



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diarienummer
2016KS/0290

Kommunstyrelsen

Yttrande över samråd om förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen

Förslag till beslut

Yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Stockholm stad har bjudit in till samråd om förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen. Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som innebär uppförande av en ny bussterminal vid Slussen. Terminalen ska inrymmas i nya bergrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Bussarna ska angöra terminalen från Stadsgårdsleden via en infart, parallellt med leden under Saltsjöbanans spårområde. Värmdö kommun ställer sig positivt till att en terminal för Nacka- och Värmdöbussarna ordnas vid Slussen, vilket bedöms vara den bästa lokaliseringen för kollektivtrafikresenärer till och från Värmdö.

Bakgrund

I samband med detaljplaneringen av nya Slussen valde Stockholm stad att göra en särskild detaljplan för en planerad bussterminal i Katarinaberget. Planförslaget upphävdes på formella grunder av mark- och miljööverdomstolen 2012. Främsta orsak till beslutet om upphävande var att ett program inte ansågs ha tagits fram och kommunicerats för planförslaget.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad har upprättat ett detaljplaneförslag som innebär uppförande av en ny bussterminal vid Slussen. Planprocessen inkluderar studier av alternativa platser, miljökonsekvensbeskrivning med mera.

Terminalen ska inrymmas i nya bergrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Bussterminalen ska inrymma 17 hållplatser och 17 reglerplatser. Bussarna ska angöra terminalen från Stadsgårdsleden via en infart, parallellt med leden under Saltsjöbanans spårområde. För resenärer sker förbindelse till och från terminalen via

rulltrappor och hissar till tunnelbanas mittdel, södra del och till markplanet, vid det som i dag är infarten till p-garaget på Katarinavägen.

Föreliggande förslag har samma planlösning som det förslag som 2012 upphävdes av mark- och miljööverdomstolen 2012.

Bilagt denna tjänsteskrivelse finns samrådsbrev och planbeskrivning för detaljplan vid bussterminal vid Slussen. Samtliga samrådshandlingar finns tillgängliga på:
<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434>

Bedömning

Värmdö kommun föreslås yttra sig i samrådet i enlighet med bilagt yttrande. Lokaliseringen av bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna i Katarinaberget bedöms vara en bra lösning för kollektivtrafikresenärer till och från Värmdö.

Ekonomiska konsekvenser

I enlighet med tidigare beslutad överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn kan förslaget, för det fall Stockholms stad och staten inte kommer överens om fullständig finansiering, medföra medfinansiering om cirka 83 mnkr för Värmdö kommun.

Konsekvenser för miljön

I samrådshandlingarna ingår bland annat en miljökonsekvensbeskrivning av förslaget till detaljplan. I jämförelse med dagens bussterminal vid Slussen bedöms förslaget utgöra en förbättring.

Konsekvenser för medborgarna

Förslaget säkerställer fortsatt direkt resväg för kollektivtrafik till och från Värmdö till Slussen. Föreslagen lokalisering bedöms ha positiva konsekvenser för de medborgare som nyttjar kollektivtrafiken då den nya terminalen bedöms medföra en bättre miljö, bland annat avseende buller och trygghet, än nuvarande bussterminal.

Konsekvenser för barn

Förslaget bedöms ha positiva konsekvenser för barn och ungdomar som får en direkt förbindelse till innerstaden genom en trafikseparerad och säker terminallösning.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Yttrande över samråd om förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen	Biläggs
2	Samrådsbrev	Biläggs
3	Planbeskrivning	Biläggs
4	Ingenjörsgelogisk prognos	Biläggs ej
5	Säkerhetsmål	Biläggs ej
6	Alternativredovisning	Biläggs ej
7	Kulturmiljöutredning	Biläggs ej
8	Luftkvalitetsutredning	Biläggs ej



Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
9	Miljökonsekvensbeskrivning	Bilaggs ej
10	Regionala alternativ för bussterminal för Ostsektorn	Bilaggs ej
11	Riskbedömning	Bilaggs ej
12	Trafikbullerutredning	Bilaggs ej
13	Plankarta (8 delar)	Bilaggs ej
14	Övergripande riskbedömning av alternativa lokaliseringar av bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna	Bilaggs ej

Sändlista för beslutsexpediering

Stockholms stadsbyggnadskontor

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson Ragnarsson
Sektorschef administration



Stockholms stadsbyggnadskontor

Yttrande över samråd om förslag till detaljplan för bussterminal vid Slussen

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen. Värmdö kommun har följande synpunkter.

