

Tid Torsdagen den 19 maj 2016 kl. 15.45 – 16.05
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 1 juni 2016

Daniel Helldén

Peter Jönsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Kristina Öberg (S)
Zakarias Zouhir (V)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Cecilia Brinck (M)
Jan Erik Leijon (M)	för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP) §§ 22-31
Malin Ericson (Fi)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 31**Pendlingsstråk för cykel och upprustning av Vasagatan.
Reviderat inriktningsbeslut**

Dnr T2015-02952

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderad inriktning för Vasagatan till en sammanlagd utgift om 85 mnkr brutto, 66,6 mnkr netto, enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner avtal avseende delfinansiering av Vasagatans upprustning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Jönsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vasagatan uppfattas idag som en genomfartsväg. Det är olyckligt eftersom Vasagatan det är en av Stockholms mest centrala gator. Att göra om gatan till stadsgata med förbättrade cykel- och gångmöjligheter är välkommet och det är glädjande att trafikkontoret lyckats få med sig en majoritet av fastighetsägarna längs med Vasagatan i förslaget. Det bådär gott för projektets genomförande.

När ärendet var uppe till beslut i trafiknämnden i maj 2015 påpekade vi att det är prioriterat att förbättra framkomligheten även för gångtrafikanterna, eftersom de står för en absolut majoritet av alla rörelser längs med gatan. Vi är tacksamma att detta hörsammats och att även gångtrafikanterna nu får bättre förutsättningar.

Samtidigt som vi tycker att det är bra att stärka gång- och cykelmöjligheterna längs med Vasagatan så är vi bekymrade över vilka effekter detta kommer att få för framkomligheten för bilarna. Trafikkontoret konstaterar att den kommer att

försämras med mellan 10-25 procent beroende på riktning och sträcka men det framgår inte huruvida avstängningen av Klarabergsgatan är inkluderat i detta. Precis som tidigare saknar vi ordentliga analyser av vad åtgärderna får för effekter för trafikflödet sin helhet. Vi är oroadade för att beslutet av minskad framkomlighet för bilar på Vasagatan, i kombination med att Klarabergsgatan görs om till en gågata, kommer att innebära stora problem för både privatbilismen och för nyttotrafiken i de centrala delarna av Stockholm.

Det är centralt att det även i framtiden är möjligt att ta sig till Stockholms centralstation med bil, därför är det viktigt att trafikkontoret säkerställer att dessa möjligheter kvarstår även om och när Vasagatan och området där omkring byggs om.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Peter Jönsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Peter Jönsson m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
