september 2016.
- 2 Trafiknämnden översänder beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd för kännedom.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Förlängning av samarbetsavtal med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. 31/12 2016 för skötsel och underhåll av Kungliga Djurgården. Genomförandebeslut

Dnr T2016-01007

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att förlänga samarbetsavtalet med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. den 31/12 2016 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande avseende ombyggnad av busshållplatser vid Östra station. Genomförandebeslut

Dnr T2016-01169

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget och ger kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder till en uppskattad utgift om 7,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Utveckling av Brunkebergstorg, upprustning och samfinansiering. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till upprustning av Brunkebergstorg till en kostnad om 8 mnkr och ger förvaltningschefen i uppdrag att ingå avtal med berörda parter enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Brunkebergstorg är en central plats som dessvärre blivit styvmoderligt behandlad under allt för många år. Alliansen påbörjade under förra mandatperioden ett arbete med att utveckla platsen till att bli en naturlig mötesplats för stockholmarna. Det har blivit bättre, bland annat genom en ny park och ett Food Truck-kluster, men det finns fortfarande mycket kvar att göra. Det är positivt att en upprustning av Brunkebergstorg nu sker och att fastighetsägarna i området är

beredda att vara med och finansiera en del av projektet.

Däremot är vi bekymrade över att projektets omfattning krympt jämfört med tidigare visioner. Att kostnaderna hålls nere är naturligtvis bra - det är inte rimligt att lägga hundratals miljoner på renoveringen - men detta ärende saknar helt visioner och idéer om hur torget ska utvecklas och bli bättre på längre sikt. Den rödgrönrosa majoriteten bör ta sig en funderare på vad man egentligen vill med platsen och hur man avser att locka människor dit hela året runt och inte bara under sommarmånaderna.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 14

Publika toaletter och andra nyttigheter.

Genomförandebeslut

Allmänna toaletter. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)

Dnr T2016-00693 och T2016-00341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandet av investeringsutgifter för publika toaletter och andra nyttigheter under perioden 2016-2018 om 26 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) rörande allmänna toaletter.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut och därutöver anföra följande:

Det gläder oss att arbetet med att få fram publika toaletter är på gång och nu rullar på, behovet är stort och tillskottet således välkommet. Vi är dock kritiska till att det tagit så lång tid att få detta på plats.

Trots att tilldelningsbeslutet fattades av nämnden för snart två år sedan har väldigt lite hänt. Det hade varit önskvärt att frågan om bygglov hade undersökts redan innan beslutet om upphandling och tilldelning fattades. Syftet är att på ett kostnadseffektivt sätt få fram offentliga toaletter, något som är mycket efterfrågat, och finansiera toaletterna med reklamplatser. Att då låta reklamplatserna, och de intäkter som de genererar för den upphandlade aktören, löpa på samtidigt som motprestationen inte levereras är fullkomligt oacceptabelt och ett oansvarigt sätt att använda stockholmarnas pengar.

Vi tycker också att det är problematiskt att JCDecaux, trots att problemet framgick i upphandlingsunderlaget, inte klarat av att leverera toaletter som uppfyller de krav som staden ställt och i efterhand krävt ersättning för att anpassa dem. Det är inte rimligt och det är olyckligt att detta inte ens berörs i det aktuella tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 15

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2013, 2014 och 2015. Slutredovisning

Dnr T2016-01084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplaner för åren 2013, 2014 och 2015.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen – Lindholmsbacken. Slutredovisning

Dnr T2016-00476

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen, etapp 1 Ekholmsvägen – Lindholmsbacken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Miljöupprustning av Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand (etapp 5). Slutredovisning**

Dnr T2012-007-05539

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende miljöupprustning av Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Hornstulls Strand (etapp 5).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Tertialrapport 1 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2016-00428

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 6,9 mnkr.
- 3 Trafiknämnden begär budgetjustering inom investeringsbudgeten med 90,0 mnkr netto, varav ökade utgifter om 110,9 mnkr och ökade inkomster om 20,9 mnkr, avseende tätskiktet vid Sergels torg.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till komplettering av Verksamhetsplan 2016 med nya indikatorer enligt bilaga 7 till tjänsteutlåtandet.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel

om 48 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för klimatsmarta parkeringsautomater.

