

Projekt
Investering
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt Förbifart Stockholm, vattenledningar i Skärholmsvägen och flytt av huvudvattenledningar etapp Smistavägen – Reviderat genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att för rubricerade projekt bevilja utökad utgiftsram från den av styrelsen 2014 beslutade nivån 260.000.000 kr till ny utgiftsram om 280.000.000 kr för ökade kostnader för omläggningen av huvudvattenledningar i samband med förberedande arbeten för Förbifart Stockholm.

att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Sophia Hansson
vice Verkställande direktör

Stefan Rosengren
Avdelningschef
Projekt

ÄRENDET

Bakgrund

Två av Stockholm Vattens huvudvattenledningar från Norsborg har i ett förberedande arbete för Förbifart Stockholm flyttats från sin placering mellan körfälten i E4:an vid Kungens kurva till Skärholmsvägen och Smistavägen.

Flytten har medfört stora fördelar för samtliga intressenter Trafikverket, Huddinge kommun och Stockholm Vatten som är de parter som har bekostat arbetet. Trafikverkets entreprenader har underlättats och sättningskador orsakade av grundvattensänkning, med risk för haveri på vattenledningarna, har undvikits. Huddinge kommun har fått bättre

möjlighet till planläggning av den frigjorda marken. Stockholm Vatten har fått ökad tillgänglighet för framtida drift och underhåll.

Flyttningen av huvudvattenledningarna vid Kungens Kurva har tidigare beviljats 260 Mkr.

Mål och syfte

Målet med ledningsflytten har varit att bereda väg för Förbifart Stockholm, få en större tillgänglighet till ledningarna samt en bättre dricksvattenkvalité. Detta ger ökad leveranssäkerhet till Stockholm.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet har utretts av utredningsenheten och projekterats i samråd med projektavdelningen. Projektet drivs och genomförs av Projektavdelningen.

Tidsplan

Arbetet med omläggningen av de nya huvudvattenledningarna påbörjades våren 2014 och avslutades 2015. Arbetet med att fylla de slopade ledningarna utanför Heron city beräknas utföras vintern 2016/2017.

Ekonomi

De ökade utgifterna förklaras av att mer spont och kraftigare betongfundament, rörstöd krävts vid anslutningen mellan nya och befintliga huvudvattenledningar och att fyllning av slopade huvudvattenledningar har tillkommit.

Utanför Heron City finns en sträcka av ca 200 m där de slopade huvudvattenledningarna ligger kvar. Stockholm Vatten har i samråd med Heron City kommit fram till att ledningarna inte skall grävas upp, utan skall fyllas för att inte orsaka sättningar om de rostar sönder.

Kostnaderna för Stockholm Vatten beräknas totalt till ca 280Mkr, av vilket Trafikverket kommer att bekosta ca 150 Mkr.

Budgetkalkyl

Projektering	7 200 000 sek
Entreprenad	250 000 000 sek
Geoteknik, riskanalys, vibrationsmätning	3 600 000 sek
Besiktningar	200 000 sek
Hantering av slopade huvudvattenledningar	5 000 000 sek
Projektledning/interna kostnader/byggledning	6 000 000 sek
Oförutsett	8 000 000 sek
Summa: kostnader	280 000 000 sek
Intäkter	150 000 000 sek

SLUT