

Handläggare
Daniel Firth
08-508 2601 24**Till**
Trafiknämnden
2016-06-16

Avtal med miljö- och hälsoskyddsnämnden angående projektet CIVITAS-ECCENTRIC. Godkännande.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner avtalet med miljö- och hälsoskyddsnämnden gällande projektet CIVITAS-ECCENTRIC.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Bakgrund

Stockholms stad har tillsammans med fyra andra städer i Europa ansökt om medel från EUs forskningsprogram Horizon 2020 för projektet CIVITAS-ECCENTRIC. Projektet har beviljats medel och Madrid stad, som är projektets koordinator, håller på att ta fram ett avtal med kommissionen. Planen är att avtalet ska signeras den 15 juni, då projektet formellt startar. Projektet varar i fyra år.

Stockholm deltar tillsammans med städerna Madrid, München, Åbo och Ruse i Bulgarien. Dessutom ingår ytterligare 28 partners i dessa fem länder. Deltagarna kommer att jämföra sina framgångar och motgångar för att lära av varandra.

Totalbudgeten för Stockholm är cirka 3,9 miljoner Euro (36 miljoner kronor), varav knappt hälften går till Stockholms stad och delas mellan miljöförvaltningen och trafikkontoret. Delfinansieringen till trafikkontoret blir ca 1,5 miljoner Euro, eller 14 miljoner kronor på fyra år. Föreliggande avtal reglerar

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

samarbetet mellan trafikkontoret och miljöförvaltningen inom projektet. Kontorets motprestation är främst i form av tid.

Kontorets synpunkter

I Stockholm är flera åtgärder planerade. De ska koncentreras till ett testområde som omfattar innerstaden samt stråket Hammarby sjöstad – Årsta – Liljeholmen, men även i viss mån till andra delar av staden.

Tanken är att åtgärderna som kontoret genomför ska komplettera arbete som redan pågår och som därmed kan utökas eller påskyndas. Åtgärderna som kontoret ansvarar helt eller delvis för består av genomförande, testverksamhet och/eller vidare utveckling av:

- Dynamiska, efterfrågestyrda parkeringsavgifter
- Gröna parkeringstal
- Policy för omledning av cykel vid vägarbeten
- Framkomlighet i stombussnätet
- Samlastning
- Off-peak leveranser.

Alla åtgärder kan bidra till att uppnå målen i Framkomlighetsstrategin.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner avtalet med miljö- och hälsoskyddsnämnden gällande projektet CIVITAS-ECCENTRIC.

Slut

Bilaga

Samarbetsavtal CIVITAS-ECCENTRIC-projektet. (Avtalet har två bilagor: originalansökan på engelska som beskriver samtliga projekt i de fem parterstäder och en Excelark med en detaljerad budget. Bilagorna finns tillgängliga från handläggaren.)