

Tid Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 1 juni 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Kristina Öberg (S)
Zakarias Zouhir (V)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Cecilia Brinck (M)
Jan Erik Leijon (M)	för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP) §§ 22-31
Malin Ericson (Fi)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 29**Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm 2014-2015. Slutrapport**

Dnr T2014-00526

Bordlagt 2016-04-14, pkt 30

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar godkänna kontorens redovisning enligt vad som följer av tjänsteutlåtandet och rapporten ”Erfarenheter från etablering av publik laddinfrastruktur i Stockholm”

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Tidigare har en policy varit att laddinfrastruktur ska förläggas till kvartersmark. Vi bedömer att det inte kommer att vara möjligt att utveckla den laddinfrastruktur som behövs framöver om denna begränsning kvarstår. Parkeringsplatser kommer att finnas kvar i gatumiljön under lång tid och med den kraftiga ökning av elbilar som väntas måste även gatuparkeringarna bidra till omställningen. Det är självklart att framkomligheten för rörlig trafik och stadsliv prioriteras där så är önskvärt. Gatuparkering kommer att finnas kvar på ett stort antal gator och på dessa bör laddinfrastruktur på kommersiella villkor kunna ordnas. Det bör således utredas var och hur etableringen av laddinfrastruktur kan ske. I och med klimatklivet från regeringen finns förmodligen förutsättningar för laddinfrastruktur och flera aktörer har kontaktat staden angående placering av normalladdning i gatumiljö.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet vill tacka för en bra redovisning av det arbetet som inleddes av Alliansen under förra mandatperioden. Det är viktigt att staden nu går vidare och tar nästa steg i utvecklingen av laddinfrastruktur. Så länge en stor del av bilparkering sker på gatumark behöver även ladumöjligheterna finnas där. Därför bör staden utreda var och hur laddinfrastruktur även kan anläggas på gatumark.

Det är också angeläget att staden uppvaktar regeringen i frågan om att ändra lagstiftningen så att kommuner har möjlighet att reservera parkeringsplatser på gatumark för elbilar och differentiera parkeringsavgiften för miljöbilar.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