6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Peter Jönsson m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligen har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I verksamhetsberättelsen för 2015 kunde vi konstatera att vår oro var befogad och att efterlevnaden av 24-timmarsgarantin försämrats kraftigt. Dessvärre har läget inte förbättrats i tertialrapport 1 för 2016, eftersom majoriteten bestämt sig för att inte ens mäta efterlevnaden av garantin innan april månad. Det är mycket bekymmersamt och kan inte ses på något annat sätt än att man försöker frisera siffrorna.

Nedskräpningen har också ökat i de centrala delarna av Stockholm och allt fler upplever detta som ett problem. Det är därför överraskande att majoriteten tagit bort indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar. Prioritet bör istället ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad som den kan vara.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten för att, enligt vad de själva säger, kunna höja ambitionerna för staden generellt. Vi ser nu att detta bara var tomma ord och att den rödgrönrosa majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Inte heller har majoriteten klarat av att höja ambitionerna när det gäller prestigefrågor som framkomligheten för bussarna eller för snabbare utbyggnad av cykelinfrastruktur. Trots att anslagen till cykelinvesteringar höjts så är det mycket pengar som ännu inte använts till följd av tidförskjutningar. Det är viktigt att majoriteten tar tag i dessa frågor om man vill vara trovärdig i sin höga svansföring vad gäller cykelmöjligheterna i Stockholms stad. Vidare är vi skeptiska till det förslag som nu finns om att låta cyklister cykla mot enkelriktat på utvalda gator samt förslaget om att tillåta högersväng för cyklister även vid rödljus. Vi anser att samma trafikregler bör gälla samtliga trafikanter eftersom olika regler för olika fordon skapar förvirring och riskerar att öka antalet olyckor.

Det är positivt att luftkvalitén blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men det hade varit intressant att se var dessa bilar tagit vägen. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring om möjliggör detta.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Stockholms trafikpolitiska utmaningar är att öka framkomligheten för yteffektiva transportslag och att göra stadens gaturum snygga och attraktiva att vistas i.

Det är viktigt när staden växer att det fortsatt går att ta sig fram genom staden på ett smidigt sätt. Det är därför glädjande att arbetet med stombussarna fortskrider. På sikt borde stombusslinje 4 bli spårväg. Det är av samma anledning

oroande att projekten inom cykelmiljarden skjuts på framtiden. Framkomligheten med cykel är en viktig komponent för att staden ska lyckas med sina framkomlighetsutmaningar. I Stockholm ska det vara attraktivt och tryggt att ta sig fram med cykel.

Trafiknämnden ansvarar för att hålla staden snygg och ren för att skapa levande och attraktiva gatumuljöer. Det är därför glädjande att appen ”Tyck till”, som ger medborgare möjligheten att på ett enkelt sätt hjälpa till och anmäla fel i den fysiska miljön, har ökat i popularitet. Det är också förknippat med utmaningen att upprätthålla stadens och appens förtroende. 24-timmarsgarantin för klotter och 24-timmarsgarantin för papperskorgar är därför viktig. Vi observerar med oro att ingen av dessa utvärderas i tertialrapporten. Än värre är det faktum att garantin för papperskorgar helt försvunnit.

Som en del av nämndens arbete för levande gatumuljöer ska kontoret återkomma till nämnden under året med en vision för City. Detta är efterlängtat av Liberalerna som vid flera tillfällen har efterfrågat ett helhetsgrepp om City.

Av tertialrapporten framgår att staden en ny enhet har formats på trafikkontoret sedan januari i år. Enheten ska förbättra stadens service vid evenemang. Liberalerna ser positivt på tanken om ”en väg in” och hoppas samtidigt att enheten också arbetar med att evenemangen hålls tillgängliga för personer med funktionsnedsättning. Tidigare fall, såsom julmarknaden 2015, har gjort platser otillgängliga på ett sätt som inte acceptabelt.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Peter Jönsson m.fl. (M).

§ 19

Personalpolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00867

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zacharias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut och därutöver anföra följande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Stadens medarbetare arbetar på uppdrag av stockholmarna. Arbetet finansieras av skattemedel och ställer höga krav på en tillförlitlig service som präglas av hög kvalitet och tillgänglighet. Det är den enskilde som ska stå i centrum för allt arbete i staden. Stockholm ska fortsätta att utvecklas till en internationell storstad där kvalitet, valfrihet och mångfald är i fokus för samtliga stadens verksamheter. Kvalitetsutveckling och innovationskraft i den offentliga servicen blir bäst när olika aktörer tillåts utveckla egna sätt att möta stockholmarnas önskemål och behov.

För att kunna forma Stockholm till en stad i världsklass och tillförsäkra den service som lägger grunden för en attraktiv stad som utmärks av trygghet, mångfald och konkurrenskraft krävs kompetenta medarbetare, ett effektivt och framsynt ledarskap samt en god arbetsmiljö för anställda i de verksamheter som staden finansierar. Därför är det beklagligt att det föreliggande förslaget till personalpolicy för Stockholms stad, som ska ange vilka krav och förväntningar staden som arbetsgivare har på medarbetare och chefer, inte håller en tillräckligt hög ambitionsnivå.

Ett gott ledarskap är omistligt för att tillgodose medborgarna en god service, möta de behov som finns och utveckla staden framåt. I den rödgrönrosa majoritetens förslag till personalpolicy råder dock en avsaknad av ett helhetsperspektiv kring ledarskapets roll. Bristande ledarskap har visat sig vara synonymt med hög sjukfrånvaro, medan ett gott ledarskap skapar en kreativ miljö och en effektiv organisation som stärker medarbetarnas drivkrafter och kompetens och därmed verksamhetens kvalitet. Med den ökande sjukfrånvaron bland stadens medarbetare och den höga personalomsättningen inom vissa förvaltningar räcker det inte med ett andefattigt dokument som inte dryftar många

ord om betydelsen av ett effektivt ledarskap. Förslaget saknar också konkreta kring medarbetarnas roll och förutsättningar i relation till stadens mål och stockholmarnas behov och förväntningar. För att värna om stadens anställda och deras arbete för stockholmarnas bästa är en aktiv personalpolitik och ett modernt ledarskap avgörande. Den aktiva personalpolitiken måste ha tydliga gemensamma mål men även följas upp av ett tydligt ledarskap på lokal nivå.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zacharias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 20

Revisionskontorets årsrapport 2015 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2016-01290

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens revisorer överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden efterfrågar vidare ett underlag för hur nämnden kan ta det samlade ansvaret för stadens cykelkommunikation utifrån intentionerna i Strategi för ökad cykling.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden har idag helhetsansvaret för cykelfrågorna i staden. Samtidigt arbetar flera andra nämnder direkt eller indirekt med cykelrelaterade frågor i sin verksamhet. Under tidigare mandatperiod togs styrdokumentet Strategi för ökad cykling fram. Detta dokument utgick från Kommunstyrelsen.

I dokumentet återfinns nämndövergripande uppdrag som idag bör skötas av Trafiknämnden. Bland annat det uppdrag som revisorerna pekar på -cykelkommunikation. Självklart ska nämnden ta detta ansvar. Men det behövs ett underlag som preciserar hur detta ska ske samtidigt som de styrningsmässiga aspekterna som följer med uppdraget måste klargöras.

Stadens cykelvarumärke skapas av summan av de uppfattningar som stadens cyklister och övriga trafikanter har om Stockholm som cykelstad och arbetet som görs för cykling i staden.

Grunden för innehållet i stadens kommunikation om cykling är att kommunicera kring den befintliga infrastrukturen och de ständiga förbättringarna som staden genomför. Staden ska även uppmuntra till ökad cykling, både för att det är ett effektivt och miljövänligt transportsätt i den växande staden och för att det främjar hälsan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens revisorer överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

§ 21**Att utreda omparkeringslösning för Nobel Center. Motion (2015:66) från Joakim Larsson (M) och Cecilia Brinck (M).****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00690

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Emlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Redan idag råder det brist på parkeringsplatser på Blasieholmen. I det pågående detaljplaneförslaget för ett Nobel Center försvinner cirka 230 parkeringsplatser på Blasieholmen, varav 130 förhyrs och det finns betydande köer. Vi konstaterar att trafikkontorets svar har utgått ifrån det tidigare detaljplaneförslaget där parkeringsgarage skulle anläggas under Nobel Center. Denna lösning försvann efter plansamrådet då husets höjd sänktes.

I nuvarande planförslag bedöms det således inte längre möjligt att bygga en parkeringsanläggning under Nobel Center. Idag finns heller ingen publik parkeringsanläggning i närheten av det framtida Nobel Center.

