

Tid Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 maj 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Kristina Öberg (S)
Zakarias Zouhir (V)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Cecilia Brinck (M)
Jan Erik Leijon (M)	för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP) §§ 22-31
Malin Ericson (Fi)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 18**Tertialrapport 1 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2016-00428

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 6,9 mnkr.
- 3 Trafiknämnden begär budgetjustering inom investeringsbudgeten med 90,0 mnkr netto, varav ökade utgifter om 110,9 mnkr och ökade inkomster om 20,9 mnkr, avseende tätskiktet vid Sergels torg.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till komplettering av Verksamhetsplan 2016 med nya indikatorer enligt bilaga 7 till tjänsteutlåtandet.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 48 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för klimatsmarta parkeringsautomater.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Peter Jönsson m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I verksamhetsberättelsen för 2015 kunde vi konstatera att vår oro var befogad och att efterlevnaden av 24-timmarsgarantin försämrats kraftigt. Dessvärre har läget inte förbättrats i tertialrapport 1 för 2016, eftersom majoriteten bestämt sig för att inte ens mäta efterlevnaden av garantin innan april månad. Det är mycket bekymmersamt och kan inte ses på något annat sätt än att man försöker frisera siffrorna.

Nedskräpningen har också ökat i de centrala delarna av Stockholm och allt fler upplever detta som ett problem. Det är därför överraskande att majoriteten tagit bort indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar. Prioritet bör istället ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad som den kan vara.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, snöröjning, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten för att, enligt vad de själva säger, kunna höja ambitionerna för staden generellt. Vi ser nu att detta bara var tomma ord och att den rödgrönrosa majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Inte heller har majoriteten klarat av att höja ambitionerna när det gäller prestigefrågor som framkomligheten för bussarna eller för snabbare utbyggnad av cykelinfrastruktur. Trots att anslagen till cykelinvesteringar höjts så är det mycket pengar som ännu inte använts till följd av tidförskjutningar. Det är viktigt att majoriteten tar tag i dessa frågor om man vill vara trovärdig i sin höga svansföring vad gäller cykelmöjligheterna i Stockholms stad. Vidare är vi skeptiska till det förslag som nu finns om att låta cyklister cykla mot enkelriktat på utvalda gator samt förslaget om att tillåta högersväng för cyklister

även vid rödljus. Vi anser att samma trafikregler bör gälla samtliga trafikanter eftersom olika regler för olika fordon skapar förvirring och riskerar att öka antalet olyckor.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men det hade varit intressant att se var dessa bilar tagit vägen. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring om möjliggör detta.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Stockholms trafikpolitiska utmaningar är att öka framkomligheten för yteffektiva transportslag och att göra stadens gaturum snygga och attraktiva att vistas i.

Det är viktigt när staden växer att det fortsatt går att ta sig fram genom staden på ett smidigt sätt. Det är därför glädjande att arbetet med stombussarna fortskrider. På sikt borde stombusslinje 4 bli spårväg. Det är av samma anledning oroande att projekten inom cykelmiljarden skjuts på framtiden. Framkomligheten med cykel är en viktig komponent för att staden ska lyckas med sina framkomlighetsutmaningar. I Stockholm ska det vara attraktivt och tryggt att ta sig fram med cykel.

Trafiknämnden ansvarar för att hålla staden snygg och ren för att skapa levande och attraktiva gatumuljöer. Det är därför glädjande att appen ”Tyck till”, som ger medborgare möjligheten att på ett enkelt sätt hjälpa till och anmäla fel i den fysiska miljön, har ökat i popularitet. Det är också förknippat med utmaningen att upprätthålla stadens och appens förtroende. 24-timmarsgarantin för klotter och 24-timmarsgarantin för papperskorgar är därför viktig. Vi observerar med oro att ingen av dessa utvärderas i tertialrapporten. Än värre är det faktum att garantin för papperskorgar helt försvunnit.

Som en del av nämndens arbete för levande gatumuljöer ska kontoret återkomma till nämnden under året med en vision för City. Detta är efterlängtat av Liberalerna som vid flera tillfällen har efterfrågat ett helhetsgrepp om City.

Av tertialrapporten framgår att staden en ny enhet har formats på trafikkontoret sedan januari i år. Enheten ska förbättra

stadens service vid evenemang. Liberalerna ser positivt på tanken om ”en väg in” och hoppas samtidigt att enheten också arbetar med att evenemangen hålls tillgängliga för personer med funktionsnedsättning. Tidigare fall, såsom julmarknaden 2015, har gjort platser otillgängliga på ett sätt som inte acceptabelt.

Ersätтарыtrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Peter Jönsson m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
