

För bästa utnyttjande av sjötrafikens fördelar är ytterligare etablering av järnvägsanslutningar till och från Stockholmsregionens godshamnar starkt önskvärd.

Välfungerande kollektivtrafikanslutningar med tillräckligt hög kapacitet till hamnar är viktiga både för besöksnäringen och för nyttoresandet. Detta kräver bra planering och samordning mellan olika offentliga och privata aktörer. Detsamma gäller för en ökad användning av sjövägar för persontransporter, vilken kräver också bra anslutningar till övrig kollektivtrafik.”

Jonas Nilsson, Anna Cederschiöld och Lars Jilmstad samt ej tjänstgörande suppleanten **Göran Oljeqvist** lät till protokollet anteckna följande

”Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Det är viktigt att planeringen är förankrad i verkligheten och att den utgår från den information som finns tillgänglig vad gäller placering och antalet regionala kärnor. Det är även viktigt att ekonomiskt ansvarstagande präglar planeringsarbetet och att man tar höjd för driftkostnader och löpande kostnader som nya investeringar medför.

Det är positivt att man i förslaget till ny regional utvecklingsplan utgår från två scenarion och strukturbilder. Strukturbild B fokuserar mycket på att planeringen ska utgå från en regional kärna vilket i grund och positivt är bra, däremot delar vi inte samtliga slutsatser som man kommer fram till vad gäller planeringen kring ett sådant scenario. Det är viktigt att behovet av infrastrukturinvesteringar tillgodoses i alla delar.

Byggandet av den östliga förbindelsen är särskilt angelägen, inte minst för att avlasta de centrala delarna av innerstaden från biltrafik. Stockholm är idag i princip den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden. Den östliga förbindelsen är också viktig för hamnens verksamhet och förutsättningar och utvecklingsmöjligheter. Vi tycker det är olyckligt att man i Strukturbild B skriver att inga större väginvesteringar kommer att behöva genomföras i regionen efter 2030. Vi delar bedömningen att kapacitetsstarka transportmedel ska prioriteras främst men vi kan inte utesluta alla människor som är beroende av sin bil för att få vardagen att gå ihop. Man bör därför inta en mer pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser.

I övrigt instämmer vi i de synpunkter som framkommer i bolagsledningens tjänsteutlåtande.”

§ 8

Planärende på samråd – Kolkajen, del av Norra Djurgårdsstaden

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 1 juni 2016.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som yttrande i samrådet återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Ann-Katrin Åslund, Jonas Nilsson, Anna Cederschiöld och Lars Jilmstad lät till protokollet anteckna följande

”Kolkajen utgör slutfasen av planarbetet med Hjorthagsdelen av Norra djurgårdsstaden. Området blir den nordöstligaste delen i en ny och redan påbörjad stadsdel i kvartersstruktur och tät bebyggelse. Liberalerna ställer sig i stort positiva till förslaget. Liberalerna har tidigare föreslagit att en högre byggnad som kan fungera som identitetsmarkör för Hjorthagen, exempelvis i närheten av Fortums värmepumpsanläggning nära brofästet som delvis omfattas i detaljplanen för Kolkajen. Det finns sällan något egenvärde i höga hus. Däremot har de en plats i stockholmstraditionen, till exempel intill brofästena vid malmarna och vid övergångar mellan stadsdelar. På så vis markeras inte bara entrén till Norra Djurgårdsstaden, det skapas även en harmonierande pendang till skyskrapan i Gasverksområdet (Gasklocka 4).”

§ 9

Rapporter

a) Finansrapport

Johan Castwall redovisade den utdelade finansrapporten.

Styrelsen beslöt

att godkänna den redovisade rapporten

b) Muntlig lägesredovisning

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning rörande pågående arbeten och uppdrag och informerade bl.a. om

- arbetet med driftsstart av den nya terminalbyggnaden i Värtahamnen.
- att den nya piren i Kapellskär tagits i drift.
- arbetet med byggstart av Stockholm Norvik och preliminärt datum för ”första spadtag” den 16 september.
- att Hamnens fastighetsavdelning tilldelats Stockholms Stads Pingvinpris för sitt arbete med energieffektivisering.