Vi föreslår därmed fortsatt att förutsättningarna för ett nytt garage inom 500 meter från det framtida Nobel Center ska utredas. Kontoret diskuterar i sitt svar nästan uteslutande en lösning på Blasieholmen, vilket vi menar är olyckligt. Det finns andra lösningar.

Det skulle naturligtvis kunna handla om en ny anläggning på Blasieholmen, men också om försänkning i anslutning till kajerna, vid Armémuseum, på Skeppsholmen eller under Raoul Wallenbergs torg.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Exploateringen av Blasieholmen för ett Nobel Center rymmer flera fel. Huset som föreslås i planprocessen passar inte in i omgivningen och är i sig inte en byggnad som tilltalar. Vid sidan av problemen med det nya Nobel Center står det redan på marken tre mycket intressanta byggnader. Det handlar både om två varumagasin som eventuellt ska flyttas och det gamla tullhuset som föreslås rivas.

Vi tar ställning emot föreslagen plan av Blasieholmen i stadsbyggnadsnämnden till förmån för ett bejakande av de kulturmiljömässiga värden som finns på platsen. Tullhuset från 1876 bär stora värden och är grönklassat av Stadsmuseet, det vill säga särskilt värdefullt från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt.

Vid sidan av att projektet i sig inte är bra för Blasieholmen har projektets ekonomi försämrats sedan markanvisningen. I handlingarna inför markanvisningen prognostiserade exploateringskontoret ett nettonuvärde om +/- 0 mnkr. I förslaget till överenskommelse och genomförande redovisas dock ett nettonuvärde om -217 mnkr (inkluderat trafikkontorets uteblivna inkomster).

Skillnaden ligger i att staden enligt förslaget ska betala både planavgiften och halva miljökonsekvensbeskrivningen. Dessutom betalar staden för flyttarna eller rivningarna av Tullhuset och varumagasinet. Även arkeologiska utgrävningar betalas av staden. Samtliga kostnader ovan betalas normalt av byggherren. Totalt sett innebär det att stadens kostnader har ökat från prognostiserade 125 mnkr till 227 mnkr. Vad som från början såg ut som en ”plus-minus-noll-affär” är nu en förlustaffär.

Ett Nobel Center är således en dålig affär för staden och passar inte in på Blasieholmen.

§ 22**Jämställd snöröjning. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Lägesrapport**

Dnr T2016-00971

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport som svar på uppdraget om jämställd snöröjning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Uppdraget kring jämställd snöröjning grundar sig i kommunfullmäktiges beslut från budget år 2016 att säkerställa en god framkomlighet under vinterhalvåret ska trafiknämnden utveckla metoder i syfte att förbättra snöröjning utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Särskilt fokus ska läggas på snöröjning av gång- och cykelbanor.

Trafikkontoret har inom ramen för uppdraget satsat på att höja kvaliteten för gående genom att pröva nya metoder på utvalda gator. Det är positivt att kontoret utvecklar metodiken och på så sätt kan effektivisera och förbättra situationen för stadens gående. Samtidigt ser vi det som viktigt att åtgärder omfattar fler områden än i huvudsak innerstaden.

Kontoret satsar främst på de gånggator där flest människor rör sig, vilket ofta är bussgator inklusive gångbanor i innerstaden. Detta kan tyckas vara en rimlig prioritering men ett problem som är särskilt besvärande i ytterstaden är att avstånden är längre och att alternativa färd sätt eller gångalternativ är

sämre. Dåligt snöröjda gångbanor slår främst mot de grupper som till störst del rör sig till fots, cykel eller kollektivtrafik som kvinnor. Innerstaden är den del av staden där störst andel människor väljer att gå eller cyklar, det ser inte likadant ut i ytterstaden.

Det är önskvärt om kontoret inom ramen för det fortsatta uppdraget gör en fördjupad analys över var i staden gående påverkas mest av försämrad framkomlighet under vinterhalvåret utifrån ett jämställdhetsperspektiv samt lämnar förslag på eventuella åtgärder.

Särskilt uttalande lämnas av Peter Jönsson m.fl. (M) enligt följande:

Inledningsvis vill vi tacka kontoret för en bra redogörelse. Vi stöder de prioriteringar som staden har avseende snöröjningen. Däremot visar denna redovisning att jämställd snöröjning, likt många andra projekt som den rödgrönrosa majoriteten tagit fram, inte kan ses som något annat än ett verkningslöst prestigeprojekt, ett retoriskt offer till det minsta majoritetspartiet. Det framgår nämligen tydligt av kontorets tjänsteutlåtande att inga förändringar har skett vad gäller stadens prioriteringar av vilka ytor som ska snöröjas först. Vi står bakom de prioriteringar som görs och tycker det är angeläget att prioritera framkomligheten och snöröjningen för kapacitetsstarka trafikslag, vad det sen kallas är oväsentligt enligt vår uppfattning.

