



Handläggare
Andreas Dahlberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
15TEN/37

Tekniska nämnden

GC-väg Gamla Skärgårdsvägen

Förslag till beslut

Avsluta uppdraget gällande ombyggnad av GC-väg längs med Gamla Skärgårdsvägen utan åtgärd.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsavdelningen fick under 2015 uppdraget att bygga om de befintliga träbroarna längs det regionala cykelstråket mellan Insjön vid gränsen mot Nacka kommun och Östra Ekedal. Det gjordes en konditionsbesiktning av broarna och två geotekniska undersökningar. Konditionsbesiktning av träbroarna visade att livslängden på träbroarna beräknas vara 15-20 år beroende på underhållet. Geotekniska undersökningarna gjorda i våtmarken där den nordligaste bron är belägen samt i vägbanan i anslutning till bron visar på låga skjuvhållfasthetsvärden. Våtmarken och skogen består av höga naturvärden och är dessutom känslig för fluktuerande vattennivåer.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsavdelningen fick under 2015 uppdraget att bygga om det regionala cykelstråket längs med Gamla Skärgårdsvägen i de avsnitt som i nuläget består av två stycken träbroar. Syftet var att förbättra standarden och säkerheten utefter det regionala cykelstråket som inte håller den önskvärda bredden om minst 3,5 meter. Bron har i dagsläget en bredd på 2,5 meter.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsavdelningen utredde under 2015 möjligheterna att rusta upp det regionala cykelstråket för att höja standarden och möjligheterna att underlätta drift- och underhållsarbetet. En konditionsbesiktning av broarna gjordes i syfte att undersöka bärigheten och livslängden hos broarna samt om det eventuellt var tänkbart att bredda befintlig konstruktion. Besiktningen visar att broarna har 15-20 års livslängd men att ingen påbyggnad på befintlig konstruktion inte är rimlig.

Genomförda geotekniska undersökningar visar på låga skjuvhållfastvärden i våtmarken



vid den nordligaste bron samt i Gamla Skärgårdsvägen. Dessutom har våtmarken i anslutning höga naturvärden och är känslig mot eventuella förändringar av vattenflödet som kommer ut under norra bron och förser våtmarken med mängder av vatten. Skogsstyrelsen anser att vattenflödet är av väsentlig betydelse för att det ska förbli en välmående våtmark med inslag av skog. Avslutningsvis fastslags det att vägens beskaffenhet är tillräcklig för att tåla nuvarande trafikflöden och den tunga andelen trafik som passerar idag.

Bedömning

Konditionsbesiktningen visar att inga drastiska åtgärder krävs för att broarna även i fortsättningen kan fungera som ett viktigt GC-stråk mellan Nacka och Värmdö. Livslängden är tämligen lång och att göra ingrepp i mark med låga skjuvhållfasthetsvärden riskerar skred eller kraftiga sättningar vid byggnad av en markförlagd GC-bana. En eventuell bro skulle lösa frågorna kring vattenflödet men till höga kostnader. Det finns även en osäkerhet i hur mycket pålningen som skulle krävas för en höjd standard då proverna visar på låga skjuvhållfasthetsvärden och indikerar dessutom inte på någon fast botten.

Vägens beskaffenhet utifrån borrhproverna och med tanke på att vägen redan utsatts för skred 1999/2000 gör att eventuella åtgärder för gång och cykel bedöms lämpliga i samband med framtida vägombyggnationer och att funktionen och den status som broarna har inte motiverar insatser som kan riskera stabiliteten i vägkroppen eller naturvärdena i våtmarken.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet kommer medföra att Värmdö kommun behöver neka medfinansiering från Trafikverket.

Konsekvenser för miljön

Beslutet kommer inte utgöra några negativa konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Det regionala cykelstråket kommer finnas kvar med befintlig standard.

Konsekvenser för barn

Beslutet medför inga konsekvenser för barn.

Ärendets beredning

Prio, 2016-04-07, Trafikgruppen, 2016-03-10, Skogsstyrelsen, 2016-05-26

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	PM Geoteknik, 2016-05-09	Biläggs
2	Markteknisk undersökningsrapport, 2016-01-28	Biläggs
3	Konditionsbesiktning, 2015-04-23	Biläggs
4	2015TEN/238, Tjut, ombyggnad av regionalt cykelstråk G:a Skärgårdsvägen, 2015-02-06	Biläggs



Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten

Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef

