



Handläggare
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret

Diarienummer
15TEN/238

Teknisk nämnd

Ombyggnad av regionalt cykelstråk Gamla Skärgårdsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att de två träbroar längs med Gamla Skärgårdsvägen, del av det regionala cykelstråket Nacka-Värmdö ersätts för att uppnå bättre standard och säkerhet

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Sträckan är en del av det utpekade regional Nacka-Värmdö stråket. På den aktuella sträckan går gång- och cykelvägen över två träbroar som inte håller standard enligt den regionala cykelplanen eller den antagna Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 2013-2030. Broarna är mycket hala vid nederbörd och vid vinterväglag är de svåra att snöröja.

Bakgrund

Värmdö kommun har i dagsläget svårt att upprätthålla standard på sträckan då träbroarna vinterunderhålls med snöslunga och handskottas. En ombyggnation av sträckan skulle avsevärt höja standarden på stråket året runt och leda till ett ökat användande av cykel som pendlingsfordon.

Ärendebeskrivning

Projektet löper under två år 2015-2016.

Samhällsbyggnadsavdelningen beräknar att kostanden för åtgärden kommer att uppgå till 6 160 000 sek.

Samhällsbyggnadsavdelningen har ansökt om 50 % statlig medfinansiering för investeringar i kommunalt vägnät, enligt *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.*

Samhällsbyggnadskontoret har beviljats 50 % medfinansiering om 3 080 000 sek, Trafikverket ärendenummer 2914/61633.

Bedömning

Den antagna Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 2013-2030 ska primärt förbättra och stärka bland annat; det regionala cykelstråket mellan Värmdö, Nacka och Stockholm. Åtgärden uppfyller väl det målet.

Ekonomiska konsekvenser

Att ersätta träbroarna med ny gång- och cykel väg som har samma standard som övriga cykelnätet kommer att leda till besparingar i drift och underhåll. Det är samhälls-ekonomiskt lönsamt att fler kan använda cykeln i sitt dagliga pendlande.

Konsekvenser för miljön

Ökat cykelpendlande till arbete, skola och fritid ger lägre emissioner och buller, dvs reducerade olägenheter för människors hälsa och miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Ökat använde av cykel leder till hälsoeffekter och förbättrad folkhälsa. Att byta ut träbroarna till gång- och cykelväg med hög standard leder till ökad säkerhet.

Konsekvenser för barn

Det regionala cykelstråket, Nacka-Värmdö stråket kommer att bli tryggare och säkrare. Trygghet är viktigt och gång- och cykelbanor ska byggas så att barn och ungdomar lätt kan ta sig till och från skolan, fritidsgården och aktiviteter på ett trafiksäkert sätt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Samhällsbyggnadsavdelningens trafikgrupp.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Rapport Ombyggnad av regionalt cykelstråk Gamla Skärgårdsvägen	Bilaggs

Samhällsbyggnadsavdelningen



Carina Molin
Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten

Samhällsbyggnadsavdelningen har ansökt om 50 % statlig medfinansiering för investeringar i kommunalt vägnät, enligt *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.*

Samhällsbyggnadskontoret har beviljats 50 % medfinansiering om 3 080 000 sek, Trafikverket ärendenummer 2914/61633

Beskrivning av åtgärd

Att under två år 2015-2016 bygga om två träbroar. Träbro nummer 1 planeras att byggas om under 2015 och träbro nummer 2 byggs om under 2016.



Träbro nummer 1, ca 250 meter lång, riktning mot Gustavsberg



Träbro nummer 2, ca 300 meter lång, riktning mot Gustavsberg med Farstaviken till höger



Handläggare
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret

Diarienummer
15TEN/238

Översiktskarta

Ombyggnad av regionalt cykelstråk Gamla Skärgårdsvägen