Det vore önskvärt om den rödgrönrosa majoriteten ägnar sin tid och sina resurser åt de verkliga problem och utmaningar som finns i denna stad istället för att lägga tid och resurser på att genomföra prestigeprojekt som i grund och botten är verkningslösa.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet vill tacka för en bra redovisning av det arbetet som skett inom ramen för projektet jämställd snöröjning. Det konstateras tydligt att inga nya prioriteringar gjorts vad gäller snöröjning. Således är den rödgrönrosa majoritetens satsning inget annat än tom retorik.

Att prioritera gående, cykel och kollektivtrafik är viktigt och angeläget för att bland annat få fler att välja att cykla året runt. Centerpartiet önskar därför att majoriteten inför kommande år istället för att fortsätta med tom retorik faktiskt genomför prioriteringar som stödjer cykling året om.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Peter Jönsson m.fl. (M).

§ 23**Stockholms stads EU-policy. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00998

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zacharias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut och att som svar på remissen från kommunstyrelsen anföra följande:

Stadens gällande EU-policy antogs av kommunfullmäktige 2013. Vi anser inte att majoriteten har presenterat något relevant eller adekvat skäl att revidera den policyn. I synnerhet anser vi att de förändringar som nu föreslås går i fel riktning. Om en revidering ska genomföras bör det ske genom att bygga vidare på den gällande policyn, exempelvis gällande möjligheten att ta social hänsyn vid upphandling.

Det är angeläget att Stockholms stad har en stadsövergripande policy för stadens inställning till det europeiska samarbetet. Vi anser att stadens inställning till samarbetet inom Europeiska Unionen ska vara positiv och att detta behöver

komma till tydligare uttryck än i det föreliggande förslaget. Denna positiva grundinställning ska samtidigt vägledas av den fördragsfästa subsidiaritetsprincipen om att beslut ska fattas så nära medborgarna som möjligt – på nationell eller kommunal nivå.

Det europeiska samarbetet utsätts för närvarande för betydande prövningar i migrationskrisens spår. Samtidigt visar utvecklingen i vår omvärld att behovet av gemensamma europeiska lösningar är lika stort som någonsin förr. Särskilt avser detta migrations-, säkerhets- och miljöpolitiken.

Också den stagnerande ekonomiska utvecklingen i Europa fordrar nya lösningar. För att skapa förutsättningar för ekonomisk tillväxt, välbefinningsutveckling och sysselsättning i hela Europa krävs att den inre marknaden och den fria rörligheten för varor, tjänster, personer och kapital inom unionen upprätthålls och utvecklas.

För Stockholms stads vidkommande anser vi således alltjämt att de nu gällande tre principerna för stadens EU-arbete fortsatt ska gälla. Dessa tre, ömsesidigt förstärkande, principer är följande:

1. Beslut ska fattas på rätt politisk nivå.
2. Valfrihet, kostnadseffektivitet och miljö.
3. EU:s politik ska vara välavvägd och välunderbyggd.

1. Beslut ska fattas på rätt politisk nivå

Staden ska driva följande positioner:

- Staden har en positiv grundsyn på EU-samarbetet.
- EU bör fokusera sina insatser på de områden där unionspolitik har ett mycket tydligt mervärde, jämfört med kommunal och nationell politik.
- EU:s budget bör minskas och skattebetalarnas pengar värnas.

2. Valfrihet, kostnadseffektivitet och miljö

Staden ska driva följande positioner:

- EU:s fokus bör ligga på fullbordandet av den inre marknaden och på fortsatt utveckling av miljöpolitiken.
- Det primära syftet med all offentlig upphandling bör vara att ge skattebetalarna varor och tjänster av hög kvalitet till lägsta acceptabla kostnad. Det är angeläget att regelverket ger staden möjlighet att välja miljövänliga lösningar, utan att slå fast detta som ett tvingande krav.
- Staden ställer sig avvisande till att ge offentliga myndigheter större möjlighet att ge stöd som hotar att snedvrider konkurrensen.

