

Avdelning Projekt
Projekt och Investering
Maria Kotsch

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

**Projekt Renovering av heptaanläggningen Henriksdal – Reviderat
genomförandebeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för rubricerat projekt bevilja ytterligare 11 miljoner kronor för renovering av heptaanläggning.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Sophia Hansson
vice Verkställande direktör

Stefan Rosengren
Avdelningschef
Projektavdelningen

Sammanfattning

Projektet omfattar renovering av den s.k. heptahydratanläggningen på Henriksdals reningsverk. Heptahydratet används som fällningskemikalie i reningsprocessen för att fälla ut fosfor från avloppsvattnet. En väl fungerande heptahydratdosering är därför en förutsättning för att de utsläppsvillkor som finns i bolagets miljötillstånd ska kunna uppfyllas. Syftet med projektet är att återställa heptasystemets funktion, säkra drifttillgängligheten på systemet, förbättra arbetsmiljön och underlätta drift- och underhållsåtgärder. Tidigare fattat genomförandebeslut om 8 miljoner kronor har tagits av VD enligt delegationsordningen.

Bakgrund

Stockholm Vattens investeringsråd har tidigare beviljat 8 miljoner kronor för detta projekt men p.g.a. stora justeringar och omarbetningar i projekteringsunderlag och oförutsedda kostnader vad gäller heptatankarnas status och skick har projektet fördyrats.

För att kunna avsluta projektet föreslås att styrelsen beviljar ytterligare 3 miljoner kronor till projektet.

ÄRENDET

Heptasystemet på Henriksdals reningsverk har varit i drift sedan omkring 1984-85 och är därför i behov av upprustning. Heptahydratdoseringen och dess noggrannhet är en förutsättning för flockning i försedimentering och sandfilter i reningsprocessen och nu börjar hela systemet bli till åren. Flödesgivare, armaturer och ventiler behöver bytas ut för att återfå full funktion och säkerställa pålitliga mätvärden samt bättre drift- och underhållsmöjligheter. Tankarna för förvaring av heptahydratet behöver renoveras för att säkra en bra drifttillgänglighet även i framtiden samt säkerställa en snabb och bra upplösning av heptahydrat.

Projektet påbörjades i februari 2016 och återstående arbeten bedöms vara avslutade under hösten 2016.

Mål och syfte

Målet med projektet är att återställa systemets funktion. Delar av systemet kommer att tas ur bruk om 5-7 år och andra delar behöver dimensioneras upp inom samma tidsram. Dock kommer såväl heptatankar som heptahus att vara kvar när Stockholms Framtida Avloppsrening tas i drift om 5-7 år. I upprustningen ingår att underlätta regelbundna underhålls- och driftåtgärder. Önskemål finns också att öka mätnoggrannheten vid dosering, genomföra åtgärder för att minska problemen med beläggningar i rörledningarna samt att säkra en bra upplösning av heptahydratet.

Åtgärder

Åtgärder som ska genomföras är bl.a. renovering av mottagningsstationen för heptahydrat, renovering av tankar för heptahydrat, renovering av doserhuset för heptahydrat, även kallat heptahuset, samt nya doseringstavlor i berget.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet har initierats och utretts av avloppsavdelningen. Projektet drivs och genomförs av Projektavdelningen.

Tidplan

Arbetena påbörjades i februari 2016 och återstående arbeten bedöms vara avslutade under hösten 2016.

Ekonomi

Budgetkalkylen togs fram av avloppsavdelningen i samband med att utredningen genomfördes och är baserad på erfarenhet av liknande projekt.

Risker

De risker som identifierats i projektet är främst att kvaliteten på heptatankarna är osäker då dessa tankar senast tömdes helt var för över 30 år sedan. Den ena tanken undersöktes i samband med detaljprojekteringen men hela tanken tömdes då inte vilket skapar en osäkerhet kring statusen på bl.a. rörledningar i botten.

En annan risk är att alla ombyggnads- och renoveringsarbeten måste genomföras medan reningsverket är i drift, detta för att inte äventyra de utsläppskrav på fosfor som finns i bolagets miljötillstånd. Eventuella driftstopp får därför endast förekomma vid korta tillfällen och i samråd med driftspersonalen.

SLUT

Bilaga: Investerings-PM