Värmdö kommun ställer sig positiv till detaljplan för bussterminal vid Slussen, vilket möjliggör en ny attraktiv och funktionell bussterminal. Föreslagen lokalisering i Katarinaberget är bra, vilket ger resande från Nacka och Värmdö möjlighet att nå tunnelbanans perronger via ett klimatskyddat, från Saltsjöbanan separerat, gång- och trappstråk. Värmdö kommun delar stadens bedömning att Slussen är rätt plats för lokalisering av en terminal för Värmdötrafiken.

Det är viktigt att den nya bussterminalen får en kapacitet och funktion som klarar att möta ökande resandeströmmar till och från en snabbt växande ostsektor. Värmdö kommun bedömer att föreslagna 17 platser, som kan nyttjas flexibelt tillsammans med 17 reglerplatser, svarar upp mot framtida behov.

En ny terminal med hög funktionalitet och attraktivitet är av stor betydelse för att uppnå framtida mål om en ökad andel kollektivtrafikresenärer. För många resenärer från Nacka och Värmdö är en snabb och direkt förbindelse till regionkärnan viktig. Slussen är en av regionens viktigaste knutpunkter och väl belägen för trafik till och från ostsektorn.

Det förslag som nu är föremål för samråd uppfyller i allt väsentligt de önskemål avseende funktionalitet och attraktivitet som Värmdö kommun anser bör ställas på en ny bussterminal.

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Enligt sändlista

Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 i stadsdelen Södermalm, S-Dp/S-TDp 2014-12434 samt för tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplanförslag med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som innebär uppförande av en ny bussterminal vid Slussen. Bussterminalen ligger inrymd i helt nya bergrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Bussarna angör terminalen från Stadsgårdsleden via en infart parallellt med leden, under Saltsjöbanans spårrområde.

För utbyte av information och synpunkter inbjuds härmed till samråd enligt 5 kap 11§ PBL (2010:900).

Samrådsmöte i form av Öppet hus.

Tid: Tisdagen den 14 juni 16.00-20.00

Plats: Medborgarhuset, Medborgarplatsen 8

På mötet ges möjlighet att se planförslaget och möta sakkunniga experter för att kunna ställa och få svar på frågor.

Planförslaget visas på följande platser mellan 31 maj- 12 juli 2016:

- FYRKANTEN i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4 under husets ordinarie öppettider
- Slussens informationslokal, Stadsgården 8 de tider då lokalen har öppet för allmänheten.
- Stadsdelsförvaltningen Södermalm, Medborgarplatsen 25 samt på stadens hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner.

Kopior av handlingarna kan erhållas mot avgift på Stadsbyggnads-expeditionen i Tekniska Nämndhuset.

Eventuella synpunkter på förslaget lämnas skriftligen och ska senast **den 12 juli 2016** inkommit till:

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

E-postadress: stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Ange ärendets diarienummer: 2014-12434

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Den som inte framfört synpunkter under samråd eller senast under granskningstiden, har inte rätt att senare överklaga om kommunen beslutar att anta planen. Inlämnade synpunkter behandlas enligt reglerna i personuppgiftslagen (PUL).

De uppgifter du lämnar till stadsbyggnadskontoret behandlas enligt reglerna i personuppgiftslagen (PUL).

Bilagor (endast till remissinstanser):

- Plankartor med bestämmelser
- Planbeskrivning med tillhörande MKB
- Utredningen Regionala alternativ för bussterminal för Ostsektorn

Sändlista

Länsstyrelsen, avdelningen för planfrågor
Lantmäterimyndigheten i Stockholms kommun
Hyresgästföreningen, Region Stockholm
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Miljöförvaltningen
Kulturnämnden
Södermalms stadsdelsförvaltning
Trafikkontoret
Stockholm Vatten AB
Ellevio AB
AB Fortum Värme
Stockholm Gas AB
Storstockholms Brandförsvär
Rådet för funktionshindersfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden
Trafikverket
Försvarmakten
Nacka kommun
Värmdö kommun
Sakägare enligt fastighetsförteckning

Trafikförvaltningen
Kollektivtrafikant Sthlm
Kommunförbundet Stockholms län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
SLL Tillväxt- miljö och regionplanering
Skönhetsrådet
Stockholm Business Region
Stockholms Hamnar AB
Stockholms Stads Parkerings AB

Stockholms Stadsmuseum
Stokab
Svensk Handel
Naturskyddsföreningen i Stockholm
Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Skanova
Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Stockholm läns landsting
KF fastigheter AB

För kännedom:
Stadsbyggnadsroteln, Stadshuset
Namnberedningen
Stadsmättningsavdelningen, Geodata Produktion
(stompunkter.sbk@stockholm.se)
Stadsmättningsavdelningen, Geodata Produktion
(baskarta.sbk@stockholm.se)
Stadsmättningsavdelningen, SBK SM Plangrupp
(sm.plangrupp.sbk@stockholm.se)
Stadsbyggnadsexpeditionen
Receptionen i Tekniska Nämndhuset

