

Handläggare
Per-Erik Wikström
08-508 262 89**Till**
Trafiknämnden
2016-03-10

Trygghetsskapande belysning 2016-2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av investeringsutgifter för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 om 25 mnkr.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschefAnne Kemmler
Tf. avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret har under lång tid haft en målmedveten satsning för att skapa och behålla en god standard på stadens belysning. Det finns fortfarande ett behov av investering i ny belysning eller förbättrad befintlig belysning för att öka tryggheten på platser som upplevs otrygga.

Kontoret avser att under perioden 2016-2020 genomföra en satsning för att öka invånarnas trygghet och nöjdhet med stadens belysning. Genom att avsätta medel för att anlägga trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 kan staden snabbt åtgärda och svara upp mot rimliga önskemål från invånarna vilket gör att effekten blir än större.

En riktad insats ska göras mot de fyra områden i staden där nöjdheten med belysningen är lägst och upplevd otrygghet som störst. Dessutom kommer även åtgärder att genomföras i stadens andra områden för att bibehålla dagens nivå på upplevd nöjdhet med stadens belysning.

Utgiften är i genomsnitt 5 mnkr/år under 5 år, totalt 25 mnkr.

Bakgrund

Kontoret har under lång tid haft en målmedveten satsning för att skapa och behålla en god standard på stadens parkvägar. Sedan 1999 har det funnits ett investeringsprogram på 10-20 mnkr per år för att bygga ny och ersätta gammal parkbelysning. Arbetet har gett bra resultat och det är nu aktuellt att sänka investeringstakten och till viss del rikta om insatserna från att generellt bygga om sammanhängande stråk till att i större utsträckning åtgärda lokalt viktiga platser.

Trygghet

Belysning i sig är inte brottsförebyggande, men tillsammans med en god gestaltad miljö hjälper den till att skapa en känsla av trygghet. Avgörande för trygghetskänslan är att miljön känns omhändertagen och mänsklig. För belysningen innebär det att den ska vara ren, hel och fungerande.

Släckta lampor, sönderslagna armaturer och nerklottrade stolpar bidrar till att skapa en otrygg miljö. Ett fungerande underhåll där trasig belysning snabbt blir åtgärdad är av största vikt för trygghetskänslan.



Gångtunnel med trasig belysning skapar otrygghet.

I kontorets omfattande verksamhet ingår dagligen uppgifter som är kopplade till att upprätthålla och förbättra tryggheten. En ofta förbisedd form av trygghetsskapande arbete är hantering och åtgärdande av felanmälningar kring belysning. Att det finns

någon med ansvar och kunskap som det går att kontakta om trasig belysning eller mörka områden är i sig något som bidrar till att skapa trygghet och förtroende.

Ett projekt på kontoret med syfte att snabbt åtgärda och svara upp mot rimliga önskemål gör att effekten blir än större. Kontoret har via sin egen verksamhet samt kontakter med stadsdelsförvaltning, polis och allmänhet möjlighet att styra åtgärder på belysningen där de får bäst effekt för förbättrad trygghet.

Tyvärr är benägenheten att felanmäla olika mellan stadens områden, det är inte säkert att de platser som egentligen behöver trygghetsåtgärder mest är de med flest felanmälningar, snarare tvärt om. För att nå ut till och hitta dessa kan det behövas andra angreppssätt.

Genomförande

Det finns fortfarande ett behov av investering i ny belysning eller förbättrad befintlig belysning för att öka tryggheten på platser som upplevs otrygga.

För att öka invånarnas nöjdhet med stadens belysning med förhoppning om att därigenom också öka tryggheten, genomförs en riktad insats mot de fyra områden i staden där nöjdheten med belysningen är lägst. De områdena med lägst nöjdhet med belysningen för perioden 2009-2015 är Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby, Skärholmen och Farsta, se bilaga 1.

I utsatta områden är ofta benägenheten att anmäla trasig belysning lägre, för att komma åt detta avser kontoret att öka omfattningen av riktade tillsyner på platser som är drabbade av vandalisering och skadegörelse.



