

Handläggare
Ditte Westin
Telefon: 08-508 033 76

Till
Trafikkontoret

Skrivelse om trygghetsskapande belysning 2016-2020, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Sammanfattning

Under våren 2016 har Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutat genomföra åtgärder i syfte att på lång och kort sikt öka tryggheten i Spånga-Tensta. Stockholm Stad har beslutat om ett flertal trygghetsskapande strategier för framtiden. En sådan strategi är Trygghetsskapande belysning 2016-2020, Genomförandebeslut (Dnr T2016-00240).

Stadsdelsförvaltningen genomförde i samråd med civila rådet en inventering avseende vilka områden i Tensta och Hjulsta som har behov av trygghetsskapande belysning. Stadsdelsförvaltningen ser ett stort behov av att arbetet kan startas upp så snart som möjligt i stadsdelen.

Stadsdelsförvaltningen föreslår därför att en skrivelse skickas till Trafikkontoret med följande förslag:

Stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret genomför i samverkan ”belysningsvandringar” under hösten 2016 i de områden som medborgarna markerat som prioritet 1 samt ett urval av de områden som markerats med prioritet 2. Resultatet används sedan av Trafikkontoret under tiden 2017-2020 för att genomföra de åtgärder som identifierats vid vandringarna.

Bakgrund

Under våren 2016 har Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutat att genomföra åtgärder i syfte att på lång och kort sikt öka tryggheten i Spånga-Tensta stadsdelsnämnd. (Dnr 3.1-41/2016 Inriktning för arbetet med demokratiutveckling 2016 samt Dnr 1.1-166/2016 Strategi för ökad trygghet). Under framtagandet av Strategi för ökad trygghet har förvaltningen gjort en inventering avseende kommande trygghetskapande strategier vid Stockholm Stad. Ett sådant tjänsteutlåtande är Trygghetskapande belysning 2016-2020, Genomförandebeslut (Dnr T2016-00240).

Denna PM är en sammanfattning av en medborgardialog som förts med medborgare boende i stadsdelen Tensta och Hjulsta den 26 maj 2016. Dialogen genomfördes inom ramen för det civila rådet.

Det civila rådet i stadsdelen Spånga-Tensta har som främsta syfte att vara en samverkansmodell mellan civila samhället och förvaltningen. Avsikten är att stärka det lokala föreningslivet samt att öka förståelsen för det demokratiska samhället och möjligheten att påverka sina livsvillkor genom valdeltagande.

Rådet ska också ge möjlighet för de boende i området att påverka sin närmiljö samt stärka föreningslivets roll som dialogpart för medborgarna.

Genomförande

Under det civila rådet den 26 maj (Dnr 1.1-1/2016 Protokoll), föreläste Elisabeth Szilagyí om resultatet på en studie om kvinnors (o)trygghet i Tensta och Hjulsta. Där framkommer det att en av åtgärderna för att öka tryggheten är att förbättra belysningen på vissa platser.

Deltagarna delades in i tre grupper och fick på en karta ringa in de platser som skulle behöva bättre belysning för att kvinnor och tjejer ska känna sig tryggare. Om samtliga grupper ringat in ett och samma område, klassades det som prioritet 1. I det fall två av tre grupper ringat in samma område klassades det som prioritet 2 och slutligen om en grupp ringat in ett område klassades det som prioritet 3.

Resultatet

Nedanstående tabell redovisar de platser där ökad belysning skulle innebära ökad trygghet.

Prio 1	Prio 2	Prio 3
Tensta centrum, t-baneuppgång, Taxingegränd och garaget	Hjulsta torg	Hidingebacke
Tensta kyrka	Tenstavägen/GC väg mot Lunda	Hjulsta boliplan
Ytan mellan gymnasium, simhall och Tensta träff	Gullingeparken	Erikslundsparken
	Nydalsparken	Området mellan gymnasiet och Hyllingskolan
	Tensta allé och Kämpingebacken	Tenstaplan
	Risingeplan	Gullingeplan
	Glömningegränd	Faringeplan/grönområde mellan husen
	Spånga by	Tisslingeplan
	Spånga kyrka	Kämpingskolan
		Enbackaskolan
		Lättingebacken
		Bollplan vid kämpingskogen
		Spånga kyrkogård
		Gångtunnlar under Spånga kyrkväg

Nedanstående kartbild visar platserna med den färg som representerar prioritet 1,2 respektive 3.



Förslag till åtgärd

Enligt genomförandebeslutet för trygghetsskapande belysning 2016-2020 anges under avsnittet för Ekonomi att ”Åtgärderna kommer att aktiveras successivt från och med år 2017 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen under perioden 2017-2020”.

Stadsdelsförvaltningen välkomnar dessa åtgärder och ser ett stort behov av att arbetet kan startas upp så snart som möjligt. Stadsdelsförvaltningen föreslår därför att Trafikkontoret och Stadsdelsförvaltningen i samverkan genomför ”belysningsvandringar” under hösten 2016 i de områden som medborgarna markerat som prioritet 1 samt ett urval av de områden som markerats med prioritet 2. Stadsdelsförvaltningen ansvarar för att sammankalla rätt aktörer till vandringarna. Resultatet används sedan redan under 2017 för att genomföra de åtgärder som identifierats vid vandringarna.

Bilagor

1. Dnr 3.1-41/2016 Inriktning för arbetet med demokratiutveckling 2016
2. Dnr 1.1-166/2016 Strategi för ökad trygghet
3. Rapport I Ängslans Skugga
4. Dnr 1.1-1/2016 Protokoll civila rådet 26 maj 2016
5. Karta med markerade områden