

PM 2016:121 RVII (Dnr 124-799/2016)

Förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift

Remiss från Näringsdepartementet

Remisstid den 1 juli 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Näringsdepartementet har i en promemoria föreslagit två ändringar i lagstiftningen som berör området felparkering av fordon. Det ena förslaget möjliggör flyttning av ett fordon som är uppställt i strid med föreskrifterna om stannande eller parkering om det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är olagligt. Det andra förslaget innebär en höjning av det högsta beloppet som en kommun kan ta ut i avgift för felparkering.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Trafikkontoret har svarat med ett kontorsyttrande på grund av kort svarstid på remissen.

Stockholms Stadshus AB har i sin tur vidareremitterat remissen till bolaget Stockholms Stads Parkerings AB.

Stadsledningskontoret ser mycket positivt på de föreslagna ändringarna och menar att regeringen ger med den föreslagna ändringen i lagstiftningen kommunerna en möjlighet att stävja missbruket med falska tillstånd.

Trafikkontoret ser positivt på förslagen till ändring i förordningen om flyttning av fordon samt till ändring i förordningen om felparkeringsavgift.

Stockholms Stadshus AB är i grunden positiv till ändring i förordningen om flyttning av fordon samt ändring i förordningen om felparkeringsavgift men vill belysa att dessa förordningar endast berör allmän platsmark. Stockholm Parkering AB bedriver sin verksamhet enbart på tomtmark.

Mina synpunkter

Jag ser mycket positiv på en ändring i förordningen om flytt av fordon som ger staden rätt att flytta ett fordon där man kan konstatera användandet av ogiltiga parkeringstillstånd. Det är ett sätt att stävja missbruket av tillstånd. Tyvärr kommer det inte att vara tillräckligt då det största problemet med ogiltiga tillstånd är svårigheten att avgöra giltigheten. Det saknas nationellt register och det är hart när omöjligt att kontrollera utländska tillstånd.

I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna stävja och ingripa mot detta.

I januari 2012 beslutade kommunfullmäktige bland annat att felparkeringsavgiften för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon skulle vara 1 000 kronor, det vill säga det högsta beloppet enligt förordningen om felparkeringsavgift. År 2014 har trafikkontoret i enlighet med nämndens beslut uppvaktat Näringsdepartementet med en framställan om höjning av den högsta tillåtna avgiften för felparkering till 1500 kronor. För de tillstånd som inte kan kontrolleras men är ogiltiga arbetar staden med ett förslag inom ramen för stadens parkeringsplan som räknas kunna minimera mängden ogiltiga tillstånd. Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 9 juni 2016

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen, sammanfattning.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Joakim Larsson och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi ställer oss bakom ändringarna i de aktuella förordningarna, vidare är vi också positiva till föredragande borgarråds förslag om att ta fram ett nationellt register över parkeringstillstånd för rörelsehindrade personer i syfte att stävja fusk. Det är viktigt att endast de som har behov av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är de som använder de särskilt anvisade parkeringsplatserna. Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten så anser vi att det är viktigt att göra insatser för att komma åt fuskets snarare än att, som majoriteten nu gör i stadens nya parkeringsstrategi, införa avgifter för de som sköter sig.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande gjordes av Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Dennis Wedin, Johanna Sjö och Markus Nordström (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Jonas Naddebo (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Näringsdepartementet har i en promemoria föreslagit två ändringar i lagstiftningen som berör området felparkering av fordon. Det ena förslaget möjliggör flyttning av ett fordon som är uppställt i strid med föreskrifterna om stannande eller parkering om det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är olagligt. Det andra förslaget innebär en höjning av det högsta beloppet som en kommun kan ta ut i avgift för felparkering.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Trafikkontoret har svarat med ett kontorsyttrande på grund av kort svarstid på remissen. Stockholms Stadshus AB har i sin tur vidareremitterat remissen till bolaget Stockholms Stads Parkerings AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 maj 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser mycket positivt på de föreslagna ändringarna.

Missbruket av falska och på andra sätt ogiltiga parkeringstillstånd för rörelsehindrade har accelererat under senare år. Trafiknämnden har återkommande uppmärksammat Transportstyrelsen på problemet. Regeringen ger med den föreslagna ändringen i lagstiftningen kommunerna en möjlighet att stävja missbruket med falska tillstånd.

Stadsledningskontoret vill i sammanhanget uppmärksamma att trafiknämnden, i samband med en remiss om annan ändring i lagstiftningen till Transportstyrelsen, har lämnat förslag på ett antal frågor angående parkeringstillstånd för rörelsehindrade som bör utredas och regleras. Det handlar om införandet av ett nationellt register, fortsatt diskussion kring en centralisering av handläggningen och att rekommendationen om enhetlig gemenskapsmodell för parkeringstillstånden blir tvingande.

