

Handläggare
Monica Almquist
08-508 262 52**Till**
Exploateringsnämnden
2016-08-25

En mer levande stadsmiljö under Stockholms broar. Motion (2016:29) från Karin Ernlund (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Håkan Falk
FörvaltningschefGunnar Jensen
AvdelningschefNiklas Karlsson
Enhetschef

Bakgrund / Remissen

I en motion som har remitterats till exploateringskontoret via kommunstyrelsen (Dnr: 106 – 456/2016) föreslår Karin Ernlund (C) att staden ska bidra med förutsättningar för att ge en mer levande stadsmiljö under Stockholms broar. Ernlund yrkar på att staden tar fram ett brofästesteprogram med subventionerade upplåtelseavgifter och förenklade regler för mat- och alkoholserving, att staden anlägger en sandstrand längs med Klara strand mellan Stadshusbron och Klarabergsviadukten, att staden gör en av bropelarna under Tranebergsbron till

projektionsduk och att samtliga brofästen i Stockholm har minst en laglig grafittivägg.

Remisstiden sträcker sig till 30 september 2016.

Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter

Markområden under stadens broar kan vara planlagd som parkmark eller gatemark om det är stadens broar. Under de statliga broarna som trafikverket har ansvar för kan det vara trafikområde.

Respektive stadsdel ansvar för parkmark.

Kungsholmens stadsdelsnämnd har tillsammans med trafikkontoret startat ett projekt för ytan under Tranbergsbron. Utvecklingen av brorummet ska öppna upp för nya möjligheter och ytorna ska kunna anpassas efter olika arrangemang, aktiviteter och händelser. Belysning, markbeläggning och enkla möbler kommer att utgöra ett ramverk. En första etapp är genomförd vintern 2016 med bland annat ny belysning och trappförbindelse. Etapp 2 planeras senare under 2016.

Trafikkontoret ansvarar för gatemark. Trafiknämnden beslutade i februari 2016 om revidering av taxan för upplåtelse av offentlig plats (Dnr T2015-02875). Trafiknämnden beslutade då att främja närvaron av kultur i det offentliga rummet genom att slopa avgifterna för mindre evenemang utan reklam eller vinstdrivande syfte. Ärendet ska tas upp i kommunfullmäktige senare under 2016.

Trafikkontoret ansvar även för eventuella åtgärder på bropelare.

Trafikverket är generellt restriktiv till anläggningar som innebär stadigvarande vistelse under de statliga broarna p g a transporter av farligt gods.

Miljöförvaltningen ansvarar för tillstånd för utskänkning av mat och alkohol.

Exploateringskontoret genomförde en sanering av bottensediment i Klara Sjö för ett antal år sedan. Men det är ändå inte lämpligt att anordna allmänt bad här.

Sammanfattningsvis konstaterar exploateringskontoret att ansvaret för markområden under stadens broar hanteras av i första hand stadsdelsnämnderna och trafikkontoret alternativt av trafikverket.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:29) från Karin Ernlund (C) om en mer levande stadsmiljö under Stockholms broar.