

**Handläggare**  
**Exploateringskontoret**  
Maria Cederborg  
Avdelningen för Projektutveckling  
Telefon: 08-508 265 79

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2016-08-25  
Stadsbyggnadsnämnden  
2016-08-18

**Stadsbyggnadskontoret**  
Caroline Björk Novak  
Planavdelningen  
Telefon: 08-508 273 02

## **Ny park längs med Årstaviken. Motion (2016:23) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret

### **Remissen**

Motion (2016:23) från Karin Ernlund (C) om att anlägga en ny park längs med Årstaviken på Södermalm är remitterad av kommunstyrelsen till bland andra exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret och har valt att skriva ett gemensamt remissyttrande. Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2016.

Motionären föreslår att trafikkontoret ges i uppgift att omgående anlägga en publik parkmiljö längs det nedlagda järnvägsspåret i Eriksdalsområdet på Södermalm.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret tillsammans.

## Kontorens synpunkter och förslag

Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ser positivt på nya, innovativa sätt att skapa rekreativa värden och på så sätt tillgängliggöra stadens mark för en bred allmänhet.

Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull med ny blandad bebyggelse med bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter. Delar av järnvägsspåret ingår i programområdet. Idag pågår stadsodling på järnvägsspåren.

Flera intressanta förslag för platsen har presenterats de senaste åren; bland annat en skidtunnelanläggning, en park på spåret, en ny snabbare cykelbana eller fortsatt stadsodling. Något förslag har ännu inte förordats. Ett område längre bort längs spåren har markanvisats för bostäder.

Kontoren bedömer att frågan om framtida användning av järnvägsspåret utreds vid ett senare tillfälle.

Sammantaget kan konstateras att kontoren är positiva till att på sikt utveckla spårområdet för att skapa mervärden för stockholmarna men att frågan kräver vidare utredning.

SLUT

## Bilaga

1. Motion (2016:23) om att anlägga en ny park längs med Årstaviken på Södermalm.