

**Tid** Torsdagen den 16 juni 2016 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 22 juni 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

**Ersättare:**

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Erik Helldén, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 17****Dags att gå till botten med den lavinartade ökningen av klotteranmälningar. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)**

Dnr T2016-00791

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning som svar på rubricerad skrivelse.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att godkänna förvaltningens förslag till beslut.
  - 2 Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med en åtgärdsplan på hur man avser komma tillrätta med det ökade klottret.
  - 3 Att därutöver anföra:

Trafikkontorets svar på vår skrivelse bekräftar den bild som vi och många andra stockholmare har, nämligen att klottret faktiskt har ökat det senaste året. Den bilden bekräftas även av SL. Det är inte acceptabelt, staden har ett ansvar att se till att det offentliga rummet är tryggt och snyggt. Forskning visar att klotter och skadegörelse leder till en ökad otrygghet samt att klotter föder mer klotter. Givet detta så är det föga förvånande att klottret har ökat sedan den rödgrönrosa majoritetens tog bort nolltoleransen mot klotter efter valet 2014. Att då, som den rödgrönrosa majoriteten nu gör, skylla den stora ökningen av klotteranmälningar på att det har blivit lättare att anmäla håller inte fullt ut. Förutom att det nu bekräftas att det även är en reell ökning av klottret så noterar vi också i delårsbokslut och årsbokslut att klottersaneringen och efterlevnaden av 24-timmargarantin har blivit sämre. Det kan med stor sannolikhet härledas till mindre resurser till nedskräpning och trygghet i majoritetens budget.

Trafiknämnden bör istället tillskjutas mer pengar för att effektivisera klottersaneringen. Sannolikt behövs det även vidtas andra åtgärder för att komma tillrätta med det växande klotterproblemet. Vi vill därför att trafikkontoret får i uppgift att ta fram en åtgärdsplan kring hur man ska stävja det illegala klottrandet samt hur klottersaneringen kan effektiviseras.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---