3. EU:s politik ska vara välavvägd och välunderbyggd
Staden ska driva följande positioner:

- EU:s politik bör bygga på omfattande konsekvensbedömningar och samråd.
- EU ska lagstifta endast om det är absolut nödvändigt för att uppnå de eftersträlvade målen. Frivilliga insatser bör alltid föredras framför nya EU-lagar.

Med hänvisning till det ovanstående anser vi sammanfattningsvis att det föreliggande förslaget till ny EU-policy bör avslås. Istället bör nu gällande policy fortsatt gälla. En eventuell översyn av gällande policy bör ske utifrån ovanstående utgångspunkter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zacharias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 24

Möjligheten att agera tillsammans med Stockholms läns landsting för Värtabanan genom utsedd förhandlingsman. Motion (2015:90) från Rickard Wall (-). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00244

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Ökad ljussättning på stadens husfasader. Motion (2015:75) från Per Ossmer och Martin Westmont båda (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00692

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Peter Jönsson m.fl. (M) enligt följande:

Det är bra att Stockholms stad har ett belysningsprogram och att stadens nämnder och bolag arbetar för att öka ljussättningen av såväl stadens fastigheter som i trygghetsskapande syften. Vi anser att frågan är viktig och att staden måste höja ambitionerna när det gäller belysning i hela staden. Därför har vi i vårt budgetförslag för 2016 avsatt tio miljoner kronor för att öka ambitionerna i stadens belysningsprogram med fokus på såväl trygghet som trivsel. Inom ramen för satsningen *Stockholm night light* ska såväl märkesbyggnader som belysning av tunnlar och broar prioriteras. På så vis kan vi öka såväl trivselen som tryggheten bland stockholmarna.

§ 26**Att återta diplomatparkeringar vid obetalda p-böter.
Motion (2015:58) från Lotta Edholm (L). Svar på remiss
från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00691

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att i övrigt anföra följande:

Stockholm stad har möjlighet enligt trafikförordningen att reservera parkeringsplatser för utländska beskickningar. Staden har idag lokala trafikföreskrifter som verkställer denna möjlighet. Det innebär att 131 parkeringsplatser i staden är reserverade för utländska beskickningar (s.k diplomatparkering). Det är i grunden bra att staden bidrar till Sveriges relationer med andra länder. Men det är också stadens enda medel att arbeta mot felparkerade bilar som tillhör utländska beskickningar då staden inte har möjlighet att vidta åtgärder mot felparkerade ”diplomatbilar”.

Liberalernas förslag innebär att lokala trafikföreskrifter som möjliggör reserverade parkeringsplatser ska upphävas om diplomatbilarna till den utländska beskickningen är förknippade med obetalda parkeringsanmärkningar. Staden bör se över diplomatparkeringarna årligen.

Det är inte rimligt att stockholmarna framkomlighet genom staden ska minska på grund av felparkerade diplomatbilar. Staden borde därför pröva frågan juridiskt och ta bort de reserverade parkeringarna för utländska beskickningar.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Peter Jönsson m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 27

Laddstationer för elcyklar. Motion (2015:82) från Bo Arkelsten (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2016-00876

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Elcyklar är på frammarsch i Stockholm s stad, vilket är positivt. Elcykeln är ett kapacitetsstarkt trafikslag som fungerar som ett komplement till den vanliga cykeln och således kan bidra till att cyklandet ökar ytterligare. Mot bakgrund av att samtliga partier är eniga om att detta är ett prioriterat mål för att öka framkomligheten i staden så bör det också finnas en samstämmighet om vikten av att underlätta för elcyklarnas framkomlighet.

För att skapa bra förutsättningar för elcyklarna är det viktigt att Stockholms stad och andra aktörer på marknaden ser till att tillhandahålla den infrastruktur som krävs för att möjliggöra detta. Det kan dels handla om att i en snabbare takt bygga ut och bredda befintliga cykelbanor enligt stadens

riktlinjer och dels om att tillgodose behovet av laddmöjligheter för elcyklarna.

