

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2016 -01- 21
Dnr:	108-90/2016
Till:	BIV



Skrivelse  
Kommunstyrelsen

### **Inled ny upphandling av skolskjutsar genast**

Sedan höstterminen 2014 sköts skolskjutsar för barn i behov av särskilt stöd av företaget Samtrans. Leveransen har hela tiden präglats av mycket stora problem. Bara till Liberalerna har ett stort antal föräldrar hört av sig, många återkommande under månader, med förtvivlade berättelser om uteblivna, kraftigt försenade eller trafikosäkra transporter. De barn som är beviljade skolskjuts är generellt i stort behov av trygghet och för familjerna är det avgörande att vardagsrutinerna fungerar.

Vi har återigen under hösten återkommande blivit kontaktade av föräldrar som vittnar om att problemen ännu inte är lösta alternativt har återkommit. Hela saken har flera gånger uppmärksammats i media. Ändå tycks staden inte ha använt sig fullt ut av de sanktionsmöjligheter som fanns i avtalet för att öka trycket på leverantören att leverera enligt avtal. Detta trots att problemen pågått i ett och ett halvt år med stort personligt lidande för många barn och familjer som följd. Konsekvenserna för dessa barns trygghet, utveckling och kunskapsinhämtning är inte utredda.

I juni 2016 har staden möjlighet att kliva ur avtalet och istället finna en lösning som fungerar för barn och föräldrar. Staden tycks, oroande nog, inte ha någon sådan planering, utan det kan istället kan dröja fram till "någon gång under 2017" innan en ny lösning kan finnas på plats, enligt Olle Burell (S) i Dagens Nyheter den 18 november 2015.

### **Med anledning av det ovan anförda föreslår jag kommunstyrelsen besluta**

- Att, mot bakgrund av den dåliga avtalsuppfyllnaden, inte acceptera att nuvarande avtal förlängs automatiskt då perioden löper ut i juni 2016
- Att skyndsamt sätta igång planeringen inför en ny upphandling av skolskjutsar och persontransporter i Stockholms stad

Stockholm den

  
Lotta Edholm (L)