Belysning av lokala landmärken är ett verktyg för att skapa attraktiva platser.



Vandaliserad tunnelbelysning

Ekonomi

Kontoret avser att genomföra investeringsåtgärder för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 där utgiften i genomsnitt är 5 mnkr/år, totalt 25 mnkr.

Den föreslagna årsvolymen för åtgärderna är inrymd inom nämndens investeringsplan för åren 2016-2020. Fördelningen av utgifterna per år är preliminär och kan komma att förändras, och uppföljning kommer fortlöpande att göras under genomförandetiden.

Åtgärderna kommer att aktiveras successivt från och med år 2017 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen under perioden 2017-2021. Kostnaden, som beräknas till cirka 0,2 mnkr 2017 ökar därefter till totalt cirka 1,3 mnkr år 2021, och minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden, som är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 25 år och en intern ränta om 1,75 procent, får beaktas i nämndens budget från och med år 2017.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av investeringsutgifter för trygghetsskapande belysning under perioden 2016-2020 om 25 mnkr.

Slut

Bilagor

1. Medborgarundersökning stadsmiljö.

Handläggare
 Per-Erik Wikström
 08-508 262 89

Medborgarundersökning stadsmiljö

Stadsledningskontoret har sedan 2009 mätt Stockholmarnas synpunkter på olika saker i stadsmiljön, bland annat nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. Skillnaderna mellan stadsdelarna är stor. I snitt 76 % av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt att gå hem på kvällen men bara 36 % i Spånga-Tensta. Detsamma gäller nöjdhet med belysningen där 75 % på Norrmalm instämmer men bara 55 % i Spånga-Tensta. De stadsdelar som är minst nöjda med belysningen är Spånga-Tensta, Hässelby-Vällingby, Skärholmen och Farsta.

Genom att göra riktade insatser kring trygghetsskapande belysning i dessa stadsdelar kan nöjdheten med belysningen öka och det kan indirekt även öka den upplevda tryggheten.

Nöjd med belysningen (4+5 instämmer)								
Stadsdel	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Medel
Spånga-Tensta	67	57	58	52	51	59	47	55
Hässelby-Vällingby	61	63	54	57	58	59	56	58
Skärholmen	60	59	51	61	58	58	62	58
Farsta	62	62	56	48	58	59	64	58
Enskede Årsta Vantör	57	58	53	63	55	67	64	59
Skarpnäck	61	55	48	59	65	69	62	59
Rinkeby-Kista	59	60	67	56	61	57	60	60
Hägersten-Liljeholmen	60	59	55	63	70	65	66	62
Älvsjö	65	70	56	65	57	64	65	63
Bromma	63	69	52	60	63	72	68	63
Östermalm	66	63	59	65	71	61	66	64
Södermalm	67	68	66	59	71	62	66	65
Kungsholmen	70	70	60	67	68	74	72	68
Norrmalm	68	79	75	74	83	72	79	75
Staden total	63	56	58	61	65	65	65	61

Trygg gå hem på kvällen (4+5 instämmer)							
Stadsdel	2011	2012	2013	2014	2015	Medel	
Spånga-Tensta	39	34	39	40	32	36	
Skärholmen	36	43	40	47	42	41	
Hässelby-Vällingby	50	45	47	44	42	45	
Rinkeby-Kista	46	48	42	45	49	46	
Farsta	52	54	56	57	55	54	
Skarpnäck	56	61	66	66	60	61	
Älvsjö	61	63	53	67	71	63	
Enskede Årsta Vantör	58	63	63	71	65	64	
Södermalm	72	72	69	71	66	70	
Hägersten-Liljeholmen	68	76	80	75	72	74	
Östermalm	74	74	73	74	78	74	
Bromma	80	72	78	74	75	75	
Kungsholmen	71	79	77	74	77	75	
Norrmalm	78	66	82	82	76	76	
Staden total	66	64	66	66	65	65	

Källa: Medborgarundersökning Stadsmiljö 2012 och 2015

Sammanställning medborgarundersökning, nöjdhet belysning och trygg att gå hem på kvällen.