



STOHAB

2016-08-25

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Bakgrund

Stockholms Hamnar har tagit emot rubricerade remiss från Stockholm Stadshus AB som i sin tur fått remissen från Finansroteln. Remissen ska vara besvarad till Stockholm Stadshus AB 2016-08-05 men Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd att besvara remissen för att kunna behandla den i styrelsen 2016-08-25.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Landstinget är regional kollektivtrafikmyndighet och har uppdragit åt Trafikförvaltningen att ta fram programmet. Det första trafikförsörjningsprogrammet antogs 2012 efter att den nya kollektivtrafiklagstiftningen trädde i kraft 1 januari 2012. Nu revideras programmet för att hållas aktuellt och anpassas till förändrade förutsättningar. Syftet med programmet är att fastställa långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken, som sedan ska ligga till grund för den kollektivtrafik som ska upphandlas. Trafikförsörjningsprogrammet är det första steget i arbetsprocessen enligt kollektivtrafiklagen, där steg två är beslut om allmän trafikplikt och steg tre själva upphandlingen av trafiken. Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör samtliga trafikslag, såväl buss- som spårtrafik, färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet har förankrats i länets kommuner, myndigheter, angränsande län, trafikföretag och intresseorganisationer för tillgänglighetsfrågor genom samråd som genomförts under våren 2016. Samråden fokuserade på de förändringar och tillägg som föreslås till det reviderade trafikförsörjningsprogrammet; hållbar utveckling, reviderad målmodell, utveckling av ”hela resan” samt resurseffektivitet.

De långsiktiga mål, som är nedbrutna i delmål, som föreslås i trafikförsörjningsprogrammet är uppdelat i tre områden som handlar om resenären, kollektivtrafiksystemet och regionen:



- Ökat kollektivt resande
 - Tillgängligt
 - Tryggt
 - Konkurrenskraftigt
- Smart kollektivtrafiksystem
 - Miljöanpassat
 - Säkert
 - Resurseffektivt
- Attraktiva regioner
 - Pålitligt
 - Sammanhållet
 - Tillväxtskapande

Remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet finns att läsa i sin helhet via denna länk: <http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafiken-vaxer-med-stockholm/regionala-trafikforsorjningsprogrammet/>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar att det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län tydligt lyfter fram kollektivtrafiken på vattnet, vilket skapar förutsättningar för att vattenburen kollektivtrafik kan få en större roll i kommande upphandlingar än tidigare.

Kapitel 7 i Trafikförsörjningsprogrammet tar upp och beskriver principerna kring tillträde till offentligt ägd infrastruktur där såväl upphandlad som kommersiell trafik ska få tillträde på ett konkurrensneutralt sätt. Stockholms Hamnar instämmer i de grundförutsättningar som beskrivs, dvs. att tillgången till infrastrukturen ska göras med hänsyn till trafikens karaktär för att skapa bästa kundnytta och effektiva fordonsrörelser. Stockholms Hamnars båthållplatser trafikeras både av upphandlade pendelbåtslinjer och kommersiell trafik varför detta är en viktig punkt.

I programmet anges vidare att samma grundläggande principer ska gälla för sjötrafik som för övriga trafikslag men att särregler kan komma att behövas för olika linjer, beroende på vilka bryggplatser som ska angöras och ägarförhållandena till dessa. En utmaning i Stockholm vad gäller kollektivtrafik på vatten är just att de finns många olika infrastrukturägare och -förvaltare med ansvar för kajer, strandlinjer och bryggor. Det är viktigt att ansvarsförhållandena kring hållplatser för pendelbåtar tydliggörs och att en gemensam syn på pendelbåtarnas användning och hållplatser skapas, särskilt inför kommande upphandling. Redan idag förs dialog mellan Trafikförvaltningen, berörda



kommuner och Stockholms Hamnar kring dessa frågor vilket är ett viktigt led i att åstadkomma en sådan samsyn.

”Hela resan”-perspektivet är ett strategiskt ställningstagande som görs i programmet, och att resan ”dörr till dörr” ska fungera och upplevas smidigt för alla. Stockholms Hamnar vill här lyfta betydelsen av en väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik i anslutning till hamnområden. Dagligen passerar i snitt dryga 30 000 färje- och kryssningspassagerare Stockholms Hamnars hamnanläggningar som behöver ta sig till och från terminalerna. För att dessa resenärer i större utsträckning ska välja kollektiva färdmedel och dessutom få en trivsamt och behaglig upplevelse av Stockholm vid ankomst och avresa är det mycket viktigt med goda kollektivtrafiklösningar med tydlig information till/från terminalerna och ett smidigt förfarande för att köpa biljetter.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 9 augusti 2016

Johan Castwall

VD