

Handläggare
Erik Lokka Hollander
08-508 260 10**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25

Redovisning av Transportstyrelsens uppdrag att utreda möjligheten att tillåta längre bussar i kollektiv- och linjetrafik. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Karin Dhakal
Tf förvaltningschefDaniel Firth
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått Transportstyrelsens rapport ”Redovisning av Transportstyrelsens uppdrag att utreda möjligheten att tillåta längre bussar i kollektiv- och linjetrafik” för yttrande.

Remissen redovisar förslag till de författningsändringar som är nödvändiga för att längre ledbussar samt bussar med tillkopplad släpvagn avsedd för personbefordran ska kunna tillåtas. Transportstyrelsens uppdrag är ett regeringsuppdrag.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 10
Växel 08-508 272 00
erik.hollander@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets anser att det är vällovligt att trafikförordningen ändras så att det finns möjlighet att tillåta längre och mer kapacitetstarka fordonstyper inom kollektivtrafiken.

Fordonstyp med mer än en led kan vara aktuellt att använda både för kapacitetshöjning på befintligt linjenät och i ett utbyggt BRT-system (Bus Rapid Transit). BRT-stråk kan exempelvis sammankoppla kranskommuner till och igenom Stockholms innerstad. För att dessa busslinjer ska vara attraktiva och konkurrenskraftiga mot biltrafiken förutsätts en god framkomlighet och hög medelhastighet.

Trafikkontoret anser att tekniska krav på fordon med mer än en led ska ställas så att en högsta tillåtna hastighet om 80 km/h kan tillåtas. För fordon som inte uppfyller kraven bör högsta tillåtna hastighet begränsas till 60 km/h.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat Transportstyrelsens rapport ”Redovisning av Transportstyrelsens uppdrag att utreda möjligheten att tillåta längre bussar i kollektiv- och linjetrafik” till trafikinämnden för yttrande. Remisstiden sträcker sig till och med den 26 augusti 2016.

Av remissen framgår i huvudsak följande. Transportstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att lämna förslag till de författningsändringar som är nödvändiga för att längre ledbussar samt bussar med tillkopplad släpvagn avsedd för personbefordran ska kunna tillåtas.

Enligt Transportstyrelsen finns inga risker att trafiksäkerheten skulle påverkas negativt av att tillåta längre bussar med mer än en led och bussar med tillkopplad släpvagn. De erfarenheter som finns beträffande bussar med mer än en led och som högst är 24 meter långa, visar att fordonen tar sig fram på befintlig infrastruktur utan höjda trafiksäkerhetsrisker eller några större ombyggnader. Samma erfarenheter gäller också för bussar med tillkopplad släpvagn. Ovanstående slutsatser gäller vid hastigheter upp till 60 km/h. För högre hastigheter finns inte lika stor erfarenhet. Transportstyrelsen föreslår därför att den högsta tillåtna hastigheten begränsas till 60 km/h. Om denna begränsning görs bedöms inga utökade tekniska krav behöva ställas på de längre bussarna. Däremot behöver krav ställas på släpvagnen för att den ska vara anpassad för personbefordran.

Transportstyrelsen förslag på förordningsförändringar för bussar med mer än en led:

- Definition av ledbuss förs in i förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651).
- Trafikförordningen (1998:1276) ändras så att största tillåtna längd på buss med mer än en led inte överstiger 24 meter.
- Trafikförordningen ändras så att största tillåtna längd på buss med tillkopplad släpvagn för personbefordran inte överstiger 24 meter tillåts.
 - Trafikförordningen (1998:1276) ändras så att högsta tillåtna hastighet på bussar med en led och på bussar med tillkopplad släpvagn begränsas till 60 kilometer i timmen.
- Fordonsförordningen ändras så att lämplighetsbesiktning inte krävs för att ett fordon som har kopplats till en buss ska få användas för personbefordran

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att det är vällovligt att trafikförordningen ändras så att det finns möjlighet att tillåta längre och mer kapacitetstaka fordonstyper inom kollektivtrafiken.

Tillväxten i Stockholms län är stark och utvecklingen pekar på en kraftigt ökad befolkning i hela länet. Regionens och stadens befolkningstillväxt är så kraftig att det trots stora investeringar i nya vägar och spår ändå kommer att finnas kapacitetsbrister. För att Stockholms trafiksystem ska fungera effektivt måste andelen resor som görs med personbil minska och andelen kollektivtrafik öka. Trängsel i kollektivtrafiken i Stockholmsregionen är redan idag ett problem vid vissa tider längs vissa stråk. Ett ökat resande med kollektivtrafik kommer kräva utökad kapacitet i kollektivtrafiken. Att använda mer kapacitetsstarka bussar är ett bra alternativ till att sätta in fler bussar som kan leda till ökad trängsel i gatumiljön och vid hållplatser.

Fordonstyp med mer än en led kan vara aktuell att använda både för kapacitetshöjning på befintligt linjenät och i ett utbyggt BRT-system (Bus Rapid Transit). BRT-stråken kan exempelvis sammankoppla kranskommuner till och igenom Stockholms innerstad. För att dessa busslinjer ska vara attraktiva och konkurrenskraftiga mot biltrafiken förutsätts en god framkomlighet och hög medelhastighet.

Trafikkontoret anser att tekniska krav på fordon med mer än en led ska ställas så att en högsta tillåtna hastighet om 80 km/h kan tillåtas. För fordon som inte uppfyller kraven begränsas högsta tillåtna hastighet till 60 km/h.

Fordonstypen bussar med tillkopplad släpvagn avsedd för personbefordran bedöms vara mest aktuell att användas inom tätorter varför en begränsning av högsta tillåtna hastighet till 60 km/h är godtagbar.

I Stockholms stad finns längdbegränsning på de flesta gator hur långa fordon får vara. Grundregeln är att fordon inte får vara längre än 12 meter, men undantag finns för buss med 2 axlar som får vara högst 12,99 meter lång och en boggibuss med styrbar bakre axel som får vara högst 13,99 meter lång. De ledbussar, med en längd på max 18,75 meter, som går på stomlinje idag och som gjort det under många år, får dispens ett år i taget för att köra på de gator som tillhör viss linje. Vid en ändring i trafikförordningen så att 24 meters ledbussar tillåts, har trafikkontoret möjlighet att ge dispens från längdbegränsningen på de färdvägar som är utvärderade och där det inte bedöms olämpligt att köra med 24 meters ledbussar.. Vidare kan trafikkontoret också neka dispens för de färdvägar som av kontoret inte är utvärderade och godkända för ledbussar med fler än en led. Även eventuell påverkan på buller och vibrationer måste beaktas

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret förslår att trafiknämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen och förklarar paragrafen för omedelbart justerad.

Slut

Bilagor

Sammanfattning av Transportstyrelsens rapport: Buss på lång sikt.