

Tyresö kommun  
Tekniska kontoret  
Petri Palkki  
Miljöstrateg  
08-5782 9114

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-06-02

1 (10)

Diarienummer

2016/KS 0118 003

Kommunledningsutskottet

## Uppföljning av energiplan och energieffektiviseringsstrategi samt uppföljning av klimatstrategi och förslag till ny klimat- och energistrategi med reviderad energiplan och energieffektiviseringsstrategi

### Förslag till beslut

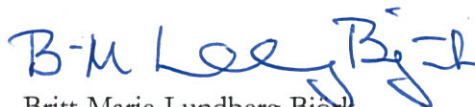
Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Uppföljningen av energiplanen noteras.
2. Uppföljningen av energieffektiviseringsstrategin noteras.
3. Uppföljningen av klimatstrategin noteras.
4. Ny klimat- och energistrategi med reviderad energiplan och reviderad energieffektiviseringsstrategi som bilagor antas med ett nytt mål, Tyresö kommun har fossiloberoende fordonsflotta 2030, samt ett justerat mål, 20 procent av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2020.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman  
Kommundirektör



Britt-Marie-Lundberg-Björk  
Teknisk chef



## Sammanfattning

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att följa upp och revidera kommunens energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi. Enligt lagen (1977:439) om kommunal energiplanering ska aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen beslutas av kommunfullmäktige.

Kontoret har tagit fram ett förslag på en reviderad energieffektiviseringsstrategi och en reviderad energiplan (informationsdel). Målen i dokumenten är uppfyllda eller på god väg att uppfyllas. De flesta åtgärderna/åtaganden är klara eller pågående. Nya åtgärder/åtaganden ska tas fram fortlöpande. Ett förslag på ny klimat- och energistrategi som motsvarar den tidigare klimatstrategin och beslutsdelen i energiplanen har tagits fram.

Ärendet återremitterades i kommunstyrelsen den 12 april 2016 efter att Miljöpartiet yrkat återremittering med motiveringen att ta fram en analys för vad som är möjligt att åstadkomma och ge förslag på skarpare målsättning gällande klimatneutralitet, samt eventuellt införa mål om fossilbränslefritt årtal.

Socialdemokraterna inkom med ett yttrande där man vill skärpa målet för andelen biodrivmedel till 2020. Man föreslår även en skärpning av energimålen av förnybar el samt koldioxidutsläpp till år 2020.

Tekniska kontoret har gjort en analys för vad som är realistiskt att åstadkomma och föreslår ett nytt mål om fossiloberoende fordonsflotta 2030 samt att målet för andelen biodrivmedel justeras upp och ska utgöra 20 procent år 2020. Övriga mål förslås fortfarande gälla.

## Beskrivning av ärendet

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att följa upp och revidera kommunens energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi. Kontoret har tagit

fram ett förslag på en reviderad energieffektiviseringsstrategi och en reviderad energiplan (informationsdel).

Ärendet återremitterades i kommunstyrelsen den 12 april 2016 för komplettering med analys för vad som är möjligt att åstadkomma, förslag till skarpare målsättning gällande klimatneutralitet, samt eventuella mål som fossilbränslefritt årtal.

Tekniska kontoret har gjort en analys för vad som är realistiskt att åstadkomma och föreslår ett nytt mål om fossiloberoende fordonsflotta 2030 samt att målet för andelen biodrivmedel justeras upp och ska utgöra 20 procent år 2020. Övriga föreslagna mål gäller.

**Miljöpartiet yrkade återremittering med motiveringen att ta fram en analys för vad som är möjligt att åstadkomma och ge förslag på skarpare målsättning gällande klimatneutralitet, samt eventuellt införa mål om fossilbränslefritt årtal.**

*I den föreslagna klimatstrategin finns en vision för ett klimatneutralt 2050. Detta är går i linje med det nationella målet.*

Tekniska kontoret föreslår att:

år 2050 ***gäller*** men att detta omprövas om det nationella målet förändras.

