

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2016-06-16

SL:s trafikförändringar - svar på skrivelse från Maria Karlman Noleryd (L)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen överlämnas till stadsledningskontoret och trafikkontoret för kännedom.

Johanna Engman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Maria Karlman Noleryd (L) inkom den 28 april 2016 med en skrivelse angående remiss om SL:s trafikförändringar. I skrivelsen efterfrågas svar på hur förvaltningen kan agera för att föra fram nämndens synpunkter på SL:s trafikförändringar efter att remisstiden gått ut och på vilket sätt det kan säkerställas att stadsdelsnämnderna får ärendet på remiss i framtiden.

Förvaltningen fick inte möjlighet att lämna synpunkter till stadens gemensamma tjänsteutlåtande i ärendet och trafikkontoret beklagar att kommunikationen brustit hos dem. Har stadsdelsnämnden synpunkter som de vill föra fram efter att remisstiden gått ut, rekommenderar stadsledningskontoret att kontakt tas med trafikkontoret som har kontinuerliga arbetsmöten med Trafikförvaltningen och kan föra fram kommentarer den vägen.

Genom detta tjänsteutlåtande vill förvaltningen framföra vikten av att stadsdelsnämnderna får möjlighet att yttra sig angående SL:s årliga remiss om trafikförändringar. Förvaltningen efterfrågar bättre intern hantering av remissen inom Stockholm stad och att stadsledningskontoret och trafikkontoret i dialog med Trafikförvaltningen säkerställer tillräckliga remisstider.

Bakgrund

Den 28 april 2016 kom det in en skrivelse från Maria Karlman Noleryd (L) angående remiss om SL:s trafikförändringar. Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 19 maj 2016 att överlämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I skrivelsen beskrivs att Trafikförvaltningen i Landstinget den 19 februari 2016 skickade en remiss till Stockholms stad angående trafikförändringar för nästkommande år. Remisstiden var satt till den 13 maj och på stadsdelsnämndens sammanträde den 19 maj är det för sent att lämna synpunkter. I skrivelsen anges att det är beklagligt att ärendet inte gått ut på intern remiss inom staden, med tanke på den kunskap som stadsdelsnämnderna har om lokala förhållanden i staden. Enligt skrivelsen har stadsdelsnämndernas och allmänhetens möjligheter att lämna synpunkter försämrats sedan majoriteten tog över i staden.

I skrivelsen önskas svar på följande frågor:

1. På vilka sätt kan förvaltningen agera för att föra fram nämndens synpunkter på SL:s trafikförändringar, när remisstiden gått ut?
2. På vilket sätt kan det säkerställas att vi får ärendet på remiss i framtiden?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. För att få svar på frågorna i skrivelsen har information inhämtats från stadsledningskontoret och trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter

Enligt stadsledningskontoret kom remissen om SL:s trafikförändringar inte in till Stockholms stad ordinarie väg. Handläggningen av ärendet blev därför försenat och det fanns inte tid för en intern remiss till bland annat stadsdelsnämnderna. Kommunstyrelsen beslutade att ärendet skulle handläggas av stadsledningskontoret och trafikkontoret samt att stadsdelsförvaltningarna skulle ges möjlighet att lämna underhandsinformation till trafikkontorets handläggare. Norrmalms stadsdelsförvaltning fick dock inte denna möjlighet och trafikkontoret beklagar att kommunikationen brustit hos dem.

Stockholms stads samlade synpunkter på SL:s trafikförändringar finns i det tjänsteutlåtande som behandlades på kommunstyrelsens sammanträde den 4 maj 2016. Har stadsdelsnämnden synpunkter

som de vill föra fram efter att remisstiden gått ut, rekommenderar stadsledningskontoret att kontakt tas med trafikkontoret som har kontinuerliga arbetsmöten med trafikförvaltningen och kan föra fram kommentarer den vägen.

Stadsledningskontoret har vid flertalet tillfällen framfört till bland andra Trafikverket och Landstinget att deras remisstider ofta är korta och att en stor kommun som Stockholms stad får svårt att hinna med ärendehantering på ett tillfredsställande sätt. Genom detta tjänsteutlåtande vill förvaltningen framföra vikten av att stadsdelsnämnderna får möjlighet att yttra sig angående SL:s årliga remiss om trafikförändringar. Enligt förvaltningen är det positivt att remissen om trafikförändringar samordnas inom staden och att det tas fram gemensamt tjänsteutlåtande. Förvaltningen efterfrågar bättre intern hantering av remissen inom Stockholm stad och att stadsledningskontoret och trafikkontoret i dialog med Trafikförvaltningen säkerställer tillräckliga remisstider.

Bilaga

Skrivelsen