

Tid Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 1 juni 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Kristina Öberg (S)
Zakarias Zouhir (V)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Cecilia Brinck (M)
Jan Erik Leijon (M)	för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP) §§ 22-31
Malin Ericson (Fi)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 27**Laddstationer för elcyklar. Motion (2015:82) från Bo Arkelsten (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00876

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Elcyklar är på frammarsch i Stockholm s stad, vilket är positivt. Elcykeln är ett kapacitetsstarkt trafikslag som fungerar som ett komplement till den vanliga cykeln och således kan bidra till att cyklandet ökar ytterligare. Mot bakgrund av att samtliga partier är eniga om att detta är ett prioriterat mål för att öka framkomligheten i staden så bör det också finnas en samstämmighet om vikten av att underlätta för elcyklarnas framkomlighet.

För att skapa bra förutsättningar för elcyklarna är det viktigt att Stockholms stad och andra aktörer på marknaden ser till att tillhandahålla den infrastruktur som krävs för att möjliggöra detta. Det kan dels handla om att i en snabbare takt bygga ut och bredda befintliga cykelbanor enligt stadens riktlinjer och dels om att tillgodose behovet av laddmöjligheter för elcyklarna.

Staden bör därför investera i laddmöjligheter för elcyklar i våra parkeringsanläggningar, såväl i nischade cykelparkeringsgarage som i vanliga garage där cykelparkeringar erbjuds.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