Vision:

Tyresö kommun är klimatneutral 2050. (samma som tidigare)

*I den föreslagna klimatstrategin saknas fossilbränslefritt målår. Regeringen har en vision om en fossiloberoende fordonsflotta 2030.*

Tekniska kontoret föreslår att:

***ett nytt mål införs, fossiloberoende*** fordonsflotta 2030. Detta är i linje med regeringens nationella vision. Flera kommuner har redan infört detta i sina strategier.

Målformulering:

Tyresö kommun ska ha en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Målet ska justeras efter eventuellt nya nationella visioner/mål. (nytt mål)

Socialdemokraterna inkom med ett särskilt yttrande där man vill skärpa målet för andelen biodrivmedel till 2020. Man föreslår även en skärpning av energimålen av förnybar el samt koldioxidutsläpp till år 2020.

*I den föreslagna klimatstrategin finns målet att 16 procent av drivmedlen ska vara biodrivmedel 2020. Detta är möjligt att justera uppåt med den snabba utvecklingen av fossilbränsle fria alternativ vilket man kan utläsa i rapporter från energimyndigheten (bl.a. ER 2015:20 och ET 2015:12).*

Tekniska kontoret föreslår att:

målet för andelen biodrivmedel **justeras upp** och ska utgöra 20 procent år 2020.

Målformulering:

20 procent av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2020. (justering från tidigare mål)

*I den föreslagna klimatstrategin finns ett mål om 50 procent av den använda energin ska komma från förnybara källor 2020.*

Tekniska kontoret föreslår att:

energimålet för förnybar energi **gäller** med till 2020. Målet justeras efter eventuellt nya nationella mål.

Målformulering:

50 procent av den använda energin i kommunen ska komma från förnybara källor 2020. (samma som tidigare)

*I den föreslagna klimatstrategin finns ett mål om att Tyresö kommuns växthusgaser ska minska med 40 procent till 2020.*

Tekniska kontoret föreslår att:

målet för minskning av koldioxidutsläpp med 40 procent till 2020 gäller då detta går i linje med den nationella målet men att detta omprövas om det nationella målet ändras.

Målformulering:

Tyresö kommuns utsläpp av växthusgaser ska minska med minst 40 procent till 2020 (jämfört med 1990). Målet justeras efter eventuellt nya mål inom EU/nationen. **(samma som tidigare)**

**Uppföljning av energiplanen (2008)**

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska det finnas en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i varje kommunen. Energiplanen avser kommunen både som geografiskt område och som verksamhetsutövare.

Energiplanen antogs 2008 och består av en informationsdel och en beslutsdel. Informationsdelen beskriver tillförsel, distribution och användning av energi i Tyresö kommun, i beslutsdelen finns mål och åtgärder inom fyra områden.

*1. Energibushållning och energieffektivisering*

Mål: Tyresö kommun ska verka för god hushållning med energi och planera för effektivare energianvändning.

- Arbetet pågår fortlöpande.

*2. Energitillförsel*

Mål: Användningen av olja och el ska minskas genom konvertering till fjärrvärme baserad på förnyelsebar energiråvara, bergvärme eller annan förnyelsebar energi.

- Arbete pågår fortlöpande.

*3. Resor och transporter*

Mål: Tyresö kommun ska systematiskt arbeta för att minska miljöbelastningen från sina egna transporter samt från övriga transporter inom kommunens geografiska område.

- Arbete pågår fortlöpande.

#### 4. Fysisk planering

Mål: Tyresö kommun ska främja strukturer som leder till minskade utsläpp av Koldioxid.

- Arbete pågår fortlöpande.

För varje mål finns det åtgärder. De flesta åtgärderna är klara eller pågående, några åtgärder har utgått på grund av att de inte längre är aktuella och några är försenade. Åtgärdernas status med kommentarer redovisas i bilaga 1, ”Samlat åtgärdsdokument för energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi”.

#### Reviderad energiplan

En reviderad informationsdel till energiplanen har tagits fram. Den beskriver kommunens tillförsel, distribution och energianvändning, Faktauppgifter om till exempel, regionala, nationella och internationella mål har uppdaterats. Den tidigare beslutdelen med mål och åtgärder har flyttats till den nya (förslagna) energi- och klimatstrategin.

