

03:A

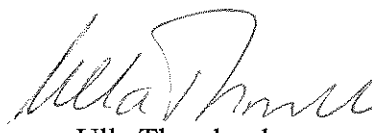
Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2016-06-16


Medborgarförslag – Skateboardramp för nybörjare

Svar på medborgarförslag dnr 1.2.4-157-2016

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.


Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör


Marie Janemår
stabschef

Sammanfattning

I det inlämnade medborgarförslaget framförs önskemål om att stadsdelsnämnden förbättrar möjligheterna att utöva spontanidrott inom den numera sportklassade aktiviteten skateboard. Vid de skateparker som finns i Stockholm saknas det miniramp. Förslagsställaren anser att det behövs en mikroramp för nybörjare inom stadsdelsområdet.

Stockholms stads vision är att alla stockholmare ska kunna utöva idrott och motion utifrån egna önskemål och förutsättningar. I det idrottspolitiska programmet som är stadens styrdokument anges prioriterade mål samt ansvariga nämnder och bolag. Stadsdelsnämndens ansvar för parkinvesteringar och skötsel av parkmark, parker och lekplatser ger nämnden en särskild funktion i rollen att bidra till stadens folkhälsoarbete. Med anledning av stadens målsättning om att särskilt gynna flickor föreslår förvaltningen, att nämnden i samband med ansökan 2017 om parkinvesteringsmedel, prioriterar uppförandet av en miniramp eller annan liknande anläggning med en fallhöjd på ca 1 meter och som medger rampåkning.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Sammanfattning av ärendet

I det inlämnade medborgarförslaget framförs önskemål om att stadsdelsnämnden förbättrar möjligheterna att utöva spontanidrott inom den numera sportklassade aktiviteten skateboard. Vid de skateparker som finns i Stockholm saknas det miniramp, även kallade mikroramp, alternativt U-ramp av det mindre måttet, ca 1 meter höga. Förslagsställaren anser att det behövs en mikroramp för nybörjare inom stadsdelsområdet, exempelvis i lekparken Astrakanen i Hässelby gård, som idag används flitigt av skateboardåkande barn och ungdomar i närområdet. I Astrakanen finns en L-formad asfaltsyta där den mindre delen skulle passa utmärkt att ställa upp en mikroramp, istället för de hemmabyggen som nu står där.

I förslaget motiveras varför det behövs mikroramp och vilka fördelarna är:

- En mikroramp är ett mycket bra steg in i den gren inom skateboarding som kallas rampåkning, för alla åldrar.
- Den låga höjden leder till långsammare fart och lägre fallhöjd. Det minskar skaderisken markant. Särskilt jämfört med hemmabyggen.
- Rampen skulle bli unik i sitt slag eftersom de befintliga ramparna i Västerort är mycket högre.
- Den låga höjden passar barn som inte hunnit bli så stora än utmärkt, det är lättare att få kontroll i den låga farten.
- Rampåkning överlag är en mer kontrollerad miljö än street- och parkåkning. Det är ett flertal flickor som brukar åka i Astrakanen, de har känt sig skrämde i den mer kaotiska miljö som uppstår i parker liknande den i Smedshagen.
- Det behövs bara en liten yta för att kunna placera den här sortens ramp och ytan är ju redan asfalterad och klar.
- Även riktigt erfarna åkare har nytta av mikroramp eftersom det är ett utmärkt sätt att öva in nya trick.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms stads vision är att alla stockholmare ska kunna utöva idrott och motion utifrån egna önskemål och förutsättningar. I det idrottspolitiska programmet som är stadens styrdokument anges prioriterade mål samt ansvariga nämnder och bolag. Berörda nämnder ska verka för att kunna erbjuda en mångfald i anläggningar och ytor som syftar till att främja det spontana idrottandet.

Stadens övergripande arbete ska syfta till att få fysiskt inaktiva i alla åldrar att börja idrotta/motionera. Flera studier visar att många barn och ungdomar rör på sig för lite eller är fysiskt inaktiva. Flickor är i större utsträckning fysiskt inaktiva än pojkar. För att lägga grunden för en fysiskt aktiv livsstil inriktar sig programmet på inaktiva i alla åldrar och särskilt på:

- Ungdomar 13–20 år, med särskild fokus på flickor.

Strategin för att jämna ut könsskillnaderna är, enligt en studie framtagen av idrottsförvaltningen, att särskilda verksamhetsmässiga insatser bör göras på anläggningar som starkt domineras av det ena könet.

Könsfördelning (%) vid de vanligaste idrottsanläggningarna.

| | Män | Kvinnor |
|--------------------------|-----|---------|
| Skateanläggning | 99 | 1 |
| Ishall | 90 | 10 |
| Konstfrusen bandyplan | 85 | 15 |
| Näridrottsplats | 80 | 20 |
| Fotbollsplan | 75 | 25 |
| Motionsspår/skidspår | 75 | 25 |
| Rundbana skridskor | 60 | 40 |
| Friidrottsanläggning | 55 | 45 |
| Idrottshall/gymnastiksal | 55 | 45 |
| Simhall | 45 | 55 |
| Ridanläggning | 10 | 90 |

Berörda nämnder inom staden, ansvarar för att genomlysning av respektive nämnds treårsbudget sker utifrån ett könsmässigt perspektiv när det gäller satsningar inom idrott och motion.

