



STOHAB
2016-08-25

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av förslag till Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslöt i samband med budget 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter (CO₂-e) per invånare år 2020.

Kommunstyrelsen uppdrogs att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en strategi för att nå klimatmålet 2,3 ton CO₂-e per stockholmare år 2020 samt en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Dessa två uppdrag presenteras gemensamt i kommunstyrelsens förslag till strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 utgör riktlinje för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016-2019 och för målet om fossilbränslefrihet 2040. Strategin tar sin utgångspunkt i den rådande fossilbränsleanvändningen och går sedan sektorsvis igenom trender, prognos och potential för måluppfyllelse till 2040 samt etappmålet till 2020.

Strategin är i huvudsak uppdelad i tre av miljöprogrammets målområden; hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter samt resurseffektiva kretslopp och identifierar utmaningar och nödvändiga insatser och fördelar genomförandansvar för dessa.

Koncernledningen i Stockholms Stadshus AB önskar nu Stockholms Hamn AB:s synpunkter på förslaget till Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Remissen i sin helhet finns att ladda ner på Stockholms Hamnars sida på insyn:
<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>



Stockholms Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn AB (nedan kallat Hamnen) ser mycket positivt på ambitionen att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040. Även att Stockholms stad som organisation ska agera förebild och gå före i arbetet och uppnå detta mål till år 2030, är positivt och ligger helt i linje med de målsättningar Hamnen har.

Strategin har förslag på många olika typer av åtgärder, vilket sannolikt är nödvändigt för att det långsiktiga målet ska kunna uppnås. Hamnen instämmer i strategins bedömning, att en stor del av de insatser som behöver vidtas till 2040 delvis ligger utanför stadens rådighet och att samverkan med externa aktörer krävs för att nå målet. Detta gäller inte minst de insatser som är kopplade till sjöfarten.

Förslaget att staden och Hamnen ska utreda åtgärder för fossilbränslefri sjöfart måste ses mot bakgrund av ovanstående. Hamnen anser att uppdraget bör vara utformat som att utreda vilka möjliga åtgärder och incitament som kan vidtas inom ramen för Hamnens rådighet för att bidra till en fossilbränslefri sjöfart.

Hamnens övriga synpunkter på strategin:

- Hamnen ser fram emot att den fjärrvärme som Fortum Värme producerar ska vara klimat- och resursneutral till senast år 2030.
- Det är bra att staden ska verka för att styrmedel, lagstiftning och regelverk stödjer en fossilbränslefri användning. Ändrade regelverk ser Hamnen som en viktig förutsättning för till exempel fortsatt satsning på egenproducerad el från solcellsanläggningar.
- Hamnen ser gärna ett gemensamt arbete inom staden för att driva på teknikutvecklingen och förbättra fossilbränslefriheten när det gäller transport- och entreprenadtjänster.
- Det är angeläget att stadens mål för att öka insamlingen av matavfall för produktion av biogas, inbegriper kapacitet att även omhänderta matavfall från fartyg, till exempel från skärgårdstrafiken (gäller ej matavfall från tredje land).
- Hamnen ser det som positivt att strategin har identifierat en potential att öka transportererna via båt för att avlasta vägnätet och att man ser en möjlighet att öka kollektivtrafiken på vatten.

Hamnens synpunkter på formuleringar under avsnitt Sjöfart, Trender och prognos:

- Påståendet "Fartyg som angör Stockholms hamnar drivs uteslutande med olja eller diesel." stämmer inte helt eftersom Viking Grace drivs med LNG (vilket också står på annat ställe i texten).
- Påståendet "Godstransporter till Stockholm beräknas i framtiden anlända till hamnar utanför stadens geografiska gränser." stämmer inte i och med att färjorna



är en kombination av passagerare och gods och dessa beräknas alljämt trafikera Stockholm i framtiden. Dessutom finns fartygstrafik som går till industrihamnar i Stockholm.

- Hamnen vill framhålla att vi idag har differentierade hamnavgifter som uppmuntrar till lägre kväveoxidutsläpp, användning av LNG och elanslutning när fartyg ligger vid kaj.
- Avseende förslaget att införa/utveckla differentierade taxor som gynnar förnybar bränsleanvändning och elanslutning i hamn, vill Hamnen betona att de tekniska förutsättningarna måste beaktas. Man byter inte ut fartyg/bygger om fartyg hur som helst och ännu är det troligen inte meningsfullt att införa/utveckla sådana differentierade taxor. Dock bör möjligheten att införa sådana taxor i framtiden rimligen ingå i Hamnens uppdrag att utreda vilka möjliga åtgärder och incitament som kan vidtas inom ramen för Hamnens rådighet för att bidra till en fossilbränslefri sjöfart.

Förslag

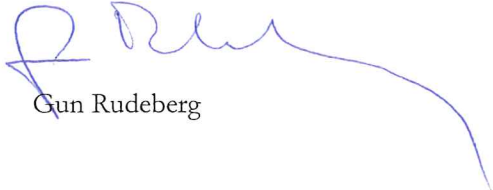
Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 2016-08-09


Johan Castwall


Gun Rudeberg