

Handläggare
Linda Armyr
Telefon: 08-508 28 879

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2016-08-30 p. 11

Motion om en ny park längs Årstaviken

Remiss från Trafikroteln, Kommunstyrelsen, dnr 106-246/2016

Förvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker remissen och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Centerpartiet vill skapa en ny parkattraktion längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken och invid Eriksdalsbadet. I dagsläget används ytan av odlingsföreningen Trädgård på spåret. Centerpartiet vill bygga promenaddäck och serveringar, samt tillgängliggöra stråket även för de med rollator, rullstol eller barnvagn.

I västra delen av aktuellt område går spåret in i en tunnel som Centerpartiet hoppas kan öppnas upp för allmänheten genom trygghetsarbete och belysning. En restaurang eller nattklubb kan också vara aktuellt i tunneln.

Svarstiden är satt till 1 september 2016.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Odlingarna som finns idag bidrar till stadens biologiska mångfald och fyller en viktig pedagogisk funktion kring matproduktion och kretslopp. Dessa ekosystemtjänster bör tas till vara och förutsättningarna för fortsatt odling bör tas i beaktande.

Tunneldelen av den föreslagna parken erbjuder en väderskyddad plats med jämnt klimat, vilket utökar möjligheterna för parken att bli en attraktion året runt. Användning av tunneln tar vara på ett

befintligt rum med naturlig värmehållning i berget (relativt varmt på vintern, svalt på sommaren), vilket ger förutsättningar för energieffektiva och innovativa verksamheter och användningsområden.

För att undvika resurskrävande och kortsiktiga ombyggnationer bör planerna på en ny park samordnas med omkringliggande planer på ny- och ombyggnad. Väster om tunnelmynningen pågår ett planarbete (dnr 2015-16743) där två fastighetsbolag fått markanvisningar ovanpå nuvarande spåravin för i huvudsak bostadsbebyggelse. Detta medför att tunneln kan komma att bli ännu längre, alternativt stängas i den västra änden. Tunneln är idag 480 meter lång, alltså längre än i motionen angivna 200 m. Inom arbetet med program för Södra Skanstull (dnr 2009-04719) studeras en underjordisk tunnel för långfärdsskidor med sträckningen Skanstull/Zinkensdamm på nuvarande spårområde.

Att genomföra förslaget skulle tillgängliggöra ett naturområde och utveckla en social mötesplats. Eftersom odlingarna startades som ett medborgarinitiativ finns potential att fortsätta utveckla området i samverkan med aktiva odlare och omkringboende. Både området för odlingarna och tunneldelen har potential att bli ett trevligt exempel på nytänkande och ekosystemtjänster i staden. Därför föreslår miljöförvaltningen att miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker motionens förslag.

Slut.

Bilagor

1. Motion om en ny park längs Årstaviken