Stadsledningskontoret anser att även dessa förslag har potential att öka tillgängligheten till de reserverade platser som idag finns, och i högsta grad behövs, för personer som har ett funktionshinder som berättigar till att inneha ett parkeringstillstånd.

När det gäller förslaget om ändring av det högsta tillåtna beloppet för felparkeringsavgift till 1 300 kronor så konstaterar stadsledningskontoret att trafiknämnden den 19 mars 2015 gav trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Näringsdepartementet med begäran om en ändring i förordningen om felparkeringsavgift som innebar en höjning till 1 500 kronor.

Stadsledningskontoret konstaterar att den föreslagna höjningen, trots att den är lägre än trafiknämndens förslag, ändock ger möjlighet att upprätthålla ett tydligare spann mellan normal felparkering och trafikfarlig sådan. Stadsledningskontoret förutsätter att trafiknämnden, så snart som möjligt efter att den ändrade lagstiftningen träder i kraft, återkommer till kommunfullmäktige med ett förslag om höjd felparkeringsavgift.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen anser remissen besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på förslagen till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Kontoret kan konstatera att fusk och missbruk ökat markant de senaste åren. I större städer där det är både dyrt och svårt med parkering är ett tillstånd som detta mycket attraktivt. I Stockholm har parkeringsvakterna bl.a. upptäckt flera kopierade tillstånd. Kontoret har även fått bekräftat vid flera tillfällen att utländska tillstånd som åberopats till stöd för uppställningarna är manipulerade (egentillverkade), tillstånden återfinns i såväl utländska som svenska fordon. Även tillstånd från avlidna släktingar används. Dagens teknik gör det mycket lätt att tillverka eller förfalska ett parkeringstillstånd.

Som förordningen idag föreskriver måste tillståndet vara polisanmält stulet eller förlorat för att flyttgrund ska föreligga. Flera tillstånd är, som ovan beskrivits, ogiltiga av andra skäl.

Trafikkontoret är av uppfattningen att en ändring i förordningen om flyttning av fordon i vissa fall som ger kommunen rätt att omgående flytta ett fordon som parkerar fel och till stöd för uppställningen åberopat ett ogiltigt parkeringstillstånd, skulle ge mycket god effekt. I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna stävja och beivra detta.

Enligt 3 § lag om felparkeringsavgift (1976:206) får regeringen ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Enligt samma paragrafs andra stycke fastställs avgiftens belopp av regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer.

Vidare finns reglerat i 2 a § förordning om felparkeringsavgift (1976:1128) att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp och avgiftens belopp får fastställas till lägst sjuttiofem och högst ettusen kronor. Detta gäller sedan den 1 juli 2004.

Den 30 januari 2012 beslöt kommunfullmäktige bland annat att felparkeringsavgiften för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon skulle vara 1000 kronor, det vill säga det högsta beloppet enligt förordningen om felparkeringsavgift. År 2014 har trafikkontoret i enlighet med nämndens beslut uppvaktat Näringsdepartamentet med en framställan om höjning av den högsta tillåtna avgiften för felparkering till 1500 kronor.

I den framkomlighetsstrategi som tagits fram för staden är parkeringsregleringen ett viktigt styrinstrument. Möjlighet till att i framtiden kunna ta ut höjda avgifter för felparkerade fordon är därför ett önskemål från trafikkontorets sida.

Fremst för att ha möjlighet att kunna höja avgiften för trafikfarliga och hindrande uppställningar önskar trafikkontoret att regeringen beslutar om att "taket" på den högsta tillåtna avgiften som kommunen får fastställa som felparkeringsavgift höjs till 1500 kronor och inte till 1 300 kronor som föreslagits i promemorian.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 26 maj 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Underremiss

Stockholm Parkerings AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget ställer sig i grunden positiv till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift, då det

kan förekomma problem med fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Bolaget vill dock belysa att dessa förordningar endast berör allmän platsmark. Stockholm Parkering bedriver sin verksamhet enbart på tomtmark.

Vidare ställer sig bolaget positiv till möjligheten att återopa stulet eller ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade för flytt av fordon på kvartersmark, enligt LKOP (1984:318).

Koncernledningens synpunkter

Enligt Vision 2040 - ett Stockholm för alla, som beslutats av kommunfullmäktige under 2015, anges att Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla, oavsett funktionsförmåga. En viktig förutsättning i detta sammanhang är naturligtvis tillgången till parkeringsplatser för rörelsehindrade. Koncernledningen ställer sig därför positiv till de föreslagna ändringarna i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.