



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 18 maj 2016

§ 73, ärende 5. Svar på remiss om Haninges översiktsplan

I Haninges översiktsplan förespråkas Tvärförbindelse Södertörn, utan någon större problematisering, trots flera konflikter. Den 2 mil långa förlängningen av Förbifart Stockholm, konkurrerar med riksintresse för friluftsliv, natur med gammelskog och med Spårväg Syd - kring resandeunderlag, bostadsbyggande och finansiellt. Tvärförbindelse Södertörn går också stick i stäv med målet om minskad klimatpåverkan.

Trafikverkets åtgärdsvalsstudie borde ha inneburit större fokus på kollektivtrafik, gång och cykel och utbyggnad av spår. Åtgärdsvalsstudie visade att av alla resor inom Södertörn var 20 % under 1 km och 40 % under 3 km. Av resor under 1 km sker nästan 40 % med bil. Kollektivtrafikandelen stod endast för ca 15 %.

Nu pågår Trafikverkets samråd för Tvärförbindelse Södertörn, där bland annat Naturvårdsverket yttrat sig:

”Transportsystemet och mobilitet är en av de största utmaningarna för att skapa ett hållbart samhälle. Utvecklingen går idag åt fel håll. För att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030 krävs en minskning av personbilstrafiken samt att lastbilstrafiken inte ökar alls fram till 2030. Det kommer inte att räcka med effektivare fordon och ökad andel förnybara drivmedel. Behovet av mobilitet och transporter behöver också minska. Samtidigt skapar ökad vägkapacitet ny trafik. Detta fenomen kallas inducerad trafik och är sedan länge känt och erkänt av internationell forskning.

Naturvårdsverket anser att Trafikverket behöver utreda Tvärförbindelse Södertörns påverkan på trafikutvecklingen lokalt och regionalt samt hur utvecklingen förhåller sig till lokala och regionala miljömål samt vad den innebär för tillgängligheten på sikt. Fenomenet med inducerad trafik behöver beaktas.”

Intressekonflikter med friluftsliv och biologisk mångfald

Tvärförbindelse Södertörn innebär intrång i Flemingsbergsskogen, en del i Hanvedenkilen som är en av de stora gröna kilarna i Stockholmsregionen. Kilarna är betydelsefulla för biologisk mångfald, för växters och djurs spridningsmöjligheter. Området är också klassat som ett riksintresse för det rörliga friluftslivet. Flemingsbergsskogen är ett av de största sammanhängande väglösa skogsområdena i Stockholms län och klassas av Huddinge kommun som ett av få kvarvarande tysta områden inom Huddinge. Flemingsbergsskogen gränsar till stora tätbebyggda områden och kommande stora förtättningsområden. Följande text är hämtat ur Miljökonsekvensbeskrivningen för Huddinge kommuns översiktsplan (s. 3-4).

"Förutsatt att Tvärförbindelse Södertörn har samma sträckning som Södertörnleden, kommer den nya vägen gå rakt genom Hanvedenkilen inom Flemingsbergsskogen. Flemingsbergsskogen utgör ett av Hanvedens biologiska kärnområden. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn bedöms därför påverka naturmiljön mycket kraftigt. Med beaktan av de skador på arter och ekosystem som Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medföra, bedöms planen i denna del varken vara förenlig med miljökvalitetsmålet "Ett rikt växt- och djurliv" eller med det delmål i kommunens inriktningsbeslut för översiktsplan 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska värnas."

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare