

§ 73

Dnr 2015/ KSM0358

## Svar på remiss om Haninge kommuns översiktsplan 2030

### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Remiss av Haninge kommuns "Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050", granskningshandling, besvaras med stadsbyggnadsförvaltningens yttrande.

### Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande för den miljöpartistiska gruppens räkning (se bilaga).

---



### Beskrivning av ärendet



Haninge kommun har bjudit in till remiss av granskningsförslag "Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050". Under våren och sommaren 2015 var planförslaget ute på samråd där Tyresö kommun har lämnat in ett remissvar. Syftet med granskningen nu är att stämma av stora revideringar och förbättringar, förankra granskningsförslaget samt inhämta eventuella kvarvarade synpunkter på planförslaget.

Översiktsplanen visar på Haninge kommuns långsiktiga utveckling av den fysiska miljön i syfte att skapa en hållbar utveckling och en god livsmiljö för alla. I grunden omfattar granskningsförslaget hur kommunens mark- och vattenområden ska användas i framtiden. Här beskrivs exempelvis nya bostäder, vägar och företagsområden som kan tillkomma men även hur och vilka natur- och kulturmiljöer som ska värnas och utvecklas.

### Bilagor

Svar på remiss gällande Haninge kommuns översiktsplanering.pdf  
Remissmissiv Översiktsplan 2030 med utblick mot 2050.pdf  
Sändlista.pdf

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	---	--

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 18 maj 2016

§ 73, ärende 5. Svar på remiss om Haninges översiktsplan

I Haninges översiktsplan förespråkas Tvärförbindelse Södertörn, utan någon större problematisering, trots flera konflikter. Den 2 mil långa förlängningen av Förbifart Stockholm, konkurrerar med riksintresse för friluftsliv, natur med gammelskog och med Spårväg Syd - kring resandeunderlag, bostadsbyggande och finansiellt. Tvärförbindelse Södertörn går också stick i stäv med målet om minskad klimatpåverkan.

**Trafikverkets åtgärdsvalsstudie borde ha inneburit större fokus på kollektivtrafik, gång och cykel och utbyggnad av spår. Åtgärdsvalsstudie visade att av alla resor inom Södertörn var 20 % under 1 km och 40 % under 3 km. Av resor under 1 km sker nästan 40 % med bil. Kollektivtrafikandelen stod endast för ca 15 %.**

**Nu pågår Trafikverkets samråd för Tvärförbindelse Södertörn, där bland annat Naturvårdsverket yttrat sig:**

”Transportsystemet och mobilitet är en av de största utmaningarna för att skapa ett hållbart samhälle. Utvecklingen går idag åt fel håll. För att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030 krävs en minskning av personbilstrafiken samt att lastbilstrafiken inte ökar alls fram till 2030. Det kommer inte att räcka med effektivare fordon och ökad andel förnybara drivmedel. Behovet av mobilitet och transporter behöver också minska. Samtidigt skapar ökad vägkapacitet ny trafik. Detta fenomen kallas inducerad trafik och är sedan länge känt och erkänt av internationell forskning.

Naturvårdsverket anser att Trafikverket behöver utreda Tvärförbindelse Södertörns påverkan på trafikutvecklingen lokalt och regionalt samt hur utvecklingen förhåller sig till lokala och regionala miljömål samt vad den innebär för tillgängligheten på sikt. Fenomenet med inducerad trafik behöver beaktas.”

**Intressekonflikter med friluftsliv och biologisk mångfald**

Tvärförbindelse Södertörn innebär intrång i Flemingsbergsskogen, en del i Hanvedenkilen som är en av de stora gröna kilarna i Stockholmsregionen. Kilarna är betydelsefulla för biologisk mångfald, för växters och djurs spridningsmöjligheter. Området är också klassat som ett riksintresse för det rörliga friluftslivet. Flemingsbergsskogen är ett av de största sammanhängande väglösa skogsområdena i Stockholms län och klassas av Huddinge kommun som ett av få kvarvarande tysta områden inom Huddinge. Flemingsbergsskogen gränsar till stora tätbebyggda områden och kommande stora förtättningsområden. Följande text är hämtat ur Miljökonsekvensbeskrivningen för Huddinge kommuns översiktsplan (s. 3-4).

9 am

"Förutsatt att Tvärförbindelse Södertörn har samma sträckning som Södertörnleden, kommer den nya vägen gå rakt genom Hanvedenkilen inom Flemingsbergsskogen. Flemingsbergsskogen utgör ett av Hanvedens biologiska kärnområden. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn bedöms därför påverka naturmiljön mycket kraftigt. Med beaktan av de skador på arter och ekosystem som Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medföra, bedöms planen i denna del varken vara förenlig med miljökvalitetsmålet "Ett rikt växt- och djurliv" eller med det delmål i kommunens inriktningsbeslut för översiktsplan 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska värnas."

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare



Datum 2016-05-18  
Tid 08:30–11:30  
Plats Bollmora


Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats  
och tid Stadsbyggnadsförvaltningen 2016-05-23

Paragrafer 69 - 86

Sekreterare   
Solveig Lönnervall

Ordförande   
Fredrik Sawestahl

Justerande   
Anita Mattsson

**ANSLAG / BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.  
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet  
Sammanträdesdatum 2016-05-18  
Datum då anslaget sätts upp 2016-05-23  
Datum då anslaget tas ned 2016-06-16  
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift 

	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

## Närvarolista

### Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)  
Mats Lindblom (L) tjänstgörande under § 69- § 76  
Marie Åkesdotter (MP)  
Anki Svensson (M) tjänstgörande under § 69- § 71  
Peter Odelvall (M) tjänstgörande under § 72- § 85  
Anna Steele (L) tjänstgörande under § 79- § 85  
Ulrica Riis-Pedersen (C)  
Leif Kennerberg (KD)  
Anna Lund (KD) tjänstgörande under § 77- § 78  
Anita Mattsson (S)  
Kristjan Vaigur (S)  
Lennart Jönsson (S)  
Anders Linder (S)

### Ersättare

Dick Bengtson (M)  
Helen Dwyer (C)  
Peter Bylund (MP)

### Övriga

Sara Kopparberg, förvaltningschef, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Jenny Linné, avdelningschef, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Annie Söder, planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Carolina Fintling Rue, enhetschef, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Heléne Hjerdin, avdelningschef, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Helena Swahn, enhetschef, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Henrik Lagerhed, Controller, Ekonomi  
Karin Björnelund, koordinator, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Åsa Ström, exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Emilia Reiding, projektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Elin Stenström, projekteringsledare, Stadsbyggnadsförvaltningen  
Emma Shepherdson, projektledare, Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign






Utdragsbestyrkande

Ajda Asgari, politisk sekreterare, Miljöpartiet  
Marita Bertilsson, politisk sekreterare, Socialdemokraterna  
Åsa De Mander, politisk sekreterare, Liberalerna

**Frånvarande**

Karin Ljung (S)  
Marcus Obligado (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------