

**Tid** Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 1 juni 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)  
Bawer Kevir (S)  
Lorentz Tovatt (MP)  
Peter Jönsson (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Patrik Silverudd (L)  
Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Kristina Öberg (S)
Zakarias Zouhir (V)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Cecilia Brinck (M)
Jan Erik Leijon (M)	för Bo Arkelsten (M)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)  
Petra Schagerholm (MP)  
Viveca Wallqvist (MP) §§ 22-31  
Malin Ericson (Fi)  
Jill Eriksson (L)  
Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 20****Revisionskontorets årsrapport 2015 för trafiknämnden.  
Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2016-01290

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens revisorer överlämna och återropa kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden efterfrågar vidare ett underlag för hur nämnden kan ta det samlade ansvaret för stadens cykelkommunikation utifrån intentionerna i Strategi för ökad cykling.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden har idag helhetsansvaret för cykelfrågorna i staden. Samtidigt arbetar flera andra nämnder direkt eller indirekt med cykelrelaterade frågor i sin verksamhet. Under tidigare mandatperiod togs styrdokumentet Strategi för ökad cykling fram. Detta dokument utgick från Kommunstyrelsen. I dokumentet återfinns nämndövergripande uppdrag som idag bör skötas av Trafiknämnden. Bland annat det uppdrag som revisorerna pekar på -cykelkommunikation. Självklart ska nämnden ta detta ansvar. Men det behövs ett underlag som preciserar hur detta ska ske samtidigt som de styrningsmässiga aspekterna som följer med uppdraget måste klargöras.

Stadens cykelvarumärke skapas av summan av de uppfattningar som stadens cyklister och övriga trafikanter har om Stockholm som cykelstad och arbetet som görs för cykling i staden.

Grunden för innehållet i stadens kommunikation om cykling är att kommunicera kring den befintliga infrastrukturen och de ständiga förbättringarna som staden genomför. Staden ska även uppmuntra till ökad cykling, både för att det är ett effektivt och miljövänligt transportsätt i den växande staden och för att det främjar hälsan.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens

revisorer överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

### Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---