#### Uppföljning av energieffektiviseringsstrategin – EES (2011)

På uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsutskottet tog tidigare miljö- och trafikenheten, tillsammans med fastighetsenheten, under åren 2010-2014 fram en energieffektiviseringsstrategi (EES). EES delfinansierades av energimyndigheten. Denna EES konkretiserar en del av kommunens klimat- och energiarbete med utgångspunkt från en inventering av den kommunala förvaltningens (Tyresö kommun och Tyresö Bostäder) energianvändning i byggnader och transporter under 2009. I strategin ingår strävansmål för energieffektivisering för byggnader och transporter till 2014 och till 2020 med utgångsläge från 2009.

#### Energianvändning i byggnader

Mål: Till år 2014: Minskning med 14 procent eller 10 197 MWh (indikatorenmål 142 kWh/m<sup>2</sup>).

- Mål ej uppföljt.

Mål: Till år 2020: Minskning med 28 procent eller 20 550 MWh (indikatorenmål 119 kWh/m<sup>2</sup>).

#### *Energianvändning för transporter*

Mål: Till år 2014: Minskning med 21 procent eller 211 MWh (indikatorenmål 0,54 kWh/km respektive 39 km/anställd)

- Mål ej uppföljt.

Mål: Till år 2020: Minskning med 46 procent eller 542 MWh (indikatorenmål 0,37 kWh/km respektive 12 km/anställd)

Målen i EES är ej uppföljda. EES är framtagen med delfinansiering av energimyndigheten som ställde villkor för strävansmål för 2020 och basår 2005. Det finns ingen färdig statistik att utgå från med basåret 2005 utan en djupare egen analys krävs. Liknade mål finns dock uppföljda i klimatstrategin som följs upp. För målen finns det åtgärder som följs upp. De flesta åtgärderna är klara eller pågående, några åtgärder har utgått på grund av att de blivit inaktuella. Åtgärdernas status redovisas i bilaga 1, ”Samlat åtgärdsdokument för energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi”.

#### **Reviderad energieffektiviseringsstrategi - EES**

Ett förslag till reviderad energieffektiviseringsstrategi har tagits fram. Den beskriver kommunens tillförsel, distribution och energianvändning, Texterna uppgifter har uppdaterats. Den tidigare beslutsdelen med mål och åtgärder har flyttats till den nya (förslagna) energi- och klimatstrategin.

#### **Uppföljning av klimatstrategin (2010)**

År 2010 antogs kommunens klimatstrategi med utsläppsmål, energimål och energieffektiviseringsmål för 2020 samt delmål för 2015. Tekniska kontoret har fått i uppdrag att följa upp delmål och åtgärder i strategin. Den statistik (RUS, SMED, SCB) som finns tillgänglig släpar efter med cirka 2 år och därför redovisas uppföljningen med 2013 års uppgifter.

#### *Koldioxidmål 2015*

Mål: Tyresö kommuns koldioxidutsläpp ska minska med minst 20 procent till 2015 (jämfört med 1990).

- Målet uppfyllt. En minskning av utsläppen med 34 procent är uppnådd.

#### *Energimål 2015*

Mål: 10 procent av den använda energin i kommunen ska komma från förnybara källor 2015.

- Målet uppfyllt. 40 procent av energianvändningen kommer från förnybara energikällor.

Mål: 5 procent av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2015.

- Målet uppfyllt. 14 procent av de använda drivmedlen är biodrivmedel.

#### *Energieffektiviseringsmål 2015*

Mål 10 procent energieffektivisering till 2015 jämfört med 1990 (det vill säga att energianvändningen ska minska med 10 procent) i kommunens byggnader.

- Målet uppfyllt. En energieffektivisering med 11 procent är uppnådd.

#### *Utsläpp per person i Tyresö kommun*

Utsläppen av växthusgaser (RUS) sjunker från redan mycket låga nivåer i Tyresö kommun. Statistiken avser utsläpp inom kommunen som geografisk enhet.

