

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25

Landstingets rapport Framtida inriktning för färdtjänsten. Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Karin Dhakal
Tf förvaltningschefDaniel Firth
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått landstingets rapport, Framtida inriktning för färdtjänsten, på remiss från kommunstyrelsen.

Färdtjänsten i Stockholms län består i dag av trafikslagen färdtjänst med taxi och specialfordon (inkluderande koncept rullstolstaxi samt liggande transporter), sjötaxi, närtrafikens linjelagda busstrafik samt närtrafikens anropsstyrda busstrafik. Trafikförvaltningen har i uppdrag att fastställa en strategisk inriktning för framtiden för färdtjänsten och utreda nya trafiklösningar för närtrafik och anropsstyrd¹ trafik inom den allmänna kollektivtrafiken. För att uppnå rekommenderad inriktning för färdtjänsten har 27 olika förslag på åtgärder tagits fram. Trafikkontoret anser att nya trafiklösningar/linjedragningar som flextrafik och kvarterslinjer bör

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

¹ Anropsstyrd trafik = Resenärerna förbeställer sina resor, oberoende om det är linjelagda turer, flextrafik eller trafik med taxi/specialfordon. Att trafiken är anropsstyrd beskriver inte trafikslag utan bara under vilka förutsättningar trafiken körs.

ske i samråd med trafikkontoret. Övriga åtgärdsförslag bedöms inte påverka trafikkontorets ansvarsområde och kontoret har därmed inget att invända mot dessa.

Remissen

Trafiknämnden har fått landstingets rapport, Framtida inriktning för färdtjänsten, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 26 augusti 2016. Av remissen följer i huvudsak följande.

Kollektivtrafiken består enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) av allmän och särskild kollektivtrafik. Den särskilda kollektivtrafiken, inkluderande färdtjänsten, är ett trafikslag som kännetecknas av omfattande lagreglering. Villkoren för resenären bestäms av yttre villkor i form av lagar men också av politiska beslut i form av riktlinjer där fördelning av antal resor regleras.

Färdtjänsten i Stockholms län består i dag av trafikslagen färdtjänst med taxi och specialfordon (inkluderande koncept rullstolstaxi samt liggande transporter), sjötaxi, närtrafikens linjelagda busstrafik samt närtrafikens anropsstyrda busstrafik. Totalt har ca 70 000 personer i Stockholms län vid ett och samma tillfälle tillstånd att resa med färdtjänsten.

Den stora befolkningsökningen och den ökade andelen äldre bedöms medföra ökat resande och därmed ökade kostnader i framtiden. Den viktigaste utmaningen för färdtjänstverksamheten i framtiden är därför att erbjuda förbättrad kvalitet utan att öka kostnaderna.

Trafikförvaltningen har i uppdrag att fastställa en strategisk inriktning för framtiden för färdtjänsten och utreda nya trafiklösningar för närtrafik och anropsstyrd trafik inom den allmänna kollektivtrafiken. Utredningen görs dels för att slå fast en inriktning inför kommande planeringsstudie inför upphandling av färdtjänstverksamheten och dels som underlag i valet av nytt trafikhanteringssystem².

Uppdraget gällande översyn av inriktning för färdtjänsten i framtiden är uppdelat i två faser. Denna del är fas 2 av utredningen.

För att uppnå rekommenderad inriktning för färdtjänsten har 27 olika förslag på åtgärder tagits fram, vissa av principiell karaktär, andra är mer detaljerade men avgörande för att nå bästa effekt av de principiella förslagen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Rådet för funktionshinderfrågor kommer att informeras om ärendets innehåll den 22 augusti.

Trafikkontorets synpunkter

Nya trafiklösningar/linjedragningar som flextrafik och kvarterslinjer bör ske i samråd med trafikkontoret. Övriga åtgärdsförslag bedöms inte påverka trafikkontorets ansvarsområde och kontoret har därmed inget att invända mot dessa.

Trafikkontoret har i över 15 år arbetat med att förbättra möjligheterna för fler att använda den allmänna kollektivtrafiken. Bland annat har busshållplatser och övergångsställen byggts om och platser har kompletterats med ledstråk. Åtgärder har utförts i både ytter- och innerstaden. Kostnaderna för ombyggnaderna och mängden platser är dock omfattande och prioriteringar måste ske. Därför är ett nära samarbete och samsyn kring åtgärder mellan trafikkontoret och Trafikförvaltningen viktigt.

Trafikkontorets ambition är att så många som möjligt ska kunna använda och stanna kvar så länge som möjligt i den allmänna kollektivtrafiken. Därför har trafikkontoret inte bara inriktat tillgänglighetsarbetet på de mest frekventerade hållplatserna och de stora knutpunkterna. Trafikkontorets erfarenhet är t ex att många, framförallt äldre, föredrar att åka med de röda bussarna (i alla fall i innerstadsmiljö). På de röda bussarna är tempot lugnare än i tunnelbanan och på stombussarna samt att möjligheterna till att få sittplats större. Trafikkontoret kan dock konstatera att vid senaste linjeomläggningen i innerstaden drogs ett antal linjer (med redan ombyggda hållplatser och med tillgängliga vägar dit) om eller in för de röda bussarna med hänvisning till för få resenärer eller att andra linjer fanns i närheten (i vissa fall enbart stombuss eller tunnelbana). Kontoret anser att inför eventuellt kommande förändringar är det angeläget att konsekvenserna för t ex äldres och personer med funktionsnedsättnings resande utreds. Det kan också vara av vikt att följa upp förändringar i färdtjänstresandet före och efter åtgärd.

Trafikkontoret ser positivt på att intresseorganisationer för funktionshinderfrågor och pensionärer har ingått i en referensgrupp under utredningen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen samt att förklara beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Sammanfattning av remissen Framtida inriktning för Färdtjänsten.