Staden bör därför investera i laddmöjligheter för elcyklar i våra parkeringsanläggningar, såväl i nischade cykelparkeringsgarage som i vanliga garage där cykelparkeringar erbjuds.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 28

Studieresa för trafiknämnden till Amsterdam mellan den 31 augusti och den 2 september 2016

Dnr T2016-01196

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomföra en studieresa till Amsterdam mellan den 31 augusti och den 2 september 2016 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ordförande och vice ordförande i trafiknämnden får ta med en borgarrådssekreterare var på nämndens bekostnad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomföra en studieresa till Amsterdam mellan den 31 augusti och den 2 september 2016 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 29**Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm 2014-2015. Slutrapport**

Dnr T2014-00526

Bordlagt 2016-04-14, pkt 30

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar godkänna kontorens redovisning enligt vad som följer av tjänsteutlåtandet och rapporten ”Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm”

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Tidigare har en policy varit att laddinfrastruktur ska förläggas till kvartermark. Vi bedömer att det inte kommer att vara möjligt att utveckla den laddinfrastruktur som behövs framöver om denna begränsning kvarstår. Parkeringsplatser kommer att finnas kvar i gatumiljön under lång tid och med den kraftiga ökning av elbilar som väntas måste även gatuparkeringarna bidra till omställningen. Det är självklart att framkomligheten för rörlig trafik och stadsliv prioriteras där så är önskvärt. Gatuparkering kommer att finnas kvar på ett stort antal gator och på dessa bör laddinfrastruktur på kommersiella villkor

kunna ordnas. Det bör således utredas var och hur etableringen av laddinfrastruktur kan ske. I och med klimatklivet från regeringen finns förmodligen förutsättningar för laddinfrastruktur och flera aktörer har kontaktat staden angående placering av normalladdning i gatumiljö.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet vill tacka för en bra redovisning av det arbetet som inleddes av Alliansen under förra mandatperioden. Det är viktigt att staden nu går vidare och tar nästa steg i utvecklingen av laddinfrastruktur. Så länge en stor del av bilparkering sker på gatumark behöver även ladumöjligheterna finnas där. Därför bör staden utreda var och hur laddinfrastruktur även kan anläggas på gatumark.

Det är också angeläget att staden uppvaktar regeringen i frågan om att ändra lagstiftningen så att kommuner har möjlighet att reservera parkeringsplatser på gatumark för elbilar och differentiera parkeringsavgiften för miljöbilar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L).

§ 30

Lägesrapport av kontorets arbete med bilpooler. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2016-00253

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport av arbetet med bilpooler.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 31

Pendlingsstråk för cykel och upprustning av Vasagatan. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2015-02952

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderad inriktning för Vasagatan till en sammanlagd utgift om 85 mnkr brutto, 66,6 mnkr netto, enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner avtal avseende delfinansiering av Vasagatans upprustning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vasagatan uppfattas idag som en genomfartsväg. Det är r olyckligt eftersom Vasagatan det är en av Stockholms mest centrala gator. Att göra om gatan till stadsgata med förbättrade cykel- och gångmöjligheter är välkommet och det är glädjande att trafikkontoret lyckats få med sig en majoritet av fastighetsägarna längs med Vasagatan i förslaget. Det bådär gott för projektets genomförande.

När ärendet var uppe till beslut i trafiknämnden i maj 2015 påpekade vi att det är prioriterat att förbättra framkomligheten även för gångtrafikanterna, eftersom de står för en absolut majoritet av alla rörelser längs med gatan. Vi är tacksamma att detta hör sammats och att även gångtrafikanterna nu får bättre förutsättningar.

Samtidigt som vi tycker att det är bra att stärka gång- och

cykelmöjligheterna längs med Vasagatan så är vi bekymrade över vilka effekter detta kommer att få för framkomligheten för bilarna. Trafikkontoret konstaterar att den kommer att försämrans med mellan 10-25 procent beroende på riktning och sträcka men det framgår inte huruvida avstängningen av Klarabergsgatan är inkluderat i detta. Precis som tidigare saknar vi ordentliga analyser av vad åtgärderna får för effekter för trafikflödet sin helhet. Vi är oroadade för att beslutet av minskad framkomlighet för bilar på Vasagatan, i kombination med att Klarabergsgatan görs om till en gångata, kommer att innebära stora problem för både privatbilismen och för nyttotrafiken i de centrala delarna av Stockholm.

Det är centralt att det även i framtiden är möjligt att ta sig till Stockholms centralstation med bil, därför är det viktigt att trafikkontoret säkerställer att dessa möjligheter kvarstår även om och när Vasagatan och området därkring byggs om.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ertlund (C).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M).

Vid protokollet

Åse Geschwind