Stadsdelsnämndens ansvar för parkinvesteringar och skötsel av parkmark, parklekar och lekplatser ger nämnden en särskild funktion i rollen att bidra till stadens folkhälsoarbete.

Stadens befintliga skateboardanläggningar är i huvudsak avsedda för streetskating. Streetskating är en typ av skateboardåkning där utövaren åker i stadsmiljö och exempelvis utnyttjar vägkanter och trappor. Vid en skatepark för streetskating behövs en ramp med så kallad streetyta, en plan yta med ramper och olika objekt man kan hoppa upp på, grinda etc. Många ungdomar ägnar sig åt skateboardåkning och flertalet av dem är pojkar som utövar streetskating. Detta skiljer sig från andra typer av skateboardåkning som pool- och freestylekating som utövas på bland annat u-ramper i skateparker.

Förvaltningen är positiv till medborgarförslaget och har inventerat stadsdelsområdet i syfte att hitta en yta som är lämplig för någon form av miniramp med en fallhöjd på ca 1 meter. I enlighet med medborgarförslaget kan konstateras att rampåkning är en mer kontrollerad miljö än streetskating. Inom streetskating uppstår ofta en kaotisk miljö där den mest våghalsade tar och får mest utrymme och den försiktiga nybörjaren lätt hamnar i ett passivt läge. I en u-ramp eller bowl åker man en i taget och det finns en turordningskultur som släpper fram alla till skillnad från streetskating. Även erfarna åkare har nytta av miniramper eftersom det är ett utmärkt sätt att öva in nya trick.

Det är emellertid viktigt att hitta en lämplig plats där en skateboardramp inte utsätter boendemiljöer för ljudstörningar eller är i målkonflikt med annan verksamhet. Förslagsvis bör rampen uppföras i anslutning till någon av nämndens parkleksverksamheter. Tillgången till personal medger att verksamheten för nybörjare vid behov kan styras upp och säkerställas med exempelvis särskilda tider för nybörjare att utnyttja rampen.

Med anledning av stadens målsättning om att särskilt gynna flickor föreslår förvaltningen, att nämnden i samband med ansökan 2017 om parkinvesteringsmedel, prioriterar uppförandet av en miniramp eller annan liknande anläggning med en fallhöjd på ca 1 meter och som medger rampåkning.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Från: Insyn Sverige - Stockholms stad - Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
<no_reply@insynsverige.se>
Skickat: den 5 april 2016 09:38
Till: Funktön SD04 Hässelby-vällingby
Ämne: Inkommet medborgarförslag från insynsverige.se

Rubrik: Skateboardramp för Nybörjare

Förslag:

I Linje med vice ordf. i Idrottsnämnden Bo Sundins förslag från 2015-10-20 (STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 8/2015 § 109-120, närmare bestämt § 120 A), om att förbättra spontanidrottsmöjligheter, anser jag att det krävs en s.k. mikroramp för barn och nybörjare i Hässelby, närmare bestämt lekparken Astrakanen i Hässelby gård, som flitigt används av skateboardåkande barn och ungdomar i närområdet. Det finns en L-formad asfaltsyta där den mindre delen skulle passa utmärkt att ställa upp en mikroramp, istället för de hemmabyggen som står där nu. Här kommer några argument i korthet.

- En mikroramp är mycket bra steg in i den gren inom skateboarding som kallas rampåkning, för alla åldrar.
- Den låga höjden leder till långsammare fart och lägre fallhöjd. Det minskar skaderisken markant. Särskilt jämfört med hemmabyggen.
- Rampen skulle bli unik i sitt slag eftersom de befintliga ramperna i Västerort är mycket högre.
- Den låga höjden passar barn som inte hunnit bli så stora än utmärkt, Det är lättare att få kontroll i den låga farten.
- Rampåkning överlag är en mer kontrollerad miljö än street- och parkåkning. Det är ett flertal flickor som brukar åka där, och de har känt sig skrämde i den mer kaotiska miljö som uppstår i parker liknande den i Smedshagen.
- Det behövs bara en liten yta för att kunna placera den här sortens ramp och ytan är ju redan asfalterad och klar.
- Även riktigt erfarna åkare har nytta av mikroramper eftersom det är ett utmärkt sätt att öva in nya trick.

Jag har varit i kontakt med Rhino-ramps, som levererat ramper till de flesta parkerna i Stockholm, och fått ett pris på den sortens ramp jag talar om.

Den höjd (Rhino-ramps lägsta) och bredd som jag anser behövas är, enligt nedanstående.

Höjd:1,22m

Bredd:3,66

Pris: 164 969kr (exklusive moms och montering). (Alternativt finns det en med bredd: 2,44 för 118 101kr)

Bildlänk: <http://www.rhino-ramps.com/media/46/179>

Hör gärna av er så jag kan förklara, förtydliga mina argument och idéer.

Jag skickar med en länk till ett Youtube-klipp från Komazawa skatepark i Japan, där man ser exempel på hur sådana här lägre U-ramper främjar skateboardåkning för åkare med olika erfarenhet och förutsättningar.

<https://www.youtube.com/watch?v=x7knDrfEL2w>

Namn: '
Adress: '
Postnummer: '

Ort:
Telefon:
E-post:

Inkom 2016-04-05 09:37:56