

Tyresö kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2016-04-19

1 (2)

Dnr: 2016BNS0254/246

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

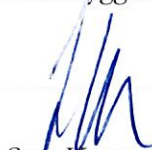
## Svar på motion om att namnsätta huvudcykelstråk

### Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motionen bifalls.

Stadsbyggnadsförvaltningen



Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef



Johanna Nyren Andersson  
Bygglövssekreterare

### Beskrivning av ärendet

Mikael Ordenius och Marie Åkesdotter har för Miljöpartiet lämnat in en motion till kommunfullmäktige avseende namnsättning av huvudcykelstråk inom Tyresö kommun. Motionen har remitterats till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet för förslag på besvarande.

För att kunna göra bättre väganvisningar för cyklister men också samtidigt ge legitimitet åt cykelvägar skriver Mikael Ordenius och Marie Åkesdotter i sin motion att det vore det bra att namnsätta kommunens huvudcykelstråk. Vidare anser de att eftersom cykelvägar idag är



gemensamma gång- och cykelbanor skulle det underlätta även för fotgängare om huvudstråken var namnsatta.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att ge namn på cykelvägarna i syfte att lättare kunna beskriva och leda cyklister och fotgängare på rätt väg. Utöver möjligheten att tydliggöra vägarna är det också fördelaktigt att snabbt kunna identifiera en plats vid till exempel ett olyckstillfälle. Cykelvägarna kan dessutom vid incidenter fungera som tillfälliga utrymningsvägar. Är de då dessutom namnsatta underlättas ett utrymningsarbete avsevärt.

Under de senaste åren har många åtgärder gjorts för att förbättra och bygga ut cykelvägarna inom kommunen. Tyresö har tillsammans med Nacka och Stockholms stad även byggt ihop cykelvägnätet. Det har resulterat i att det i Tyresö idag finns ett väl utbyggt cykelvägnät som gör det lättare för både cykelpendlare och fritids cyklister att ta sig fram både inom kommunen samt till och genom de angränsande kommunerna. Kommunen har även förbättrat skyltningen med information om mål och avstånd utmed gång- och cykelvägarna. Antalet cykelparkeringar har också utökats och förbättrats. Pumpstationer har anlagts. Det finns även en cykelkarta med förslag på fritidsbetonade cykelturer i kommunen.

I förvaltningens arbete med framtagande av detaljplaner ingår även att se över gång- och cykelvägar som ökar förutsättningarna för cykelpendling alternativt kombinerat cykel och kommunalt pendlande.

Byggnadsnämnden har också i sitt arbete med att namnsätta vägar sedan ett par år tillbaka även uppmärksammat gång- och cykelbanor.

Förslaget i motionen går även helt i linje med de remissvar som inkommit avseende den regionala cykelplan som tagits fram för Stockholms län där det övergripande målet är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till år 2030 från 5 procent till 20 procent av resorna. I remissvaren har det bland annat föreslagits att man borde utarbeta en plan för namnsättning av cykelstråken för att ytterligare öka förutsättningarna för att kunna nå målet.