2011	2012	2013
0,47 ton/år	0,46 ton/år	0,45 ton/år

#### *Åtgärder*

För varje mål finns det åtgärder. De flesta åtgärderna är klara eller pågående, några åtgärder har utgått. Åtgärdernas status redovisas i bilaga 1, ”Samlat åtgärdsdokument för energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi”.

#### **Ny energi- och klimatstrategi**

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på ny klimat- och energistrategi. Det finns sedan tidigare ett flertal dokument, planer och strategier som behandlar energi- och klimatfrågor. Det är idag svårt att hålla isär begreppen och ha en samlad bild av mål och åtgärder i dessa olika planer. I den nya strategin samlas



målen i ett och samma dokument. I en bilaga ”Samlat åtgärdsdokument för energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi” samlas åtgärderna.

#### *Förändringar i den nya klimat- och energistrategin*

För att få ett samlat grepp kring mål och åtgärder inom energi- och klimatområdena har den gamla klimatstrategin slagits ihop med mål och åtgärdsdelarna i energiplanen och har även tagit in målen i energieffektiviseringsstrategin. Texten har uppdaterats. I den nya energi- och klimatstrategin har en del anpassningar gjorts för att passa Stockholms läns klimat- och energistatistik samt riksdagens mål. Istället för att dela in åtgärderna efter ”Bilen, Biffen och Bostaden” följer indelningen länets indelning:

- Transporter och resande
- Energianvändning i bebyggelse
- Energiproduktion – nya och gamla system
- Samhällsplanering, regionala strukturer och markanvändande
- Kunskapsuppbyggnad och utvecklingsarbete
- Långsiktig bärkraftig konsumtion av varor och tjänster

Målen har också delvis formulerats om för att stämma med nationella och regionala mål och målen i energieffektiviseringsstrategin.

#### *Koldioxidmål 2020/2030*

Mål: Tyresö kommuns utsläpp av växthusgaser ska minska med minst 40 procent till 2020 (jämfört med 1990)

- Formuleringen är ändrad från ”koldioxidutsläpp” till ”utsläpp av växthusgaser” och stämmer med riksdagens mål.
- Ett nytt mål införs. Målformulering ”Tyresö kommun ska ha en fossiloberoende fordonsflotta 2030”

#### *Energimål 2020*

Mål: 50 procent av den använda energin i kommunen ska komma från förnybara källor 2020.

- Målet har höjts från 20 procent för att stämma med riksdagens mål.

Mål: 20 procent av de använda drivmedlen i kommunen ska vara biodrivmedel 2020.

- Målet har höjts från 10 procent för att stämma med länets mål.

#### *Energieffektiviseringsmål 2020*

Mål: 20 procent energieffektivisering till 2020 jämfört med 2008 (mätt i energiintensitet, tillförd energi per BNP-enhet i fasta priser).

- Målet har omformulerats och bytt basår för att stämma med länets mål.

Mål: 28 procent energieffektivisering av byggnader till 2020 jämfört med 2009 för den kommunala förvaltningen (inklusive Tyresö bostäder).

- Nytt mål hämtat från Energieffektiviseringsstrategi för Tyresö kommun. Det är mål som både fastighetsavdelningen och Tyresö bostäder varit med och tagit fram.

Mål: 46 procent energieffektivisering av den kommunala förvaltningens transporter till 2020 jämfört med 2009 (inklusive Tyresö bostäder).

- Nytt mål hämtat från Energieffektiviseringsstrategi för Tyresö kommun. Det är mål som både fastighetsavdelningen och Tyresö bostäder varit med och tagit fram.

#### *Åtgärder*

Samtliga återstående åtgärder i den gamla klimatstrategin, energiplanen och energieffektiviseringsstrategin samlas i en bilaga "Samlat åtgärdsdokument för energiplan, energieffektiviseringsstrategi och klimatstrategi" förutom några som utgått. Nya åtgärder ska tas fram fortlöpande.

#### *Uppföljning*

Uppföljning ska redovisas i verksamhetsberättelsen.